מוטו
מגזין ומחירון
גיליון 373 | מרץ 2019

שובו של המלך
הונדה משיקה צמד דגמי 650 חדשים, ה-CBR650R וה-CB650R מחזירים עטרה ליושנה

המדריך המלא ל-MotoGP
תמי גורלי בספיישל חגיגי לקראת העונה המותחת

מדור משפטי
עו"ד ענת ברדה ותעלומת הלוחיות הלבנות

ווילי לא דבילי
אחינעם הראל מרימה גלגל


בלה ליטינצקי בוחנת את אחד מהאופנועים הפופולריים בכל הזמנים.

אל תקרא לי הוסקוורנה
SWM מחפשת זהות משלה עם אופנוע אדוונצ'ר קליל ומיוחד


TUDOR

#BORN
TODARE
BLACK BAY
S&G


TUDOR
GENEVE
28
200m/660ft
CHRONOMETER
OFFICIALLY CERTIFIED
10
20
30
40
50

DAVID BECKHAM



מוטו

המחירון הקובע
בשוק הדו-גלגלי

נבחר ע"י היבואנים המובילים בענף



מוטו

מגזין ומחירון

גיליון 371 | ינואר 2019

דני בוי

תמי גורלי
בראיון פרישה
בלעדי עם
דני פדרוסה

בלה ליטינצקי
עם כל הפרטים
על מסלול
מיזאנו



בשער
מיקי כהן על ההונדה CBR650R בהשקה העולמית באלמריה, ספרד.

צילום:
הונדה

מו"ל: מוטו מדריך בע"מ
מנכ"ל: אריק רוזנבלום
יעוץ מקצועי: ניסים ברדה
עורך תוכן: אסף לביא
עריכה גרפית: גדי פדר
יעוץ מבחני דרכים: סטפן אבנדיצ'י
שמאי יועץ: אייל נרקיס

משתתפים: אביעד רייס, אדם בלנגה, אסף רחמים, אחינעם הראל, אירית יזרעאל, בלה ליטינצקי, יובל לוי, כפיר וקנין, מיקי כהן, נועם עופרן, עודד גביש, עמית משיח, עמית רייס, צביקה כהן, קטי זולוטריוב, רונן טופלברג, שי שיוביץ, שניר גל, תמי גורלי.

צור קשר: 050-8481198 | 050-6404064
חפשו אותנו ב- @MOTODOOGRI
גם ב- מוטו דוגרי Moto Doogri
www.MotoMagazine.co.il

מוטו

מחירונים

כתבות ומדורים

READY TO RACE



איזה DUKE יש לך בראש?

» לא משנה אם אתה חיית מרוצים או שהטיולים זורמים לך בדם, האופנוע הכי מדהים בקטגוריה, עכשיו במבצע פתיחת שנה עם שתי גרסאות מאובזרות בדיוק לשיגעון שלך!

» DUKE 390GT למכורים לטיולים ו-DUKE 390R לחולי מירוצים

במחיר חסר תקדים של 35,900 ₪*‎

ההטבה בשווי 8,000 ₪ | מתאים לבעלי רישיון A1 | אפשרויות מימון וטרייד אין**

*המחיר אינו כולל אגרת רישוי. **בכפוף לאישור חברת המימון. ט.ל.ח.

התקשרו עוד היום לתיאום רכיבת מבחן: ‎*2717

WWW.KTMRACING.CO.IL חפשו אותנו ב-f KTM ISRAEL

מוטוספורט
מקבוצת דוד לובינסקי

KTM

blanco

דגם	מדד זיהום אויר
DUKE 390	דרגה 2

דרגת זיהום אוויר מאופנוע***

זיהום מירבי 7 6 5 4 3 2 1 זיהום מזערי

***הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומות), התשס"ט 2009

גורמים המשפיעים על מחיר האופנוע



* כל הכתוב מטה משמש כהמלצה בלבד וכשרות לקורא

כל ההסברים הרשומים מטה מהווים מחיר מומלץ לפי הסקרים והבדיקות שאנחנו עורכים בכדי לעזור למקם את המחיר הבסיסי לכלי הרלוונטי.

בכל הכלים יד אחת לכל חצי שנה היא בגדר ממוצע סביר.

ממוצע הקילומטרים השנתי:

- אופנוע עד 500 סמ"ק – 15,000 ק"מ, דהיינו 1,250 ק"מ לחודש
- אופנוע מעל 500 סמ"ק – 20,000 ק"מ, דהיינו 1,666 ק"מ לחודש
- קטנוע עד 125 סמ"ק – 12,000 ק"מ, דהיינו 1,000 ק"מ לחודש
- קטנוע עד 400 סמ"ק – 15,000 ק"מ, דהיינו 1,250 ק"מ לחודש
- קטנוע מעל 400 סמ"ק – 20,000 ק"מ, דהיינו 1,666 ק"מ לחודש

• ככל שהכלי ישן יותר, משמעות הקילומטרים הולכת ופוחתת ומה שחשוב יותר הוא מצב האופנוע נכון לרגע הקניה שלו. כשמספר קילומטרים או ידיים נמוך מהממוצע אינו מוסיף למחיר האופנוע/קטנוע.

• כלי המשמש: חברה, שליחויות, כוחות ביטחון, השכרה ולימוד נהיגה יש לחלק את מד האוץ בחצי לעניין הפחתת המחיר עקב ק"מ גבוה מהממוצע.

	הפחתה
כל יד מעל הממוצע	−1%
כל 1,250 ק"מ מעל הממוצע המחושב לאופנוע ולקטנוע	−1%
קטנוע שימש לשליחות	−30%
אופנוע/קטנוע מחברה	−20% | בשימוש נהג יחיד −10%
אופנוע ביבוא אישי	−10%
אופנוע/קטנוע מבית ספר לנהיגה	−20%
אופנוע/קטנוע מכוחות הביטחון, הצלה, שיטור ועיריות / מועצות	−30%
אופנוע/קטנוע מהשכרה	−30%

• מקסימום הפחתות: 50% הפחתה

הפחתות / תוספות נוספות:

לכלי שטח ופנאי שמצוידים בקיט Reflex יש להוסיף 10%.
באופנועי שטח נוסיף 5% על דגם משנת המודל הבאה שעלה לכביש בשנה שלפניה ונפחית 5% מערכו של דגם מהשנה הקודמת אשר עלה לכביש בשנה שאחריה, לדוגמה מודל 2018 שעלה לכביש בשנת 2017 יקבל 5% תוספת למחירו; מודל 2017 שעלה לכביש בשנת 2018 מחירו יופחת ב–5%.
במקרה של כלי הנספר בשעות מנוע ולא ק"מ וכשמספר שעת המנוע קרוב לטיפול הגדול, נפחית חצי מעלות הטיפול ממחיר הכלי.
לאביזרים המותקנים על הכלי ומצבם תקין, יופחתו 15% מערכם המקורי על כל שנה.

מקרא מחירון

תוספת חודשים
מחיר הכלי
שנת עליה לכביש
שם הדגם ונפח מנוע
תוספות/הפחתות מיוחדות
אפנוע המוצע גם בגרסה מוגבלת (A-A1)
סוג הכלי
מערכות בטיחות (הוזלה בביטוח)
דרגת רישיון נהיגה
מחיר חדש "על הכביש"
דגם חדש המוצע באותה השנה

Vulcan 650

ללא ABS -10%
Special, Cafe +4%

חדש - 51,309 קרוזר, A-A1, ABS	
2017 - 39,600 קרוזר, A-A1, ABS	900
2016 - 35,600 קרוזר, A-A1, ABS	300
2015 - 31,700 קרוזר, A-A1, ABS	300

Ninja 750 ZX-7R

1999 - 14,900 סופרספורט, A	100
1998 - 13,900 סופרספורט, A	100
1997 - 12,900 סופרספורט, A	100
1996 - 11,900 סופרספורט, A	100

Z800

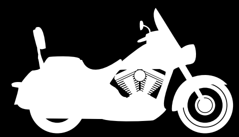
2017 - 52,500 נייקד, A, ABS	400
2016 - 47,500 נייקד, A, ABS	400

2003 - 21,800 ספורט, A	100
2002 - 20,800 ספורט, A	100
2001 - 19,800 ספורט, A	100
2000 - 18,800 ספורט, A	100
1999 - 17,800 ספורט, A	100
1998 - 16,800 ספורט, A	100
1997 - 15,800 ספורט, A	100
1996 - 14,900 ספורט, A	100

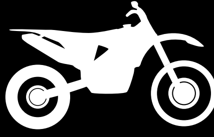
Versys 650

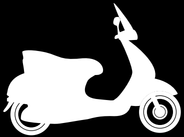
חדש - 55,309 אדוונצ'ר, A, ABS	
2017 - 47,500 אדוונצ'ר, A, ABS	600
2016 - 42,600 אדוונצ'ר, A, ABS	400
דגם חדש 2015 - 38,600 אדוונצ'ר, A, ABS	300
2015 - 34,700 אדוונצ'ר, A, ABS	300

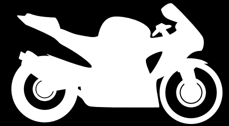
איך בוחרים אופנוע?

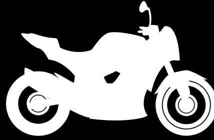

CRUISER

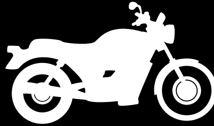

DUAL SPORT


ENDURO


SCOOTER


SPORT


NAKED


CLASSIC


TOURING

הוצאתם רישיון חדש, הגדלתם רישיון או שסתם החלטתם לשדרג את הכלי, עכשיו אתם ניצבים בפני רכישת אופנוע, אבל איך תדעו איזה אופנוע מתאים לכם?

נתחיל עם 3 שאלות אשר עליכם לשאול את עצמכם:

1 התקציב

מה התקציב אליו אתם מכוונים - קחו בחשבון את עלויות הביטוח, ציוד אם צריך להשלים או לחדש, בלאי שיש לטפל בו לאחר הרכישה והוצאות שונות. עכשיו, על איזה תקציב אנחנו מדברים? כמה מתוכו במזומן, כמה מתוכו באשראי \ מימון חיצוני? ברגע שתדעו מה מסגרת התקציב או במידה ואין תקרת גג, המשיכו לשאלות הבאות.

2 המטרה

חשוב להבין למה הולך לשמש אתכם האופנוע, בין אם הכלי מיועד להתניידות יום יומית בלבד (עבודה, סידורים וכו'), או כלי לטיולי סוף שבוע, אולי בכלל כלי תחרותי ו\או כלי אחד לכל האמור מעלה. לכל אחד מהשימושים השונים, ישנו אופנוע אחר שיתאים, גם אם מדובר באותו סגמנט או באותה הקטגוריה.
הגדרתם את המטרה? קדימה - לגלות מה עונה על הצורך ומביא אתכם אל המטרה. איך בוחרים? שמים את השימושיות והיעילות בעדיפות גבוהה, לדוגמה: בשימוש יום יומי תעדיפו חסכוני בדלק, זול לתחזוקה עם מרווח טיפולים גדול ולא מעייף לרכיבה. גם סעיף זה מתחלק לשני חלקים, בהם ההבדל הוא באורך וציר הנסיעה הממוצעת - בין אם לרכיבה עירונית קצרה או לרכיבה בין עירונית ארוכה, האופנוע הנדרש יהיה שונה מהותית. במילים אחרות: תנו ללב לבחור אבל למוח להחליט. יש לכך השפעה מהותית על החוויה, על הבטיחות ועל העלויות!

3 ההתאמה

כמו בבחירת בגד, כך גם אופנוע - הוא יכול להיות יפה ומאוד תרצו אותו - אבל הוא חייב להתאים ולהיות נוח. כי נוחות היא אחד ממרכיבי הבטיחות שלנו. אם אתם נמוכים או גבוהים מדי לאופנוע מסויים, אם הוא דורש ניסיון שאין לכם או צורת רכיבה או אופי שנוגד את השימוש הצפוי בו - זה לא יחזיק מעמד זמן רב וגם עלול להיות מסוכן עבורכם. זכרו שמראה, ככל שהוא מרכיב חשוב בבחירת הכלי שלנו, זה לא הכל ושתמיד המטרה שלנו היא לחזור הביתה בשלום. אם הניסיון שלכם, גם אם רב בשנים, מתבסס על נפח מנוע נמוך, עלו בהדרגה. ולמתחכמים שבינינו - לא רק הנפח משפיע בעולמנו אלא גם האופי. אופנועים אגרסיביים מגיעים גם בחבילות קטנות. לא פעם החבילות הללו נשלטות הרבה יותר טוב ממפלצות עתירות כוחות סוס ולכן גם מאפשרות רכיבה מהירה בהרבה. פרדוקס, נכון, אבל מניסיוננו, אמיתי. למפלצות עתירות סוסים, עדיף להגיע כשהזמן מתאים. אתם תודו לנו על זה אחר-כך.

איך בוחרים אופנוע?

לאחר שהבנתם מה הדרישות שלכם מהאופנוע ומה התקציב, אפשר להתחיל לדבר על מועמדים, ואיך אנחנו בוחרים ביניהם?

קודם כל אנחנו לא ממליצים להתחיל את התהליך ברשתות החברתיות. לא תקבלו שם רק תשובות טובות. חלק גדול יתנו לכם תשובות חלקיות, תשובות של שחור ולבן, המלצות לחזור בדיוק על הטעויות שהם עשו, או סתם תגובות מלאות באינטרסים. חכו עם זה לשלב מתקדם יותר. שאלו את המכונאי שלכם, חפשו רוכבים ואנשי מקצוע אשר מכירים את הדגמים, פנו ליבואן לביצוע רכיבת מבחן וקראו את המבחנים הרלוונטיים לכל דגם, אם יש מבחן השוואתי – מה טוב. כאן המקום להמליץ: בסוף התהליך צמצמו את הבחירה לשני דגמים, יותר מזה ויש סיכוי גדול שתלכו לאיבוד.

החלטתם על הדגם המתאים לכם עם התקציב שמתאפשר לכם? עכשיו אתם צריכים להחליט לרכוש משומש או חדש. איך אנחנו בוחרים ביניהם ומה היתרונות? קיימת אמרה ישנה שאומרת שזול זה יקר ויקר זה זול, או במילים אחרות – "אופנוע משומש זה לעשירים". אנחנו טוענים שקניה טובה תהיה מוצלחת בשני המקרים. ומוסיפים שתמיד מומלץ ללכת על אופנוע חדש יותר גם אם זה בא על חשבון נפח המנוע. למשל במקום לקנות אופנוע 1,000 סמ"ק בן 5 עדיף לבחור אופנוע 600 סמ"ק בן שנתיים (בהנחה שזה היחס במחיר).

נתחיל ביתרונות הברורים של אופנוע חדש: הכיף ב-"קריעת הניילונים", אחריות יצרן, שעל פי רוב מגיעה עד שלוש שנים (של שקט נפשי): אחריות אשר מכסה כמעט את כל התקלות והכשלים באופנוע ובתנאי שנגרמו מכשל שאינו נבע מתפעול או טיפול לקוי של הרוכב. יתרון שני לטובת אופנוע חדש, טמון במילה "חדש" – שכן כל מכלולי האופנוע חדשים ב-100% תקינות ואפשר להיות בטוחים שמעולם לא נגרם לאופנוע נזק או תוקן בצורה רשלנית וזולה. והיתרון השלישי הוא טכנולוגיה עדכנית ועזרי בטיחות – יתרון שתמיד עומד לצד הדגמים החדשים. תנאי תשלום ואפשרויות מימון הם יתרון מוחץ לטובת כלים חדשים אבל כיום, היתרון הזה ניתן גם לאופנועים משומשים שנרכשים מסוכנויות הטרייד-אין והיבואנים ועדיין, בעת רכישת אופנוע חדש, לרוב תנאי התשלום יהיו משתלמים יותר. כאן נמליץ לבדוק את כל אופציות המימון והתשלומים ברכישת אופנוע – גם בבנק שלכם, לעיתים זה אף משתלם יותר.

לגבי משומשים – היתרון מופיע כבר בשורת המחיר. ניתן לרכוש אופנוע שמור ומטופל, שנראה מעולה וספג בלאי שולי בכמעט מחצית מעלותו של אופנוע חדש. המחיר הוא גם נגזרת של ירידת הערך השנתית – עוד יתרון לטובת משומש. במקרים אחרים, ניתן גם למצוא אופנוע שהוסיפו לו תוספות רבות – בטיחותיות, פונקציונאליות ואסטטיות – לעיתים בשווי הכלי עצמו ואף יותר. לשורת החסרונות אפשר לצרף את אלמנט הסיכון – במכונה מורכבת כמו אופנוע, קשה להעריך במדויק בלאי או תקלות פוטנציאליות – חלקן יכול לצוץ בדיוק בזמן הלא מתאים ועלויות התיקון יכולות להגיע למימדים אסטרונומיים. הצטברות בלאי של צמיגים, שרשרת הינע, בלמים וחשמל, יכולים להגיע לעיתים לסכומים שידהימו את מנהל הבנק שלכם. קחו בחשבון שלאדם שמוכר לכם את האופנוע חשוב למכור ולעיתים המוכרים "שוכחים" לגלות לכם שיש בעיה שמצריכה טיפול או עלות. זו אחת הסיבות שבדיקה מקצועית לפני קניה חשובה כל כך.

ולסיכום: מי שחשב שבאופנועים הכל עובד עם שכל, עדיף שיחשוב שוב. שכן גם באופנוע, כמו באהבה, אין היגיון ואם אתם טיפוסים רומנטיים שעלולים להתאהב באופנוע שהכי לא נכון או מתאים לכם, קחו בחשבון שאכלתם אותה.

בהצלחה ונתראה ברמזור!

המלך הוא

עירום

חדש!



Z 400

רק ב- 39,985 ₪

כולל אגרות והוצאות רישוי.

100% מימון ועד 100 תשלומים.

מתאים לרישיון A1

קוואסאקי Z 400 החדש, 45 כוחות סוס
מנוע 2 צילינדרים עוצמתי, שלדה חדשה מופחתת משקל
וטווח טיפולים של 12 אלף קילומטר

מטרו מוטור
להיות חופשי באמת.

*9930

www.metro.co.il metromotoril metro.motor

המחירים כוללים מע"מ אגרות והוצאות רישוי. התמונות להמחשה בלבד. כפוף לתקנון. ט.ל.ח.

Kawasaki

ליאו ברנט | Leo Burnett

דרגת זיהום אוויר מאופנוע*

זיהום מירבי	7	6	5	4	3	2	1	זיהום מזערי

*הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009.

סטפן ממליץ

הצעד הראשון הוא לוודא שהמוכר הוא בעל הכלי ע"י השוואת פרטי רשיון הרכב לת"ז של המוכר, גם כאשר הכלי המשומש עומד למכירה בסוכנויות תיווך, אצלם משאירים לרוב המוכרים את הת"ז שלהם. יש להשוות את מד האוץ בלוח השעונים לזה המופיע ברשיון הרכב ולוודא כי ההפרש הגיוני וסביר לזמן שחלף מאז הטסט. יש לבדוק בקפידה את רשיון הרכב המקורי, לוודא כי הכלי אינו פסול לתנועה, להשוות את מספרי המנוע והשלדה לאלו הרשומים ברשיון הרכב ולבדוק עיקולים, שעבודים ומשכונים, טרם העברת הכסף למוכר. יש לבחון את הכלי מסביב באור יום ולראות את מצב חלקי המעטפת ושאר החלקים הבולטים כגון ידיות, רגליות וכו'. חלקי המעטפת על פי רוב יקרים לרכישה או תיקון וצביעה ועל כן מומלץ להגיע להסכמה מראש עם המוכר על העלויות אם ישנן בנושא זה, ולהפחית אותן מהמחיר המבוקש. כדאי גם להאזין למנוע בסל"ד סרק עד בינוני ולוודא שהוא נשמע הומוגני ואחיד, ללא רעשי נקישות בולטים. כמו כן יש לסרוק קלות בעין את סביבת המנוע כדי לראות אם ישנן נזילות שמן ואם יש, לסגור מראש עם המוכר את הטיפול בעלויות התיקון. אם הכלי נמצא לשביעות רצונכם, מומלץ מאוד לפני הבדיקה לכתוב הסכם זיכרון-דברים ראשוני, בו יהיה מוסכם מראש בין הצדדים מי נושא בעלויות התיקון המתגלות לאחר תהליך האבחון המקצועי וזאת כדי למנוע מצב שלאחר תהליך האבחון, המוכר עדיין יתעקש לקבל את אותו המחיר שדרש לפני הבדיקה, אפילו שהתגלו הוצאות רבות. יש דברים שהמוכר חייב למסור לכם תקינים לגמרי ואלו הם הרכיבים שכמעט ואין להם בלאי טבעי כמו כידון, חישוקים (ג'אנטים), לוח שעונים, מזלג אחורי, שילדה, מנוע, תיבת הילוכים וכו' ויש רכיבים אשר להם בלאי טבעי כגון צמיגים, מעצורים, גלגלי שיניים, שרשרת הינע, מצבר ועוד. כאשר רכיב מסוים שחוק לחלוטין, אנחנו ממליצים שהמוכר והקונה יחלקו את עלויות התיקון חצי-חצי וזאת כי המוכר אינו חייב למסור את הכלי כשכל החלקים שנשחקים יהיו חדשים, אך מצד שני, זה לא הוגן שהקונה יממן שימוש מלא של המוכר ברכיבים אלה. באופן כללי, מומלץ לקונה שרכיבי הבלאי יהיו בעלי אורך חיים של לפחות 50% ומעלה במעמד הקניה. לאחר שסיכמתם את כל התנאים ועיגנתם זאת בהסכם זיכרון הדברים הראשוני, עליכם לקחת את הכלי לאבחון-מקדים במקום שמתמחה בכך. יש מקומות אשר גובים מחיר סמלי ומבצעים אבחון ראשוני או נסיעת מבחן על הכלי עוד טרם הבדיקה ויוכלו להגיד לכם אם הבדיקה כדאית או לא מאחר ואם מתגלה ליקוי גדול ברגע הראשון, לא שווה יהיה את ההתעמקות. גם אם מחיר האבחון-המקדים הוא יקר, לרוב ישתלם מבחינה כלכלית ולמעשה, יבטח לנו את הקניה. לאחר תהליך הבדיקה יושבים הקונה והמוכר עם הבודק ומקבלים ממנו את רשימת הליקויים, את עלויות התיקון המשוערות ואת רמת דחיפות התיקון של כל הליקויים. ברוב המקומות תוצאות הבדיקה יהיו נכונות לרגע האבחון בלבד ורוב המוסכים אינם נותנים אחריות לתקינות הכלים לאחר שעזבתם את המוסך. מעטים הם בעלי המקצוע שייתנו לכם אחריות כלשהי ומכאן שבחירת מקום הבדיקה חשוב במיוחד. לאחר שהגעתם לעמק השווה עליכם להמשיך לרשום זאת בהסכם זיכרון הדברים הראשוני. אם החלטתם לרכוש את הכלי שבדקתם, יש להקפיד מאוד לעשות ביטוח חובה לפני הנסיעה הראשונה עם הכלי החדש, וכאן אנו ממליצים לבצע ביטוח חובה ללא השתתפות עצמית במקרה תאונה ! נכון שברגע הקניה נחסוך כמה מאות שקלים שחשובים לנו כרגע, אבל חס וחלילה במקרה של תאונה, ההשתתפות העצמית שלנו תעמוד על סכום של עד ל- 25,000 ₪ ושכר שבועי (הרוב המכריע של הפיצויים הניתנים ע"י חברות הביטוח, הן מתחת ל 25,000 ₪) המשמעות האמיתית כאן היא שבמקרים בהם יגיע לנו פיצוי עד לסכום זה, לא נקבל כלום, אך כן נזכה לטיפול רפואי מלא.

ובסוף אם הכל עובר כשורה, תתחדשו!

* התוכן המובא במאמר זה משמש המלצה בלבד ומוגש כשירות לקורא. לא תישא המערכת באחריות משפטית על כל שימוש בו



פוליסת סחר - מכסה נסיעה פרטית או לא?

פוליסת סחר עונה על הצורך לעשות שימוש במספר בלתי מסוים של כלי רכב שזהותם מתחלפת ובלתי ידועה מראש לצרכים עסקיים.

כלי רכב שנכנס למוסך לתיקון לא ישהה בו בד"כ למעלה ממספר ימים, אולם בתקופת שהותו במוסך נדרש המכונאי לבצע בו נסיעות, תוך כדי הטיפול בו. כך גם על בעל סוכנות תיווך לנסוע עם כלי הרכב אשר נמצאים בעסקו לצורך הדגמות, נסיעות מבחן, בדיקות וכיוצ"ב. במקרים רבים אין לכלי הרכב פוליסת ביטוח חובה לכל נהג אשר הוצאה על ידי בעליו ולפיכך נולד הצורך למצוא פתרון שיאפשר לעוסקים בתחום הרכב לעשות שימוש בכלי הרכב מבלי שתוטל עליהם חובה לבדוק, בכל מקרה ומקרה, האם יש ביטוח חובה תקף אשר מכסה את נסיעתם. לשם כך הומצאה פוליסת הסחר; אשר מאפשרת לכל אדם ששמו מצוין בפוליסה, לעשות שימוש בכלי הרכב אשר נמצאים בבית העסק, למטרות סחר.

פוליסת סחר היא פוליסה צמודת נהג (להבדיל מפוליסת ביטוח רגילה שהיא צמודת כלי רכב) כלומר היא מוגבלת לאדם מסויים ששמו נקוב ברשימה.

מטרות הנסיעה: ככלל, מגבילה פוליסת סחר את השימוש המותר בכלי הרכב למטרות סחר בכלי הרכב, אולם בתנאי הפוליסה יכולים להיקבע תנאים המרחיבים את השימוש המותר בכלי הרכב, כנגד תשלום פרמייה נוספת. **בעקרון כל הרחבה היא אפשרית, כאשר לאחר שתיקבע ההרחבה הנדרשת על ידי הלקוח תתמחר חברת הביטוח את עלות ההרחבה והפרמיה הנדרשת בגינה, על פי היקף הכיסוי הנדרש בפוליסה והסיכונים הכרוכים בו.**

הרחבה "למטרות חברתיות ופרטיות": בפסק דין מנחה בעניין פוליסת סחר שבה הוספו המילים "למטרות חברתיות ופרטיות" נקבע כי **רק כלי רכב אשר נכנסו למאגר העסקי, יכול בעל הפוליסה לעשות בהם שימוש גם למטרות פרטיות.**

באותו עניין – נסע בעל פוליסת ביטוח סחר ובעל עסק לאופנועים, באופנוע של חבר שלו שלא היה לו ביטוח חובה ואשר נמסר לידיו שלא למטרות סחר אלא לשימושו הפרטי. יודגש כי **מדובר באופנוע אשר לא נמסר ולא נכנס למאגר העסקי** של כלי הרכב אלא באופנוע של חבר אשר ניתן לבעל פוליסת ביטוח הסחר לשימושו הפרטי.

השאלה בה דן השופט הייתה האם ההרחבה של מטרות חברתיות ופרטיות מכסה נהיגה למטרות כאלה רק בכלי רכב אשר נמסרו למטרות סחר ונכנסו למאגר העסקי של בית העסק, או שהיא מכסה נהיגה בכל כלי רכב אשר עליו נוהג בעל פוליסת בסחר, גם בכלי רכב אשר לא קשור כלל לעסק.

בפסק הדין נקבעו מספר עקרונות בנוגע לפוליסות הסחר:

- התכלית הבסיסית של פוליסת סחר היא לאפשר לעוסק בסחר כלי רכב לנהוג במסגרת ולצורך עבודתו בכלי הרכב הנכנסים אל המאגר העסקי ויוצאים ממנו, גם אם כלי הרכב אינם מבוטחים בביטוח חובה, כלומר מדובר בצורך עסקי בלבד.
- יש לפרש את תכלית ההרחבה של הפוליסה באופן שתתאים לתכלית הסחר.
- הרציונל שביסוד תכלית הסחר הוא היעדרה של אפשרות מעשית סבירה לבטח את כלל כלי הרכב המצויים במאגר העסקי בביטוח חובה רגיל, צמוד רכב.

בית המשפט קבע כי הפירוש הנכון הוא כי פוליסת סחר מטרתה ביטוח סחר במכוניות ואין לכלול בהרחבה האמורה נסיעה למטרות פרטיות וחברתיות ללא כל הגבלה בצידה.

לפיכך קבע בית המשפט כי **רק כלי רכב אשר נכנסו למאגר העסקי, יכול בעל הפוליסה לעשות בהם שימוש גם למטרות חברתיות ופרטיות.**

בשולי הדברים צויין כי **הרחבה אשר תאפשר לבעל הפוליסה לעשות שימוש בכל כלי רכב גם למטרות פרטיות וחברתיות, ללא תלות בשאלה האם הוכנס למאגר העסקי או לא, אפשרית באופן עקרוני, אולם מן הראוי כי הרחבה שכזו תהיה ברורה ומפורשת בפוליסה עצמה.**

האמור לעיל הינו למידע כללי וראשוני בלבד, ואינו נועד בשום מקרה לשמש כייעוץ משפטי ו/או כתחליף לייעוץ משפטי. הדברים נכונים למועד כתיבתם בלבד ונכונותם עלולה להשתנות מעת לעת.

הכותבת היא עורכת דין המתמחה בתביעות בגין נזקי גוף עקב תאונות דרכים. לפרטים ושאלות ניתן לפנות בפקס: 03-6355558.

חפשו ענת ברדה עורכת דין
www.anatbarda.co.il



סקורפיון EXO-1400 קרבון

כתב: אסף לביא | צילום: אריק רוזנבלום

חברת הקסדות הצרפתית מייצרת קסדות מאוד איכותיות במחירים שפויים ועם איבזור רב, בין דגמיה החדישים נמצאת ה–EXO-1400 קרבון שהוצגה ב–2018 ובאופן די מפתיע לא מוותרת על מנגנון ניפוח כריות הלחיים המוכר של סקורפיון, ה–AirFit שלצערנו יצא משימוש בדגמים הזולים יותר של היצרן. ה–EXO-1400 קרבון היא קסדת טורינג קלה ומאובזרת, 1,200 גרם משקלה במידות S-M; היא מגיעה עם מנגנון הניפוח; משקף שמש פנימי; רצועות שליפה מהירה לריפודי הפנים; סגירת DD; נעילת משקף; פתחי אוורור רבים ולערכה מצורפים פין–לוק ומשקף כהה חינם אין כסף.

כבר בהוצאת הקסדה מהקרטון אנחנו מתרשמים מרמת ההקפדה של סקורפיון, שמעבר לתיק המסורתי לקסדה (כאן עשוי מבד עבה), מצרפים גם תיק למשקף הנוסף המותאם למידותיו ועשוי חומר עבה לשמירה על המשקף בזמן אחסון.

מחלקת העיצוב בחרה להסתיר כמה שפחות את המראה היפה של הקרבון ומעבר לעיטורים מעטים הקרבון נשאר חשוף. מאחור ספויילר יפה וסמל הברק של היצרן בולט מקדימה.

משקל הקסדה עומד, כאמור, על 1,200 גרם קלילים במיוחד – וזה מורגש מהרגע הראשון, עוד לפני ששמים את הקסדה על הראש וכמובן גם במהלך הרכיבה, בכל מהירות, צורתה האווירודינמית מונעת טלטולים, גם ברכיבה עם מיגון רוח לא טוב – זאת כמובן עד גבול מסויים.



בסעיף האיוורור, בהתאם לרוח הארוויזיון המנשבת ברחובות תל אביב, תקבל הקסדה דוז–פואה עם שני פתחי ענק בעלי שלושה מצבים לכל אחד מהם, פתח יציאה ענק מאחור עוזר בפינוי האוויר מתוך הקסדה, האיוורור כה יעיל שבימי החורף הקרים מיד סגרנו את כל הפתחים. פתח המשקף גדול אך לא נועד לרכיבה ספורטיבית, הוא נמוך מדי ומגביל את שדה הראיה ברכיבה שפופה, לעומת זאת ברכיבה זקופה המפתח מספיק גדול בכדי לא להפריע לשדה הראיה ולאפשר נשימה קלה לרוכב.

המשקף לא מעוות את התמונה, בשימוש בשני המשקפים יחד – הראשי ומשקף השמש המובנה התמונה מעט מתעוותת, לא קריטי אבל יכול להציק ברכיבה ארוכה.

ריפוד הקוויקוויק3 מנדף זיעה ברמה גבוהה, לצערנו לא יצא לנו לבחון זאת עד הסוף בגלל מזג האוויר. הריפודים רחבים ונצמדים ללחיים בעזרת מנגנון הניפוח, ובעלי תעלה למרכיבי משקפיים. הריפודים ניתנים לשליפה במקרה של תאונה לצורך הורדת הקסדה בביטחון. סנטרון מובנה עוצר את הרוח מלהיכנס ועוזר גם לבידוד הרעשים – המצוין, יש לומר.

הסגירה נעשית באמצעות מנגנון DD נוח מאוד בזכות זיזים בולטים בצידי הסוגר.

מתחת לריפודים שקעים המיועדים להתקנת רמקולים לדיבורית, על הקסדה התקנו דיבורית של קארדו מדגם פריקום +4 החדש עם רמקולים מתוצרת JBL, הרמקולים היו מעט גדולים לשקע והשתמשנו בכריות סקוץ' בכדי למלא את החלל, למרות שהרמקולים מחוץ לשקע הם לא מורגשים.

מחיר הקסדה – 1,690 ש"ח במהלך השקתה וניתן לרכוש אותה אצל המפיץ הבלעדי מטעם היבואן – ד"ר בייק ברחוב העליה 50, תל אביב.

עכשיו כל אחד יכול

מכונת הווילי של RPM

מכשיר אימון שיעזור לכם להרים ולהישאר באיזון

כתבה: אחינעם הראל | צילום: אריק רוזנבלום

המכשול הכי גדול בחיים הוא עצמנו, או נכון יותר, הפחד שלנו. לא זמן, לא כסף אלא חוסר ביטחון והקול הזה שצורח בראש, מעלה נורות אדומות ומזהיר אותנו שלא לנסות. זה הרי הגיוני מאוד, זה מנגנון הישרדותי משומן היטב שעובד בדיוק איך שהוא אמור לעבוד. אבל אנחנו כבני אדם, ובעיקר כבני אדם שרוכבים על חתיכת מתכת מחוברת לשני גלגלים, צריכים לייצר לנו מנגנון אכיפה לאינסטינקטים של המוח שלנו. ובדיוק בשביל להתמודד עם הפחד שלנו, בנה גיא איליתים ממוסך RPM גלגלי עזר לפחד הזה – או נכון יותר – מכונת ווילי שנועדה לעזור לנו לנטרל את הפאניקה ולהתרכז בטכניקה.

מכונות ווילי הפכו לטרנד בשנים האחרונות. הן התחילו, איך לא, בארצות הברית, והתפשטו לכל העולם. יו–טיוב מלא בסרטונים שלהן בפעולה – מכונות מכל הסוגים, חלקן מאולתרות ומעשה עבודת יד וחלקן כבר נמכרות בשוק כמוצר מוגמר. ישנן מכונות ווילי שבהן האופנוע במצב סטטי, כלומר הגלגל האחורי מנותק כמה סנטימטרים מהרצפה ואתה מרים גלגל במקום ומדמה רכיבה. ישנן מכונות בהן יש לגלגל הקדמי משענת מתחתיו שעולה ויורדת ככל שהרכב מצליח להרים את הגלגל הקדמי, בשביל שהנפילה שלו קדימה, כשתקרה בסופו של דבר באופן בלתי נמנע, תהיה יותר רכה ועדינה יותר מאשר ההתרסקות חזרה לקרקע על הכביש הפתוח.

המכונה של מוסך RPM בנויה ממש כמו גלגלי עזר שמחברים לאופניים. משולש מתכת עם גלגלים קטנים וציר שמתחבר לזרוע האחורית דרך הגלגל האחורי, מאפשר לך יציבות כשאתה מרים גלגל – בשלב הראשון לא תצטרך להתמודד עם הסכנה שהאופנוע יפול לאחד הצדדים. אבל הקסם האמיתי קורה בעזרת רצועה פשוטה שמתחברת לשלדה ליד מגן הגחון ומונעת מהרוכב ליפול אחורה. כל הקונסטרוקציה עוזרת לרוכב להרגיש ביטחון שלא יכול להיות לו אחרת.

אז נפגשנו אחר צהריים של יום שישי אחד במגרש חניה נטוש בפתח תקווה, כמה מכתבי מערכת מוטו (סטפן אבנדיצ'י, אביעד רייס, אריק העורך ואני), ירון גולדשטיין הכל יכול, גיא איליתים "המהנדס" ומפלצת מתכת אדומה, בשביל לטעום מהחוויה. כל אחד ברמתו שלו, היינו אחלה כיתת לימוד. בשלב הראשון העלנו את הק.ט.מ. 690 אנדורו שלי קורבן וחיברנו אותו ברצועות וברגים. לאחר מכן הרים ירון את ה–690 לתנוחת נר אנכית ונתן לי להרגיש את נקודת האיזון המושלמת שבה כל תנועה קטנה עם הסנטר תביא את האופנוע קדימה וכל תנועה הכי קטנה עם הישבן תעיף אותו אחורה. הבעיה בשבילי היא שהרגשתי כאילו אני תלויה ממתח, כל כולי מחזיקה באופנוע בעזרת הידיים הרכרוכיות שלי, ותוך כדי אני עוד אמורה לתפעל קלאץ' וגז?!? טוב, בואו נחזור אחורה שנייה ונתחיל מההתחלה.

השלב הבא היה לנסות לנסוע בקו ישר עם העגלה







מחוברת לאופנוע. מסתבר שזה מאוד מאוד קשה. צריך להשתמש אך ורק בכידון, ולא בתנועת גוף (האופנוע לא יכול לזוז הצידה) וזה היה לי כמעט בלתי אפשרי. אחרי שהצלחתי לנסוע בקו ישר, ניסיתי לעבוד על להרים גלגל בנסיעה – בניסיון להרים אותו כמה שיותר גבוה מבלי לפחד ליפול אחורה. עשינו סבבים על המכונה, כל אחד בקצב שלו מתמודד עם היכולות והגבולות שלו. אין ספק כי מדובר במכונה מאוד מעניינת שמסוגלת לשנות את איך שאתה חושב, להגדיר לך אזור נוחות חדש ולהרגיל אותך למשהו שאתה אמור לפחד ממנו.

כל המחשבות האלה על פחד מעלות בי תמיד שאלה – האם כל האקסטרימיסטים, ה-'טובי פרריס'ים וה-'גראהם ג'ארוויס'ים שטסים במהירויות שאי אפשר לתפוס בשטח, עולים כל עליה הכי מפחידה כאילו שהיא כלום...האם המנגנון שלהם דפוק? האם הם כבר לא מפחדים, אלא מכורים לפחד, לאדרנלין ומחפשים אותו? או שפשוט יש להם כל כך הרבה ניסיון, ביטחון וטכניקה שהם בשליטה גם במצבים כאלה וסף הפחד שלהם עלה? מה אתם חושבים?

על הווילי באופן כללי

למה זה כל כך חשוב בכלל להרים גלגל? מי שרוכב בכביש יגיד אולי שזה בשביל להתמקצע על השליטה באופנוע וגם כמובן בשביל הוואסח. שליטה שכזאת באופנוע היא המפתח לרכיבת סטאנטס (Stunts – רכיבת פעלולים) וביצוע תרגילים מורכבים תוך כדי ווילי. ישנו מילון שלם של תרגילי ווילי עם שמות כמו 12 High Chair, Frog, No-Hander, Can-Can, O'clock, Circle שכל אחד מהם נראה יותר מטורף ודורש יותר שליטה מהשני.

למי שרוכב בשטח הטכניקה היא קריטית להתמודדות עם מכשולים טכניים בתוואי הררי. בלי היכולת לנתק את הגלגל הקדמי מהרצפה, אי אפשר לעבור מכשולים מורכבים. רוכב לא מנוסה שלא מרים גלגל יוכל לעבור חלק מהמכשולים בעזרת אינרציה ומומנטום חזק (שיטה המוכרת בתור לעצום עיניים ולתת הרבה גז), אבל ברגע שיתקל במכשולים מורכבים לא יוכל להמשיך. בשביל לעבור מדרגות גבוהות בזווית של 90 מעלות חייב האופנוע לפגוע בסלע עם הגלגל האחורי ולא עם הקדמי, מפני שרק הגלגל הקדמי מסתובב ויכול לדחוף את האופנוע למעלה ומעבר למכשול. לכן, היכולת להוריד משקל מהגלגל האחורי ולהרים אותו ככה שהגלגל האחורי יגיע למכשול כשהמשקל עליו ויש לו אחיזה, היא קריטית.

ישנן כמה טכניקות לביצוע ווילי. הראשונה היא בעזרת זריקת קלאץ' תוך כדי האצה אגרסיבית. זאת מלכת השיטות מפני שהיא מאפשרת שליטה אופטימלית בכלי וביצוע ווילי מהמקום, ככה שבאמצע שביל סינגל צר שאי אפשר לצבור בו יותר מדי תאוצה, תוכל לפגוש במדרגה ולעלות אותה. שיטה שנייה היא בעזרת כוח המנוע בלבד. תוך כדי נסיעה איטית נותנים מכת גז ומרכז הכובד זז בבת אחת אחורה, או נותנים מכת גז קטנה ומיד מכת גז חזקה. בשיטה האחרונה, מכת הגז הראשונה משמשת להוריד בבת אחת את הגלגל הקדמי, הוא נפתח למעלה ומיד מקבל את מכת הגז השנייה שמרימה את הגלגל ומנתקת אותו מהקרקע. בכל הטכניקות הללו אפשר לשלב כיוונן בלמים על ידי דחיפתם למטה, ושינוי תנוחת הגוף של הרוכב. כל אלה מבוססים על אותו עיקרון פיזיקלי – צריך להוריד משקל מהגלגל הקדמי על ידי האצה חזקה ופתאומית.

אז מה היה לנו שם?

לבני אנוש שהמחשבה על כך שהם עלולים לעוף אחורה מהאופנוע ולרסק כמה חוליות מפחידה אותם (בצדק), ושרוצים ללמוד להרים גלגל, המציאו מכונה פשוטה ונוחה שתמנע את תסריט האימים הזה. מכונת הווילי מאפשרת לך לבנות ביטחון, לתרגל עבודה נכונה בהרמת גלגל עם קלאץ' ולא רק הישענות על כוח המנוע של האופנוע, להרגיל את הגוף למציאת נקודת האיזון המושלמת, וללמוד עבודה נכונה עם הברקס האחורי בשביל לשלוט באופנוע כשהוא למעלה.



דוחא, קטאר
מסלול לוסייל
10R+6L | 5.380 KM
08-10.03.2019
*מרוץ לילה

ארגנטינה
מסלול טרמס דה ריו הונדו
9R+5L | 4.806 KM
29-31.03.2019

אוסטין, ארה"ב
מסלול האמריקות
9R+11L | 5.513 KM
12-14.04.2019

ספרד
מסלול חרז
8R+5L | 4.423 KM
03-05.05.2019
+מרוץ MotoE

צרפת
מסלול לה מאן
9R+5L | 4.185 KM
17-19.05.2019
+מרוץ MotoE

איטליה
מסלול מוג'לו
9R+6L | 5.245 KM
31-02.06.2019

ספרד
מסלול ברצלונה-קטלוניה
8R+6L | 4.627 KM
14-16.06.2019

הולנד
מסלול דד אסן
12R+6L | 4.542 KM
28-30.06.2019

גרמניה
מסלול סאקסנרינג
3R+10L | 3.671 KM
05-07.07.2019
+מרוץ MotoE

צ'כיה
מסלול אוטומוטודרום ברנו
8R+6L | 5.403 KM
02-04.08.2019

אוסטריה
מסלול רד בול רינג - שפילברג
7R+3L | 4.318 KM
09-11.08.2019
+מרוץ MotoE

אנגליה
מסלול סילברסטון
10R+8L | 5.900 KM
23-25.08.2019

סאן מרינו
מסלול מיסאנו מרקו סימונצ'לי
10R+6L | 4.226 KM
13-15.09.2019
+מרוץ MotoE

ספרד
מסלול מוטורלנד אראגון
7R+10L | 5.077 KM
20-22.09.2019

בוריראם, תאילנד
מסלול צ'אנג
7R+5L | 4.554 KM
04-06.10.2019

יפן
מסלול טווין רינג מוטגי
8R+6L | 4.801 KM
18-20.10.2019

אוסטרליה
מסלול פיליפ איילנד
5R+7L | 4.448 KM
25-27.10.2019

מלזיה
מסלול ספאנג
10R+5L | 5.543 KM
01-03.11.2019

ולנסיה, ספרד
מסלול ריקרדו טורמו
5R+9L | 4.005 KM
15-17.11.2019



בחסות מישלין, ספקית הצמיגים הבלעדית לאליפות ה-MotoGP





מוטו מתכונן

#MotoGP2019

עונת 2019 של אליפות ה-MotoGP בפתח וזה עומד להיות מותח, צמוד, היסטרי והיסטורי מאי פעם.

תמי גורלי

העונה ארבע קטגוריות יחרכו את האספלט והמסכים ב-19 מסלולים מסביב לעולם. 101 רוכבים ותיקים וצעירים ימשיכו לשבור שיאים ולקצץ בזמנים, דוחפים את עצמם ואת האופנועים עד קצה היכולת ולפעמים גם מעבר כשהם חוצים יותר מ-15,000 קילומטרים בחום כבד, גשם ורוחות.

קטגוריות ה-Moto3 וה-Moto2 מתחדשות בנהלים מעודכנים במקצי הדירוג. בקטגוריה האמצעית ספקית המנועים הבלעדית החדשה היא טריומף המבטיחה שיאים מנופצים ושוויון הזדמנויות בין יצרני השלדות הלוקחים חלק באליפות.
לראשונה יערכו גם מרוצים ירוקים עם אליפות ה-MotoE, אמנם רק חמישה מרוצים לאורך עונת הבכורה, אך לוקחים בה חלק רוכבים מנוסים, אלופי עולם לשעבר לצד רוכבים צעירים ומלאי אמביציה להצליח.

ב-MotoGP לבטח יהיה סוער כשאופנועים ה"מיושנים" ביותר על המסלול הם דגמי העונה הקודמת.
בקבוצת החלומות בהונדה שני רוכביה, אלוף העולם המכהן, מארק מארקז ובן קבוצתו החדש חורחה לורנסו מחלימים מפציעה, בדוקאטי חזקים ומהירים עם דוביציוזו ופטרוצ'י, בימאהה סוגרים את הפער כשולנטינו לא מאבד את הדחף ווינאלס חוזר לחייך, סוזוקי ורינס נראים כמועמדים לניצחונות ו-KTM ואפריליה ממשיכים להתקדם בפיתוח עם רוכבים מצויינים לרשותם ועבודה קשה במפעלי הפיתוח.
אמנם יתייצבו רק 22 רוכבים על הגריד אבל עם 30 אליפויות עולם ו-407 ניצחונות לא יכול להיות צפוף יותר.

אז מה יהיה? מוטו כאן בשביל לעדכן.

Image courtesy of:
Michelin | MotoGP.com | Tech3 | KTM Images/Gold and Goose | YAMAHA MOTOR RACING SRL | Petronas SRT | HONDA Racing Corporation | LCR team | REALE AVINTIA RACING TEAM | Ducati Motor Holding SpA | PRAMAC Racing | Team SUZUKI ECSTAR | APRILIA RACING TEAM GRESINI | תמי גורלי







בימאהה מכירים בטעויות, ואת העונה הם מנסים לפתוח אחרת ולכן החליפו את מנכ"ל מחלקת הספורט המוטורי ולדברי טסואי סאן נשיא יחידת המירוצים, תקשורת בין אישית היא אחד מהדגשים לניהול החדש ובכך לוודא שערוץ ההקשבה יישאר פתוח ביפן. במקביל, ימאהה מרחיבים את השלוחה האירופאית עם צוות המתמחה במערכת האלקטרונית וצוות מבחן נוסף עם יוהאן פולגר, רוכב צעיר ומנוסה אשר רוסי ווינאלס מכירים ומעריכים. המטרה לסגור את הפער שנפתח משאר היצרנים ולפתור את בעיית שחיקת הצמיגים במהלך המירוצים. הם עבדו על מנוע חדש, אורודינמיקה, שלדה והאלקטרוניקה לקראת העונה החדשה.

יצרן משקה האנרגיה הפך לנותן החסות הראשי של הקבוצה של ימאהה, קבוצת **מונסטר אנרגיה ימאהה** MotoGP וזה הוביל לזעזוע ולחץ על המפעל מכיוון הרוכבים וההנהלה. מונסטר רוצים ניצחונות והקבוצה החלה להפוך שולחנות. החיזוק שהם מקבלים מפטרונס, קבוצה עשירה המסוגלת להשקיע יותר מקבוצת הלווין הקודמת שלהם, מעודדת ויכולה לסייע בפיתוח ה-M1.

ולנטינו רוסי כבר בעשור החמישי לחייו אבל אם תשאלו אותו הוא יגיד שהוא בן 17 עם 23 שנות נסיון. הדוקטור יפתח את העונה ה-14 עם ימאהה והמטרה שלו להמשיך להנות, להיות תחרותי ולחזור לראש הפודיום אחרי שנה וחצי ללא ניצחונות. הוא שם את דגש הפיתוח על אחיזה ועמידות הצמיגים מה שיאפשר לו להמשיך להילחם בשלבים האחרונים של המרוץ. העונה הוא ייעזר במדריך האקדמיה מנואל רבירה אשר מחליף את קאדלורה שהחליט לפרוש. רוסי רוצה את העשירית.

עונה 24 | 9 אליפויות עולם | 115 ניצחונות
16/02/1979 |
181 ס"מ | 69 ק"ג

46 #ROSSI

מאווריק וינאלס פותח את העונה עם צוות מרוענן. את מערכת היחסים הבעייתית עם פורקדה הוא משאיר מאחור עם ראש צוות חדש ומי שעזר לו לזכות בתואר האליפות ב-Moto3 בעונת 2013 אסטפן גרסיה. את וילקו זילנברג שהיה לצידו כמדריך הרכיבה ועזב לנהל את קבוצת פטרונס וינאלס מחליף חוליאן סימון, אלוף 125 סמ"ק ומנוסה בהדרכה. הספרדי ששבר את הבצורת של ימאהה בפיליפ איילנד בעונה הקודמת, מגיע עם כוחות מחודשים לתקוף ולטפס חזרה לטופ. כרגע יש לו קצב מרוץ נהדר.

עונה 9 | אליפות עולם אחת | 21 ניצחונות
12/01/1995 |
171 ס"מ | 64 ק"ג

#VINALES 12



קבוצת פטרונס SRT ממלזיה הצטרפה לאליפות העולם בעונת 2010 כחלק מתהליך עידוד וסיוע לרוכבים מלזים צעירים. במהלך השנים הקימו קבוצות גם באליפות ה-CEV, בעונת 2018 הקבוצה התרחבה ל-Moto2, ובעונה הנוכחית הם משלימים את הסט עם קבוצה ב-MotoGP. אמנם הרוכבים אינם מקומיים אך מבנה הקבוצה והשותפות עם ימאהה יסייעו בכך בעתיד. הקבוצה נתמכת ע"י הממשלה ומסלול ספאנג. נשיא הקבוצה הוא מנכ"ל המסלול המלזי רזאלי. צוות הקבוצה מורכב מכח אדם ותיק ומנוסה בפאדוק כשבראשו עומדים וילקו זילנברג כמנהל הקבוצה ויוהאן סטיגנפלד כמנכ"ל.



#MORBIDELLI 21

זו העונה השנייה של הרוכב האיטלקי בקטגוריה הבכירה ועונה ראשונה על הימאהה. **פרנקו מורבידלי** טיפס ל-MotoGP לקבוצת MARC VDS עם הונדה, אך כשזו התפרקה גויס לשורות קבוצת פטרונס בעידוד המנטור שלו ולנטינו רוסי והאקדמיה VR46 שגילו אותו עוד כשהיה אלוף הסופרסטוק 600 סמ"ק האירופי ב-2013. אלוף ה-Moto2 לעונת 2017 יעבוד במהלך העונה עם אחד מראשי הצוות המוכשרים והמנוסים בפאדוק, רמון פורקדה. המכונאי המחונן ידוע כאיש קשה והרוכב ממוצא ברזילאי/איטלקי עם האופי הרגוע, משתלבים מצויין בצד הזה של המוסך. מורבידלי ירכוב על ה-M1 של עונת 2019.

עונה 7 | אליפות עולם אחת | 8 ניצחונות
04/12/1994 | | 176 ס"מ | 64 ק"ג

פאביו קווארטררו הצרפתי מניס פרץ לאליפות העולם כהבטחה גדולה בעונת 2015 אחרי ששינו בשביל אלוף ה-CEV פעמיים את הגבלת הגיל. הלחץ השפיע על קווארטררו שהחל להתחרות כבר בגיל ארבע ואחרי שני פודיומים ההצלחה לא הגיעה. בעונת 2018 הניצוץ חזר ואחרי ניצחון אחד, קבוצת פטרונס החליטה להמר על הרוכב הצעיר ולהחתים אותו כרוכב השני בקבוצה כשהם רוכשים עבורו את ה-YZR-M1 של עונת 2018 אך בהחלטת היצרן יקבל הרוקי את הימאהה של העונה הנוכחית. אך עם 400 סל"ד פחות, ללא כל החידושים ועם מזלג מקרבון.

עונה 5 | ללא אליפות עולם | 1 ניצחונות
20/04/1999 |
177ס"מ | 66 ק"ג



"THE DREAM TEAM"



עקב אכילס של **הונדה** הוא המהירות. מתוך 18 מרוצים בעונה הקודמת, הונדה קבעו את שיא המהירות רק בארבעה סבבים. רוכבי היצרן באליפות מכפרים על הפער בבלימות עמוקות לתוך הפניות, סגנון רכיבה שגומר את הצמיג הקדמי ולא מאפשר להם להשתמש בתרכובות הרכות. הונדה כבר הצליחו לסגור פערים אך בתחרותיות של היום זה לא מספיק ולכן הם עובדים על האגזוז ויניקת אוויר טובה יותר ומנסים להמשיך את כיוון הפיתוח מהעונה הקודמת מבלי להפוך את המנוע לאגרסיבי מדי ולאבד מהקלילות בכניסה לפניות שהצליחו לשפר.



רפסול הונדה היא ללא ספק קבוצת החלומות עם אלוף עולם מכהן ואלוף עולם לשעבר שביחד קטפו את כל תארי הקטגוריה הבכירה מאז 2010 למעט עונת 2011 בה קייסי סטונר זכה בתואר אך גם הוא עם רפסול הונדה...
זו פעם ראשונה מזה שנים רבות שבקבוצה מתחרים שני רוכבים שווי כח ובהונדה מבטיחים כי שניהם יקבלו את כל הסיוע הנדרש כדי לנצח.



#MARQUEZ

עונה 12
7 אליפויות עולם
70 ניצחונות

17/02/1993
169 ס"מ
65 ק"ג

את העונה יתחיל **מארק מארקז** רק ב-90% יכולת במקרה הטוב. הניתוח בעצם הבריח השמאלית התברר כמסובך מאוד וכך גם תהליך ההחלמה. מארקז הושבת לרוב חופשת החורף והוא מקווה להיות בכושר מלא בסבב השני או השלישי של העונה. המטרה של הספרדי לצמצם העונה את מספר ההתרסקויות במהלך האימונים, בעונה הקודמת הוא רשם 23 התרסקויות וכחלק מתהליך הבגרות הוא מנסה להימנע מסיכונים ובזבוז זמן יקר. מארקז מאמין כי לורנסו במוסך לצידו, רוכב חזק ותחרותי רק יגרום לו להיות תחרותי וטוב יותר.

#LORENZO

עונה 18 | 5 אליפויות עולם | 68 ניצחונות
04/05/1987 | | 171 ס"מ | 66 ק"ג





כש**חורחה לורנסו** הבין שהוא לא יוכל להמשיך בדוקאטי והניסיונות של סוכנו לסגור לו מקום ברפסול כשלו, הוא הרים טלפון בעצמו לאלברטו פוייג', מנהל הקבוצה והבטיח לתת את כל מה שיש בו כדי להצליח בהונדה. ההתחלה הייתה טובה כשהרוכב הצליח להתחבר לאופנוע מהר יחסית ואף קיבל פיתוחים שעוצבו בשבילו, רק שהרוכב היחיד שהצליח לנצח את בן קבוצתו לתואר האליפות, שבר את שורש כף היד שלושה ימים לפני השקת הקבוצה ופספס את המבחן הראשון של העונה. לורנסו יתחיל את העונה כמעט בכושר מלא אך העדרותו מנעה ממנו לסייע בפיתוח ולוודא שיש לו את הכלים למרוץ הראשון.





הקבוצה האיטלקית של לוצ'יו צ'קינאלו LCR (בחסות קסטרול או אידמיטצ'ו) היא קבוצת הלווין היחידה של הונדה מהעונה עם פרישתה של קבוצת Marc VDS מהקטגוריה. הקבוצה ממשיכה עם אותם הרוכבים עם שינויים בכח האדם כתוצאה מהחלפת הרוכבים בקבוצת המפעל.





#CRUTCHLOW

עונה 9
ללא אליפויות עולם
3 ניצחונות

29/10/1985
170 ס"מ
68 ק"ג

אחרי ההתרסקות הקשה בפיליפ איילנד **קאל קראצ'לו** באמת ובתמים חשב שהקריירה שלו נגמרה. 17 שברים בקרסול וקילו של מתכות וברגים אחר כך, קראצ'לו חזר למסלול בתקווה גם לחזור אל הפודיום. הרוכב הבריטי שניצח מרוץ אחד בעונה הקודמת חושש מכיוון הפיתוח של הונדה מאחר ולדבריו החלק הקדמי של האופנוע זו החוזקה שלו וכעת, לאחר שהחמיץ שני מבחנים הוא עדיין מתקשה להרגיש בנוח ובטוח עם ה-RC213V. בשביל להתגבר על 15% תנועה שאיבד בעקב ימין, קראצ'לו גם לומד להשתמש יותר בבלם האגודל.



#NAKAGAMI

עונה 11| ללא אליפויות עולם | 2 ניצחונות
09/02/1992 |
175 ס"מ | 67 ק"ג

זו העונה השנייה של הרוכב היפני **טקאקי נקגאמי** בקטגוריה הבכירה ובקבוצת LCR. בן טיפוחיו של נקאמוטו סאן אמנם סיים את עונת הרוקי רק במיקום ה-20 אך המעבר לדגם העונה הקודמת של ההונדה עזר לו לשפר זמנים כשהוא מסיים את המבחן רק בפער של 120 אלפיות השניה מבן קבוצתו. עבור נקגאמי זו העונה האחרונה בחוזה והציפיות ממנו בהונדה ובקבוצה הן שיצליח להתברג לעשיריה הראשונה בתדירות גבוהה יותר.

KTM

ALL IN!



המטרה של יצרן האופנועים האוסטרי KTM היא להיות אלופים ולשם כך הם בונים מערך שלם המוזנק מאליפות ה-RedBull Cup לקבוצת איו ב-Moto3 וב-Moto2 ומהעונה גם עם Tech3 בקטגוריה הבינונית והבכירה כקבוצת לווין שווה לקבוצת המפעל. ב-KTM רוצים לא רק לעזור לרוכבים לצמוח ולגדול באליפויות העולם בשאיפה להגיע ליצרנים אחרים, אלא כדי לנצח עימם כמו בדקאר ובמוטוקרוס. הפודיום הראשון שחגגו בולנסיה עם פול אספרגארו עודד את היצרן המקווה לעשות קפיצה גדולה העונה בעזרת צוות מבחן גדול יותר וארבעה רוכבים על המסלול בכל סבב. חוסרו של דני פדרוסה, רוכב המבחן החדש המחלים מניתוח הורגש במהלך ההכנות והוא צפוי לחזור לפעילות מלאה רק בשליש השני של העונה.



לא פחות מ-17 טון ציוד העבירו מהמפעל למבחנים טרום העונה כשהם שמים דגש על פיתוח המנוע, השלדות, חבילה אירודינאמית, מושב, מזלג קדמי ועוד. היצרן עשה את הקפיצה הגדולה ביותר בין מבחן סוף העונה למבחני טרום העונה הנוכחית ולשמחת מייק לייטנר מנהל קבוצת **רד בול** KTM, לראשונה היה להם עם מי לחלוק קצת את הנטל.

#RC16

#ESPARGARO 44

עונה 13 | אליפות עולם אחת | 15 ניצחונות
10/06/1991 | 🇪🇸 | 171 ס"מ | 64 ק"ג



ההישג של **פול אספרגארו** נתן דחיפת עידוד גדולה ל-KTM ולרוכב הספרדי. עונת 2018 הייתה הקשה ביותר בקריירה עבורו עם פציעות רבות שמנעו ממנו להשתתף בכל הסבבים והוא מתחיל את העונה הזו מוכן הרבה יותר. לא פשוט להיות רוכב מתחרה במקביל לתפקיד הפיתוח ואספרגארו מקווה כי העונה לא ייאלץ לבחון כל כך הרבה חלפים במהלך סופי השבוע של המרוצים ויוכל להתרכז בתחרות עצמה. הוא קיצץ בזמנים כשהוא מנסה למצוא את הגבול של החיה בכתום.

#ZARCO 5

עונה 11
2 אליפות עולם
16 ניצחונות

16/07/1990
🇫🇷
171 ס"מ
66 ק"ג



ב-KTM מאוד רצו להחתים את **יוהאן זרקו** לשורותיהם, באוסטריה מאמינים כי הרוכב הצרפתי המצליח ביותר באליפות העולם יוכל לקחת אותם עוד כמה צעדים בתוכנית חמש השנים שבנו. המעבר מימאהה לא היה פשוט עבורו וזרקו נאלץ לשנות את אופי הרכיבה שלו כשהוא מנסה להתגבר על חוסר הביטחון בחלקו הקדמי של האופנוע מה שמנע ממנו לנצל את המהירות שלו בכניסה לפניות אך העבודה מול המפעל הביאה לשיפור גדול בתחושות הרוכב ולשיפור בזמנים.



אחרי 18 שנה עם ימאהה החליט הבעלים של הקבוצה הצרפתית הרווי פונצ'ראל שהוא מחפש שותף ואת זה הוא מצא ב-KTM. פונצ'ראל שהיה מאוכזב מחוסר התמיכה של ימאהה ברוכבים שלו בחר ביצרן האוסטרי כשזה מבטיח לו ולקבוצת **רד בול** KTM Tech3 את אופנועי העונה הנוכחית ואספקת פיתוחים וחידושים במהלך העונה ללא פערי סל"ד או הספק. הקבוצה תמשיך לתפקד כקבוצת הזדמנות לרוכבים צעירים.



#SYAHRIN 55



עונה 6 | ללא אליפות עולם | ללא ניצחונות
05/05/1994 | 🇲🇾
180 ס"מ | 66 ק"ג

זו רק העונה השנייה של **חפיז שייארין**, הרוכב הראשון ממלזיה ומדרום אסיה בקטגוריה הבכירה של אליפות העולם וב-Tech3 מאמינים שהרוכב ימצא העונה את דרכו ב-MotoGP, בטח אחרי ההצגה הנפלאה שנתן במרוץ הביתי שלו לקראת סוף העונה הקודמת. שייארין נאלץ למחוק כל מה שלמד בעבר כשהוא לראשונה מקבל את ההזדמנות להיות חלק מהפיתוח. הרוכב וחברי הצוות, כמו כל שאר הקבוצה הצרפתית לומדים להכיר את ה-RC16 תוך כדי תזוזה. לחפיז חוזה לעונה אחת ועל המלדי להביא תוצאות כדי להישאר באליפות כי ישנם כמה רוכבים שחפצים במקומו.

#OLIVEIRA 88





אחרי שתי עונות בקבוצת ה-Moto2 של אקי איו, **מיגל אוליביירה** קיבל את ההזדמנות לטפס לקטגוריה הבכירה. אמנם הפורטוגלי לא הצליח לזכות באליפות אך הוא הציג פוטנציאל והבטחה גדולה. הבגרות, ההבנה וההכרות המוקדמת עם מבנה וחברת KTM מסייעים לרוכב להשתלב בקטגוריה ובקבוצה. אוליברה אינו רק הרוכב הפורטוגלי המצליח בהיסטוריה הוא גם הרוכב הראשון שעובר דרך המסלול ש-KTM בונים כחלק מאסטרטגיית המירוצים שלהם.

עונה 9 | ללא אליפות עולם | 12 ניצחונות
25/05/1995 | 🇵🇹 | 170 ס"מ | 64 ק"ג



דווידה בריביו קיווה בשלב הזה כבר להריץ עם **סוזוקי** קבוצת מפעל ולווין באליפות ה-MotoGP, אך היצרן היפני מעדיף לקחת עוד צעד קדימה בפיתוח לפני ההתחייבות לאופנועים נוספים על קו הזינוק. כחלק מתהליך התייעלות ושיפור, מקימים בסוזוקי לראשונה יחידת מרוצים המתנהלת בנפרד מההנהלה הכללית וישפרו את תהליך העבודה בין המפעל לקבוצות באליפויות שונות. בסוף העונה הקודמת סוזוקי איבדו את ההקלות ליצרן והעונה עליהם להסתדר ללא פיתוח מנועים במהלך העונה ורק עם 7 יחידות ולא 9 כמו בעונה הקודמת, עם פחות ימי מבחן ורק שתי חבילות אוירודינאמיות. אך בקבוצת **סוזוקי אקסטאר** לא חוששים מהאתגר כשהם מצליחים לקחת עוד צעד בפיתוח ה-GSX-RR. סוזוקי נראים עיקביים ותחרותיים מאי פעם.



#GSX-RR



#RINS

42

עונה 8
ללא אליפות עולם
12 ניצחונות

25/05/1995

176 ס"מ
66 ק"ג

את שבעת המרוצים האחרונים של העונה הקודמת, **אלכס רינס** סיים בתוך השישייה הראשונה ולכן בסוזוקי החליטו שאין צורך לעשות מהפכות אלא לבנות על מה שכבר מצאו והם מסתמכים על הרוכב הצעיר שימשיך לסייע להם להתקדם ולסגור פערים. רינס מצליח לעשות עם ה-GSX-RR מספר גבוה מאוד של הקפות עקביות כשהוא שומר היטב על הצמיגים, הם משפרים את המהירות בפניות אך עדיין עובדים על בלימה ומהירות שיא אשר בהם הם מתקשים.



#MIR

36

#ROOKIE

לא לקח **לחואן מיר**, רוקי בקטגוריה הרבה זמן עד שנראה כבר משכיב ומוריד את המרפק על האספלט. אחרי עונה קצת מאכזבת ב-Moto2, הרוכב הצעיר ממאיורקה אלוף ה-Moto3 סבור שהאופנועים בקטגוריה הבכירה מתאימים לו הרבה יותר ומאפשרים לו לבלום כמו שהוא אוהב. מיר צריך ללמוד כיצד לרכוב בקטגורית ה-MotoGP תוך כדי סיוע לקבוצה בפיתוח הסוזוקי. בקבוצה רואים את העונה הראשונה של מיר כעונת לימוד והשתלבות באליפות, "רק תהנה" ואח"כ יגיע כל השאר.

עונה 5 | אליפות עולם אחת | 11 ניצחונות
01/09/1997 | | 175 ס"מ | 60 ק"ג

aprilia RACING TEAM GRESINI

מאז שנכנסו **אפריליה** חזרה לאליפות העולם בעונת 2015 בשותפות עם פאוסטו והפכו לקבוצת **אפריליה רייסינג גרסיני**, רומנו אלבסיאנו ניהל את פיתוח האופנוע האיטלקי וגם את כח האדם מה שהוביל להחלפת רוכבים בתדירות גבוהה, חוסר עקביות והתוצאות שממאנות להגיע. בהחלטה משותפת עם קבוצת פיאג'ו, מאסימו ריבולה, בעל ניסיון של יותר מ-20 שנה במחלקת המירוצים של פרארי ב-F1 שובץ בתפקיד מנכ"ל מחלקת המירוצים של אפריליה, מה שיותיר לאלבסיאנו זמן להתרכז בפיתוח. הצעד הראשון היה לחזור לאופנועי עונת 2017, להחזיר את האיזון לאופנוע ולהמשיך את הפיתוח משם. בנוסף אפריליה לקחו את שירותיו של בראדלי סמית כרוכב מבחן שיתחרה גם כווילד קארד בחמישה סבבים במהלך העונה.



#RS-GP



עונה 16
ללא אליפות עולם
ללא ניצחונות

30/07/1989

180 ס"מ
66 ק"ג

41

#ESPARGARO

זו פעם ראשונה במהלך הקריירה שלו ב-MotoGP **שאליקס אספרגארו** מקבל הזדמנות מעבר לחוזה הראשון. העבודה הקשה, הנאמנות, האינטליגנציה, היותו שחקן קבוצתי והצלחות קטנות, למרות אופנוע עם הרבה בעיות טכניות בעונה הקודמת, הבטיחו לו מקום בקבוצת המפעל לעוד שנתיים. ה-RS-GP של העונה נותן לו שוב תחושה טובה, ביטחון, יכולת לרכוב אגרסיבי ומפה אפשר לבנות ולהשתפר. לצידו של אספרגארו במוסך הצטרף אנטוניו חימנז, ראש צוות חדש ומנוסה ודובר ספרדית בשביל להקל קצת על הרוכב.

עונה 15 | ללא אליפות עולם | 13 ניצחונות
09/08/1989 | | 178 ס"מ | 74 ק"ג

#IANNONE

29



הוא לא רצה לעזוב את דוקאטי, הוא גם לא רצה לעזוב את סוזוקי וכל מה שנותר **לאנדראה יאנונה** זה לקבל את ההצעה של אפריליה לחתום בקבוצה. השיפור בתוצאות של הרוכב האיטלקי במהלך העונה הקודמת, עודד את ראשי אפריליה הסבורים שיאנונה בזכות סגנון הרכיבה האגרסיבי, יוכל בהמשך לטפס על הפודיום ובמקביל לעבוד בשותפות עם בן קבוצתו בפיתוח האופנוע, אך בעייה רפואית ביזארית מנעה ממנו זמן הכנה יקר לעונה. ליאנונה אשר הופתע לטובה מהאופנוע למרות חששותיו, ראש צוות חדש פבריציו קצ'יני אשר עבד בעיקר בקטגוריות הקטנות בעונות האחרונות אך ותיק בקבוצת גרסיני.





בדוקאטי עובדים קשה וג'יג'י דלאנייה ממשיך להפתיע עם פיתוחים וחידושים לקראת עונת 2019. דוקאטי מנסים למצוא כיצד לשמור על המהירות בישורת של ה-"ביסט" שהיה המהיר ב-14 סבבים מתוך 18 בעונה הקודמת אך עם זאת לשפר את המהירות בתוך הפניות ואת הקלילות בכניסה אליהן. דוקאטי עובדים על שלדה חדשה, זרוע מומנט שמסייעת להשתמש יותר בצמיג האחורי בבלימה, חבילה אירודינאמית משולשת ורכיב מכני "holeshot" שלפי השמועות שומר על החלק האחורי גבוה ומסייע להתגבר על דחף האופנוע לווילי. עוד דרך להתמודד עם צימצום השימוש המותר באלקטרוניקה. ג'יג'י גאון.

הדחף למצוא חידושים ולמצוא פתרונות מחוץ לקופסא הם חלק מתפיסת העולם של המיתוג החדש של נותן החסות של דוקאטי Mission Winnow - חידוד המשימה. בדוקאטי ובקבוצת המפעל המטרה היא לשמור רק על מה שצריך ולנקות את הרעש מסביב כולל סביבת העבודה ופיתוח האופנוע כששני רוכבי המפעל עובדים בסינרגיה למען המטרה.

#DESMOSEDICI



עונה 19 | 7 אליפויות עולם | 21 ניצחונות
23/03/1986 | | 167 ס"מ | 67 ק"ג

04 #DOVIZIOSO

את 2018 אנדראה דוביציוזו סגן אלוף העולם בשתי העונות האחרונות פתח בניצחון אך עד אמצע העונה משהו הלך לאיבוד. בעבודה משותפת עם ראש הצוות שלו אלברטו גריבאולה הם מצאו את הכוונון המושלם בשביל הרוכב ומשם בנו את המשך העונה כשדוביציוזו מנצח שלושה מרוצים ועומד על הפודיום בשאר למעט שניים. הרוכב האיטלקי סבור שדווקא הקושי ההוא יאפשר לו להיות מוכן יותר טוב לעונה וסייע לדוקאטי לעשות קפיצה בפיתוח. הרוכב מצא את הבסיס המושלם וינסה לנצל את החולשה הזמנית של הונדה.

#PETRUX 9

דנילו פטרוצ'י הוא סיפור סינדרלה של ה-MotoGP. הרוכב צמח באליפות הסופרסטוק והצטרף לאליפות כרוכב CRT, לא המסלול הרגיל של רוכבי מפעל. הרוכב גדול המידות הוחתם בקבוצה לשנה בלבד ועליו, כפי שהוא מעיד בעצמו, להוכיח כי הוא ראוי להמשיך בקבוצת המפעל בשנים הבאות. כחלק מתפיסת העולם של הקבוצה, היצרן ונותן החסות, פטרוצ'י החל להתאמן עם דוביציוזו, עבר להתגורר בסמוך אליו והחל טיפול פסיכולוגי עם אותו מטפל שעוזר לדוביציוזו בשנים האחרונות. הרוכב חייב להיות עיקבי יותר למרות הקושי שיש לו לשמור על הצמיגים.

עונה 7 | ללא אליפויות עולם | ללא ניצחונות
28/10/1990 | | 181 ס"מ | 78 ק"ג



הקבוצה האיטלקית אלמה פראמק רייסינג בבעלות פאולו קאמפינוטי ובניהול פרנצ'סקו גווידוטי ממשיכה לעשות חיל ולעבוד בשותפות עם דוקאטי וקבוצת המפעל כחלק מאסטרטגיית הפיתוח של היצרן. רוכבי הקבוצה מסייעים לבחון את החלפים כשגם העונה אחד הרוכבים יתחרה על ה-GP19 והפעם זה ג'ק מילר עם עזיבתו של פטרוצ'י לטובת הקבוצה הבכירה.





עונה 9 | ללא אליפויות עולם | 9 ניצחונות
18/06/1995 | | 173 ס"מ | 64 ק"ג

43 #MILLER

לג'ק מילר יש מטרה אחת, להחליף את פטרוצ'י בעונה הבאה. בשביל האוסטרלי זו כבר העונה החמישית בקטגוריה הבכירה ולראשונה הוא הרוכב המוביל את הקבוצה, אך זה לא יהיה פשוט כפי שהראה בן קבוצתו הרוקי בהכנות לעונה. מילר מגיע בריא לזינוק הראשון ורוצה לחזור לפודיום מאז הניצחון באסן 2016 כשרכב על ההונדה. במהלך ההכנות לעונה מילר אמנם לא היה מהיר עם הדוקאטי כמו פטרוצ'י או בגנאיה אך עדיין קבע זמנים מהירים אם כי לא מספיק עקביים.



עונה 7 | אליפות עולם אחת | 10 ניצחונות
14/01/1997 | | 176 ס"מ | 65 ק"ג

63 #BAGNAIA

דוקאטי סימנו את פרנצ'סקו בגנאיה רוכב האקדמיה של VR46 כבר לפני שלוש שנים כשהתחרה על המהינדרה ב-Moto3. כבר אז ראו את הפוטנציאל אצל אלוף העולם המכהן בקטגוריית ה-Moto2 וכמו שהגדיר אותו ולנטינו רוסי "כישרון גולמי" והוא הוחתם בקבוצה עוד לפני המירוץ הראשון של העונה הקודמת. עם זאת גם הם היו מופתעים לטובה מהזמנים שעשה הרוכב הצעיר עם ה-GP18 בהכנה לעונה. גם הוא כמו בן קבוצתו מתקשה להיות עקבי לאורך הדמיית מירוץ אך הפוטנציאל קיים והוא ממשיך ללמוד ולהשתפר בקצב מרשים.



קבוצת **ריאלה אווינטיה רייסינג** הוקמה ב-1994 ובתחילה התחרתה רק באליפות ספרד תחת השם BQR. מאז 2012 הקבוצה מתחרה גם ב-MotoGP, בהמשך גם ב-Moto3 ומהעונה גם ב-MotoE. בשנים האחרונות אווינטיה הפכה לקבוצת הלווין המשנית של דוקאטי כשהעונה הם חתמו על חוזה בו היצרנית האיטלקית תספק לשני רוכבי הקבוצה את ה-GP18. אחרי עונה קשה ב-2018, הקבוצה מקווה לתוצאות מבטיחות יותר.



GP18

#DESMOSEDICI



"ראבטקאפ"

#RABAT 53

עונה 15
אליפות עולם 1
15 ניצחונות

25/05/1989



178 ס"מ
65 ק"ג

לא סתם קיבל **טיטו ראבאט** את הכינוי "ראבטקאפ". אחרי שכמעט לא רכב בעקבות הפציעה הקשה בסילברסטון בעונה הקודמת וכשהוא עדיין צולע קשות, האלוף מצליח לחזור לרמה תחרותית באליפות העולם. ראבט ידוע כאחד שעובד קשה, הוא באימונים במסלולים בזמנו הפרטי וגם בהכנה לעונה למרות הזמן הרב שלא יכול היה לרכוב עשה הקפות רבות בלימוד והכרת ה-GP18.

#ABRAHAM



עונה 14 | ללא אליפויות עולם | ללא ניצחונות
02/01/1990 |
180 ס"מ | 64 ק"ג

האלוף שבחבורה

אחרי שקבוצת אנחל ניאטו אספר החליטה לפרוש מהקטגוריה הבכירה, **קארל אברהם** החליף את קסביאר סימאון בקבוצה הספרדית. אברהם, בנו של בעלי מסלול אוטודורמו ברנו סיים בעונה הקודמת רק במיקום ה-23 ועם 12 נקודות בלבד. העונה הוא רוכב על שתי גרסאות מתקדמות יותר מהאופנוע שקיבל רק בשנה שעברה. כפי שהקבוצה מגדירה זאת, יש לו הרבה פוטנציאל ומקום לשיפור.



יצרנית הצמיגים **מישלין** היא הספקית הבלעדית לאליפות ה-MotoGP מאז 2016 ועם חוזה עד עונת המרוצים 2023. לעונה הנוכחית לא יהיו שינויים דרמטיים בצמיגים שיסופקו לרוכבי האליפות ולא יהיה שינוי בפרופיל או במבנה מהעונה הקודמת כדי להקל על הקבוצות למצוא את הכוונון הנכון בקלות, לאפשר שימוש בנתונים מעונות קודמות וזה קריטי בכל הנוגע לבחירת המנועים והבנת הפן האלקטרוני לקראת העונה. מבחינת התרכובות יתווספו העונה רק עוד שלוש להיצע בתהליך חדיש לערבוב הגומי המשפר את כניסת הצמיג לעבודה ועמידותו. כל הקבוצות יקבלו את הרשימה הסופית של התרכובות בהקצאת הצמיגים לכל העונה, כבר שבועיים לפני המרוץ הראשון שיערך בקטאר.

#TARAMASSO



#MICHELIN

כל רוכב מקבל במהלך הסופ"ש 22 צמיגים חלקים: 10 קדמיים ו-12 אחוריים ו-13 צמיגי גשם: 6 קדמיים ו-7 אחוריים. על כל צמיג מוצמד חיישן העוקב אחריו מרגע תהליך הייצור ועד החזרתו למישלין בתום המרוץ.
בהתאם למזג האוויר הצפוי ומבנה המסלול נקבעות ע"י מישלין התרכובות השונות שיספקו לכל סבב, במידה וישנו פיתוח חדש הוא מתווסף כאקסטרה להקצבה הרשמית של כל רוכב.
לכל סוף שבוע מרוצים מישלין מביאה כ-1400 צמיגים, כל צמיג ממוספר וניתן לרוכבים בהגרלה הנערכת בסוף כל יום כשמתקבלת רשימת הצמיגים מכל רוכב ב-IRTA.



*הצמיגים משונעים למסלולים במיכלים מקורים לטמפרטורה של 22 מעלות ובערסלים כדי שלא יפגעו בתהליך.

*לפני היציאה למסלול מטפסת טמפרטורת הצמיגים ל-90° בעזרת מחממי צמיגים, במירוץ הטמפרטורה האידיאלית היא 100° לצמיג הקדמי ו-120° לאחורי.

*לקבוצות אסור לעשות שום שינוי בצמיגים ועליהם לשמור על לחץ אוויר של 1.9 באר בצמיג הקדמי ו-1.7 באחורי, חריגה = פסילה.

#Moto3

29 רוכבים • 17 קבוצות • אופנועים: הונדה × 14 / KTM × 15
רוכב + אופנוע = 152 ק"ג • 3 צמיגי דנלופ • 4 פעימות • 250 סמ"ק, 3 צילינדרים

הקטגוריה הקטנה באליפות העולם לבטח תמשיך לספק הרבה דרמה ומתח גם בעונת 2019. השינוי הגדול באליפות ה-Moto3 העונה יהיה מקצה הדירוג. לא עוד הצפיפות של אופנועי ה-250 סמ"ק בחיפוש אחר הסליפ סטים אלא שני מקצי דירוג כמו בקטגוריה הבכירה. 14 הרוכבים עם הזמנים הטובים ביותר יעלו ישר למקצה הדירוג Q2, אליהם יצטרפו ארבעת הרוכבים המהירים מ-Q1 וכל 18 הרוכבים יתחרו על המיקום בשש השורות הראשונות.

אלוף העולם המכהן ושני סגניו עזבו את הקטגוריה לטובת ה-Moto2 והשאירו אליפות פתוחה ותחרותית מאוד כשבין הרוכבים הבולטים נמצאים טוני ארבולינו, חאומה מסייה (שנפצע במבחנים), ארון קנאט, דניס פוג'יה, ג'ון מקפי, לורנזו דה לה פורטה ורומנו פנאטי שחוזר לאליפות. מבין שבעת הרוקיז בולטים סרג'יו גרסיה סגן אלוף ה-CEV וקאן אונקו אלוף ה-Red Bull Rockies cup והמנצח של המירוץ האחרון של עונת 2018.

האם KTM יוכלו לחזור לקחת אליפות?

מקצי דירוג כמו 3K



#Moto2

32 רוכבים • 17 קבוצות • מנועי טריומף • 765 סמ"ק • 4 פעימות
רוכב + אופנוע = 217 ק"ג • שלדות: KALEX/KTM/MV/HONDA/NTS/SPEED UP

שלוש צילינדרים

מהירים יותר



גם בקטגוריה האמצעית יקבע הגריד ע"פ שיטת הדירוג החדשה אך זה לא השינוי הגדול ב-Moto2. מעונת 2019 ספקית המנועים היא יצרנית האופנועים טריומף. המנוע מבוסס על הסטריט טריפל RS 765 עם שינויים שהתאימו אותו לאליפות התחרותית. טריומף ששואפים לחזור בעתיד לקטגוריה הבכירה פיתחו את המנוע במשך כשנתיים עם יצרני שלדות הלוקחים חלק באליפות ורכבו יותר מ-2,500 הקפות במסלולים שונים כדי לאסוף אינפורמציה ולוודא שהמנועים יהיו אמידים ותחרותיים. הזמנים במבחני טרום העונה נראים מבטיחים והרוכבים אוהבים את התחושה על האופנוע. באליפות יקחו חלק 32 רוכבים כשבולטים מעל השאר לוקה מריני, אלקס מארקז, חורחה נווארו, בראד בינדר, לורנזו בלדסארי וסאם לואס. בין הרוקיז של העונה בולט חורחה מרטין, מרקו בזקי, פאביו דה ג'אנאנטוניו, ג'ייק דיקסון שמגיע מה-BSB וניקולה בולגה אחרי כמה עונות בעייתיות בקטגוריה הקטנה. לראשונה באליפות ה-Moto2 תשולב המערכת האלקטרונית של מגנטי מראלי, מהלך שייקל על המעבר ל-MotoGP.

#MotoE

העתיד ירוק ושקט מאוד... אליפות חדשה

0 ← 90% קמ"ש ב-3 שניות
עד 240 קמ"ש
260 ק"ג
האתגר לרוכבים ולאופנועים הכבדים בפניה הראשונה
120 KW
160 HP
ברמבו
270 קמ"ש
מישלין



עידן חדש באליפות העולם עם השקת אליפות האופנועים החשמלית ה-MotoE במהלך עונת 2019. בעונה הראשונה של האליפות יערכו רק חמישה מרוצים במהלך סופי השבוע של ה-MotoGP, הראשון יתקיים בסבב הספרדי שבחרז, אח"כ בלה מאן, סאקסנרינג, רד בול רינג ומיסאנו. כולם מסלולים בהם התשתיות מאפשרות לקיים מרוץ מסיבות לוגיסטיות מאחר ואזור סולארי ופאדוק נפרד לאליפות יבנה בכל סבב. כדי לייעל ולהוזיל את עלויות האליפות 18 המתחרים בה ירכבו על אופנועי החברה האיטלקית אנרג'יקה המתמחה באופנועים חשמליים תחרותיים והמטענים יסופקו ע"י Enel וכל 12 הקבוצות פעילות באליפות העולם. מאליפות ה-MotoGP כל קבוצות הלווין מה-Moto2 קבוצות חזקות ביניהן אנחל ניאטו, איו רייסינג, MARC VDS, ומה-Moto3 קבוצת SIC58. תמהיל הרוכבים מאוד מגוון וכולל ותיקים כמו בראדלי סמית', מייק דה מליו, רנדי דה פונייה, ניקו טרול, אלכס דה אנג'ליס ואפילו סטה ג'יברנאו שחוגג 46 השנה ומהצד השני רוכבים כמו מריה הררה וניקו טאולי.

המרוצים יארכו רק כ-15 דקות ויוזנקו לפני מרוץ הקטגוריה הקטנה, מקצה הדירוג ביום שבת וביום שישי שני מקצי אימונים. מי שעומד בראש האליפות הוא ניקולה גוברט מי שניהל עד לפני שנה את פרויקט המרוצים של מישלין, ספקית הצמיגים גם לאליפות זו.



קיוואי זהרה 125 במבחן ארוך טווח

צילום: אדם רודן

לכבוד ימיו האחרונים של הזהרה 125 לבית קיוואי בשרות המערכת, אחרי הרבה סיבובים עירוניים ועם קצת מסעות בבין עירוני – סיכום.

1. מנוע חובב סל"ד, חזק וזריז, עבודתו חלקה ונעימה ולמעט מערכת הזרקה מעט מיושנת, מושלם. אפילו הסאונד משרני וכייפי – הכל ביחס לקטנוע 125 סמ"ק, כן?

2. הוא נראה טוב, במיוחד לעין הישראלית – רצפה שטוחה, סבל ניקל קטן ועיצוב רטרו צנום השואב מאפיינים רבים מהקלאסיקות, קצת ווספה, קצת למברטה ואפילו מעט מיו. אתם קולטים שמיו כבר נחשב לקלאסיקה? אנחנו זקנים.

3. בזכות בסיס גלגלים קצר, מידות צנומות, משקל נמוך ומושב המתאים גם לרוכבים לא ארוכים במיוחד, הזהרה משתחל מצוין בכל פקק עירוני ולא עוצר לכלום.



4. משבר הדלק נמשך ואנחנו שמחים לבשר שבגלל טיפשותנו נעצרנו, שוב – פעם שלישית, ללא דלק והתקדמנו רגלית לתחנת הדלק. תצרוכת הדלק טובה, אבל המיכל קטנטן ומתעתע, אחרי שנגמעו כ–5 ליטרים הקטנוע דמם, מצריך משמעת רבה.

5. נושא הגלגלים הקטנים בעייתי, מרגיש חסר יציבות בעיקר בגשם או על כביש משובש, אבל לא מוגבל רק לשם, חשוב לציין שהזהרה לא לבד וזאת תחושה מוכרת מהרבה כלים בעלי גלגלים קטנים, אולי זאת הסיבה שהם מתמעטים, יחד עם זאת מגיע עוד מינוס קטן – גחון נמוך, מצריך מחשבה לפני עליה על מדרכה, מי שרוצה לעלות כמו מעלה גירה ומפריס ויאלץ לקנות קטנוע עם לפחות 14" בקוטר הגלגלים.

6. לרכיבה נוחה בהרכבה יש לוודא שני הרוכבים בגודל של תיכוניסטית אסייתית ולא יותר מזה, אחרת החוויה הופכת לפחות נעימה, אבל גם זה, כמו סעיפי "כשל" קודמים צפוי עקב מידותיו של הקטנוע.

7. מקום מתחת למושב מצומצם, אבל רצפה שטוחה עם וו תליה וסבל מעוצב מאחור הופכים את החוויה לטובה הרבה יותר.

8. המחיר אטרקטיבי – על הגבול בין 5 ל–4 ספרות לא ניתן למצוא הרבה כלים חדישים, בטח לא כאלו עם 0 ק"מ שאתם זוכים להיות הבעלים הראשונים שלהם, בטח לא כאלו מעוצבים ובטח לא עם פרופיל מאוד שימושי. גם התחזוקה זולה כיאה לקטנוע מקורר אוויר ומאוד פשוט.

מתלה לקסדה

מתלה לקסדה, מעיל ומפתחות
מפלסטיק איכותי עם בורג אחד





מתאים לדירות,
משרדים, מסעדות
ומוסדות

בצבעים:



ניתן להשיג ברשת אבזריון, רשת אופנוסנטר, אייפקס מוטורס ובחנויות המובחרות
www.helmet-hanger.com

ימאהה YZF-R3

הפרטים הקטנים של הניקיון

רגע לפני שנפרדים עובר הימאהה ניקוי ודיטיילינג ויש לנו גם כמה טיפים

צילום: אריק רוזנבלום

השירות של הלוחם הצעיר עומד להסתיים אצלנו. אחרי שעבר תחת ידיהם המסוקסות של מיטב חברי וחברות המערכת, טייל ושוטט ברחבי גוש דן והסביבה, הקיף את הגלבוע וחזר כדי לספר על זה, החלטנו לפנק את ה-R הקטן בניקוי יסודי וציפוי ננו; גם כי מגיע לו - לאופנוע החמוד הזה, על כל הרכיבות המהנות שהוא ידע לספק לנו, גם כי החורף הגשום שלנו השאיר עליו בוץ וג'יפת כבישים מטונפת ובעיקר כי משטחי הפירינג הנרחבים שלו הם הזדמנות טובה להסבר על הטכנולוגיה הזו - שאיתנו כבר 30 שנה ושהתחילה בתור מוצר שרק לנאסא מותר לייצר וסופה בציפוי כמעט כל דבר בימינו: בבניה, בכלי הבית, על השיש במטבח, על זגוגיות המשקפיים וכן, גם ברכב.

על הימאהה, כמו על כל אופנוע בעל מבנה ספורטיבי, נמצא מספר משטחים מסוגים ומחומרים שונים - בין אם המדובר על פלסטיקה חלקה ומבריקה, לצד פלסטיקה בגוון מט ובעלת טקסטורה מחוספסת, חלקי מתכת, כרום וזכוכית. הסוד האמיתי בציפוי ננו טוב הוא לדעת להתאים חומר ניקוי נכון ומתאים לכל סוג משטח.

יש מגוון גדול של מוצרים ייעודיים לכל סוג משטח - ההתאמה הינה חשובה לא רק בכדי לקבל את איכויות הציפוי וקלות הניקוי משם והלאה, אלא ששימוש בתרכובת ציפוי ננו שאינה מתאימה לסוג המשטח עלולה לגרום לנזקים בלתי הפיכים.

למה?

פעולת ציפוי הרכיבים הקטנטנים האלה חודרת אל המשטח שבטיפול כדי עומק של שני מיקרונים ומוסיפה עוד שכבת כיסוי חיצונית - העוקבת אחר פני השטח ומשנה את אופיו בכל הקשור להצמדות לכלוך - יבש או נוזלי.

אם הציפוי מתאים למשטח - זה יראה חדש וחי יותר מאי-פעם, אם זה לא מתאים - הרסתם את המשטח.

אז יש חומרי ציפוי שונים לפלסטיקה מבריקה ומט, למתכת, לזכוכית, לעור וסקיי ואפילו לגומי שבצידי הצמיגים...

כל אחד עם תכונותיו השונות - גמישות, צפיפות והרכב. התוצאה מרהיבה - על כל המשטחים.

להבדיל מה'ווקס' של ימים עברו שיורד מהרכב אחרי כשבוע, ציפוי הננו נשאר לזמן ארוך והלכלוך אינו נדבק אליו ויורד ממנו בקלות, בשטיפה פשוטה במים. בלי לשפשף...

את המוצרים אפשר להשיג היום די בקלות, אבל עבודה יסודית ומקצועית נדרשת כאן - בכדי להשיג תוצאה טובה שתחזיק להרבה זמן - ואין כאן מקום לקיצורי דרך.

בין אם אתם חובבים שיש להם את הזמן והסבלנות הדרושים ובין אם תבחרו להשאיר את העבודה לאנשי המקצוע.

תודות גדולות לאומן הדיטיילינג רומן מסדנת TurboWax Detailing בתל-אביב.

כמי שהתחיל את דרכו כחובב רכב שנחשף לטכנולוגיית הננו - עוד כשהייתה בחיתוליה - והחליט להתמקצע בתחום, כבר לפני שני עשורים, רומן הוא אחד מאמני הדיטיילינג המקצועיים והמבינים בתחום ואנחנו במערכת מוטו מוקירים לו תודה על העבודה, על ההסבר הטכני ועל הטיפים שקיבלתם (היו שניים, אם פספסתם: 1. תמיד להתאים חומר ציפוי לפי סוג משטח ו-2. אם לא יודעים באמת, עדיף לפנות לבעל מקצוע לפני שעושים נזק).

אגב נזקים וטיפים - קבלו עוד אחד חשוב: Pre-wash, כלומר 'לפני השטיפה'; את מרבית הנזקים אנחנו עלולים לגרום בעת ניקוי הלכלוך 'על יבש' - האבק וגרגרי הלכלוך פשוט שורטים את חלקי האופנוע - אם לא נרטיב אותם ונרפה את אחיזתם לפני השימוש במטלית. גם בלי ננו, סתם שתדעו.

את ה-R3 אנחנו מחזירים ליבואן כש-3,550 ק"מ באמתחתו. 177.5 ליטרים של דלק הוא שתה אצלנו, 1 לכל 20 בממוצע. טיפול אחד, ריקול אחד ואפס תקלות.

כרגיל בארוכי הטווח אצלנו במערכת, מדד 'היום שאחרי' נכנס גם הוא לחישובים - ובמקרה של הספורטיבי הצעיר לבית ימאהה, אנחנו מתחילים בגעגועים עוד לפני שנפרדנו. היה כיף.

SWM סופר-דואל T650

דו"ש פלוס

צמד הדו"שים הגדולים של הוסקוורנה האדומה לשעבר הגיעו ארצה בדגמי X ו-T. חטפנו את דגם ה-T מהסוכנות ורכבנו אל האופק כדי לבדוק מה יש לו להציע

כתב: עודד גביש | בחנו: עודד גביש, מיקי כהן, אסף לביא, אריק רוזנבלום
בוחן אורח: אור גייסט | צילום: אריק רוזנבלום

הכל מהכל

בשנת 2014 פירר תעשיות, חברת האם של ק.ט.מ הגדולה, רוכשת את הוסקוורנה מידיי ב.מ.וו, שהחזיקה את החברה ב-7 השנים שקדמו לכך, ומעבירה אותה לאוסטריה. במפעל בווארזה איטליה נשארות מכונות והרבה רצון ויכולת לייצר אופנועים טובים. כאן נכנסת לתמונה חברת שיין-ריי הסינית, שמחליטה להחזיר לחיים את המותג האיטלקי, שנעלם ב-1984, אוספת את מה שנשאר מאופנועי הוסקוורנה "האדומה" ומתרגמת אותם לדגמים עכשוויים, תחת שם המותג החדש-ישן SWM.
בליין המוצרים הרחב של החברה ניתן למצוא אופנועי אנדורו בשלל נפחים, אופנועי סופרמוטו, דו"שים גדולים, דגמי רטרו וכמובן, שני דגמי סמי-אדוונצ'ר; SuperDual T ו-SuperDual X, החולקים את אותה פלטפורמה - מנוע סינגל מקורר נוזל, בנפח 600 סמ"ק, המגיע במקור מההוסקוורנה TE630, ושלדה, זהים לדגם ה-RS650R של SWM - דו"ש גדול עם יכולות שטח גבוהות. ז'אנר האדוונצ'ר בעולם ובארץ תופס תאוצה, ו-SWM רוצה גם.

ברבור שחור

לכבוד הסופר דואל הרכבנו צב"מ, צוות בוחנים מיוחד, של אנשי אדוונצ'ר, שטח ורוכבי כביש, אליו צירפנו גם את אור גייסט, יקיר המערכת ובעל הוסקוורנה 701, לשם השוואה ל-'מתחרה' הקרוב ביותר, אבל לזה נגיע יותר מאוחר.
סיבוב התרשמות ראשוני כשהאופנוע דומם מגלה שהוא מצויד היטב להרפתקה - ממש כמו גדולים ויקרים ממנו הרבה יותר: מתלים מתכווננים, מצמד הידראולי, חישוקי "שפיצים", מיגון גחון, כנף קדמית מקוצרת, סבל אחורי לציוד ומנשאים למזוודות (אופציונאלי) מיגוני צד ומנוע בצבע אדום בוהק, משקף גבוה, מגני ידיים, ואפילו פנסי ערפל. אין ספק שמבחינת אבזור, SWM עשתה עבודה טובה.
קשה לקבוע אם הסופר דואל T הוא אופנוע יפה או לא, כשמדובר בעיצוב - כל אחד וטעמו הוא. אנחנו חשבנו שהוא נראה לא רע בכלל, עם הלוק ה"ציפורי" משהו מקדימה וצמד האגזוזים מאחורה - בכל זאת עיצוב מהעשור הקודם. כדי להזכיר שיש פה יד איטלקית מכוונות, לא שכחו החברים ב-SWM לציין את דגל איטליה במקום בולט ליד הפנס הקדמי.
עד כאן - אמריקה (אירופה??), אדוונצ'ר ביינוני מאובזר בכל טוב - האם זהו האופנוע לו פיללנו? עם זאת, תחושת ה"לאו-קוסט", מגיעה כשמניפים רגל מעל לאוכפו של הסופר דואל. האופנוע מרגיש מעט צפוף, המושב המדורג אמנם נוח, אך לא מאפשר תזוזות של ממש לאורכו. המתגים, שרובם מגיעים מאופנועי השטח המקצועיים של החברה, וחלקם נראים כאילו התווספו לאחר מעשה, אינם מסומנים ומבלבלים. לוח המחוונים גדול וקריא, אך חסר מחוון הילוכים.
לחיצה זריזה על הסטרטר, והסינגל הגדול מתעורר לחיים בפמפומים שמזכירים לנו אופנוע אחר, הסוזוקי DR650. למרות מערכת ההזרקה, אופנוע המבחן גילה קשי התנעה קלים בבקרים הקרירים. הישיבה על הסופר דואל נוחה מאד - התנוחה אינה אדוונצ'רית-קלאסית בה הרוכב מוצב באמצעו של האופנוע, אלא יותר מזכירה תנוחת סופרמוטו. הופתענו לגלות עד כמה שה-SWM הזה מרגיש קליל - גם לא במצב נסיעה ולמעשה, 169 הק"ג שלו כמעט ולא מורגשים. נתון זה, יחד עם גובה המושב הידידותי העומד על 898 מ"מ והמאפשר לגעת בקרקע עם שתי רגליים בטוחות, מנגישים את הסופר דואל למגוון רוכבים, מתחילים, חוזרים, רוכבים נמוכים ועוד.



שורה תחתונה:
תחנת ביניים בין דו"ש גדול לאדוונצ'ר. מנוע סינגל, אבזור מפנק ונשמה איטלקית.



דו"ש כביש

בכביש לא מדובר על אופנוע מושחז המספק ביצועים שיעיפו לכם סתימות מהשיניים, אלא באופנוע ש"עושה את העבודה". אם צריך לתאר את המנוע של הסופר דואל T זה יהיה – "What you see is what you get". אנחנו רכבנו על הגרסה המתאימה לרישיון A1 בה המנוע מוגבל ומשחרר 47.6 סוסים בלבד ב-7,500 סל"ד (57 כ"ס ללא הגבלה) – וזה מה שזה, סבבה, ולא יותר. הילוך ראשון הוא ההילוך הכי תזזיתי באופנוע, ומאפשר שחרור כח נאה בשטח והרמות קדמי בקלות וללא שימוש בקלאץ'. ה-T נעים לרכיבה בכביש מהיר, אפילו בזוג, כל עוד לא עוברים את 150 הקילומטרים לשעה, שם המשקף מפסיק לעזור ומתחילים נדנודי ראש בלתי רצויים – שלא תבינו לא נכון, זה נתון מרשים לאופנוע כזה. המנוע לא מוברץ כמו שהייתם מצפים מסינגל, ומאפשר רכיבה רצופה בנוחות, גם במשך זמן רב.

אין כמו דו"שים ברכיבה עירונית – הם משתלבים בכל מקום, מרגישים בבית גם באיזורים בהם האספלט לא עשוי היטב, מדלגים בקלילות מעל מכשולים ומטפסים בחדווה על מדרכות – וכך גם הסופר דואל. בתנועה עמוסה, זווית צידוד נדיבה וכידון גבוה, מאפשרים השתחלות קלילה. מציאת הילוך הסרק באופנוע המבחן היתה מעט מאתגרת, אך ככל שהמשכנו ברכיבה גילינו שיש לה פשוט את הרגש המיוחד שלה – בוודאי שהתפעול יהיה יותר קל עם נעלי רכיבה ולא מגף שטח במהלך המבחן.

הבולמים הקדמיים מתפקדים מצוין גם בשטח וגם בכביש. המזלג הקדמי ההפוך בקוטר 43 מ"מ בעל מהלך מתלה של 210 מ"מ, יודע להתמודד מצוין תחת עומס ברכיבה מהירה בשטח מרובד קוליסים ואבנים, וגם בעיר, בחלקים בהם צריך להתמודד עם כל מיני הפתעות בכביש. הסופר דואל לא מציע אמנם מערכות אלקטרוניות מתוחכמות שהתרגלנו לקבל באופנועי האדוונצ'ר הגדולים, אך כן מציע בולמים מתכווננים – גם מקדימה וגם מאחור – שם שוכנת זרוע אלומיניום עם מערכת לינק ובולם מתוצרת Sachs.

בנוסף להשקעה בבולמים, השקיעו ב-SWM גם בבלמים, וציידו את הסופר דואל T בדיסקים גליים בקוטר 300 מ"מ וקליפרים מבית Brembo. כיאה לרכיבים מבית היצרנית המובילה בתחום, הנשיכה



מורגשת בהתאם, ולסופר דואל יש רגש מדויק בבלימה. בכל מקרה, מערכת ה־ABS משגיחה שהכל מתנהל כמו שצריך.

העולם שמעבר לאספלט

אז הסופר דואל T הוא אופנוע "בסדר+" לרכיבת כביש, אך מצד שני, הוא מפצה על כך ביכולת שטח. גרסת ה־T מגיעה עם גלגלי "19 ו־"17, מידות סטנדרטיות לאופנוע דו"ש גדולים. ל־T אח קרבי יותר כאמור, ה־X, המגיע בתצורת שטח קלאסית, עם גלגלי "21 ו־"18. הפיצ'ר הכי מגניב שיש ל־T להציע בשטח, הוא ביטול ה־ABS מאחור. לא הפיצ'ר עצמו מגניב, אלא כפתור הביטול. מדובר במתג סופר נוח לשימוש, אולי הנוח ביותר בו נתקלנו. מרווח גחון של 180 מ"מ הוא לא הגדול ביותר בקטגוריה, אך יש מגן גחון מאלומיניום, לכל צרה שלא תבוא – בכל מקרה, לא מדובר באופנוע שנועד לכיבוש מדרגות סלע. המנוע של ה־T לא ממש אוהב לעבוד בסל"ד נמוך, והאופנוע הרבה לכבות ברכיבה בשטח. הקלאץ' דורש רגש מדויק מאד, וזה רגש שיש ללמוד אותו. אוריינטציית הכביש של ה־T מתגברת עוד יותר כאשר אנחנו עוברים לעמידה, שלא ממש מאפשרת רכיבה יעילה. די קשה לאחוז עם הרגליים, הכידון נמוך מדי, הכסא צר מדי, ומגן החום של האגזוז מציק ברגל. כיסוי הגומי שעל הרגליות – מחייב פירוק לפני שיורדים מהאספלט, במיוחד בעונה הרטובה. החסרון הגדול ביותר במפרט השטח של ה־T הם צמיגי המצלר Tourance המיועדים ל־90% שימוש כביש ומספקים 0 אחיזה בשטח, מחייבים החלפה גם אם מדובר ברכיבת שבילים. במשפחה המורחבת דווקא יש בן־דוד עם יכולות שטח גבוהות במיוחד, ה־AJP PR7, שחולק עם הסופר דואל את אותו המנוע אך עם מכלולים והנדסה לשימוש שטח אגרסיבי. שילוב לא רע בכלל בין יכולות שטח וכביש. מיכל דלק בעל קיבלת של 18 ליטר מספיק לכל טיול שתרצו לעשות. בנוסף, ניתן להתאים לאופנוע סט מזוודות מקורי מבית GIVI. חסרונות קטנים, אך מציקים, שהתגלו במהלך המבחן – האופנוע אמנם מצויד ברגלית אמצע כסטנדרט, אך צריך רגל דקיקה של בלרינה כדי להצליח ללחוץ אותה מטה – הנדסת אנוש לקויה כמו בהרבה חלקי אפטר־מרקט. המשקף עושה את העבודה עד המהירויות





הגבוהות, אך לא מתכוונן.

קטגוריה משל עצמו

הסופר דואל של SWM לא נהנה רק משילוב מאוזן בין יכולות הכביש והשטח, אלא גם מסוג של בלעדיות, וקטגוריה משל עצמו. למעשה, אין כמעט מתחרה שאנחנו יכולים לעמת בצורה ישירה איתו. ה-TRK של בנלי אמנם מציע נפח לא רחוק, אך כבד ומגושם משמעותית ממנו ומוותר לחלוטין על יכולות השטח, ה-DR650 של סוזוקי עדיף ביכולות השטח, אך לא מתקרב ולו בקצת לנוחות של הסופר דואל וגם מיושן ממנו משמעותית. הטנרה 660 היוצא של ימאהה גם הוא סינגל, אבל מוברץ הרבה יותר ומתאים יותר לרוכבים גבוהים, הויסטרום 650 וההונדה CB500X נופלים ממנו ביכולות השטח, ה-AJP PR7 אמנם חולק איתו את אותו המנוע, אך מדובר באופנוע ראלי המגיע ללא ABS וללא רגליות מורכב וממש לא מתוכנן לרכיבת כביש מרובה, הק.ט.מ 690 אנדורו וההוסקוורנה 701 נמצאים בליגה אחרת לגמרי, מודרניים וחזקים בהרבה. כך, נכון לעכשיו, ה-SWM סופר דואל, מוביל את הקטגוריה בה הוא נמצא, לבד.

תכל'ס

למה לקנות את הסופר דואל T? אם אתם רוכבים שמחפשים אופנוע נוח, שיכול לשלב באמת כביש ושטח ואין באמתחתכם מספיק שקלים לרכישה של אדוונצ'ר של אחד מהמותגים היקרים, יכול להיות שמדובר באופציה טובה בשבילכם. אם אתם רוכבים מתחילים, שמחפשים כלי לא מאיים, שייקח אתכם לכל נקודה שתרצו על הכביש ביום יום, וגם לטיולים רגועים בשטח בסופ"ש, שווה בהחלט לתת לו צ'אנס. במחיר של 55,900 שקלים הוא לא הכי זול, וגם לא הכי יקר. במידה והשילוב שמציע האופנוע מדבר אליכם, בהחלט מדובר במשוואת עלות תועלת לא רעה בכלל.

דרגת רישוי: A-A1 | **מחיר:** 55,900 ש"ח

מנוע: סינגל, 4 פעימות, 4 שסתומים, מקורר נוזל, מוזרק דלק.
נפח: 600 סמ"ק.

מתלים: מזלג הפוך מתוצרת Fast Ace, בקוטר 43 מ"מ, מהלך של 210 מ"מ. כיוונון מלא. בולם אחורי מתכוונן מתוצרת Sachs. מהלך מתלה של 270 מ"מ.

בלמים: דיסק קדמי בקוטר 300 מ"מ, קליפר ברמבו צף עם שתי בוכנות. דיסק אחורי בקוטר 220 מ"מ, קליפר ברמבו צף עם בוכנה אחת.

נפח מיכל דלק: 18 ליטר

גובה מושב: 898 מ"מ

הספק: 160 כ"ס ב-8,750 סל"ד
מומנט: 10.4 קג"מ ב-6,750 סל"ד

מידות צמיגים: ק' 110/80-19, א' 140/80-17 מצלר Tourance.

בסיס גלגלים: 1,510 מ"מ.

מרווח גחון: 180 מ"מ

מידות כלליות: אורך 2,240 מ"מ , רוחב 905 מ"מ, גובה 1,385 מ"מ. **משקל רטוב ללא דלק:** 169 ק"ג


2017 HJC HELMETS
GRAND PRIX DE FRANCE




JONAS FOLGER
REPLICA

SUZUKI
SV650X-TER
"גרסת הבמאי"



אחד מהאופנועים הפופולרים ביותר בעולם משווק בישראל כבר מעל עשר שנים בגרסאות רבות. בלה בחנה את דגם ה-X בגרסה מיוחדת המשווקת באיטליה וכוללת מגוון תוספות

כתבה: בלה ליטינצקי
תמונות: עידן גרינברג ובלה ליטינצקי



שורה תחתונה:
מעבר לדף הנתונים מסתתר אופנוע חוויתי ושימושי שמתאים למגוון רחב של רוכבים, ממתחיל ועד למנוסה.

זה קצת קשה ומסובך לכתוב משהו חדש על אופנוע שכבר נכתב עליו כל כך הרבה. מאז הדגם הראשון של ה–SV כבר נכתבו מגילות וספרים שלמים בשבחו של האופנוע הרב תכליתי הזה. במרוצת השנים היו ל–SV מספר גרסאות ואין סוף התאמות לשימושים שונים. החל מטיולים וכלה בליגות מירוצי המיני-טווין שמאוכלסות בעיקר ב–SV וגלדיוסים משנים עברו.

אבל מה שנשאר קבוע לאורך השנים הוא הלב והאופי של האופנוע הזה. האופי ששוכן אי שם בנבכי מנוע ה–90° V המצויין של סוזוקי. אותו מנוע שנמצא בלבו של ה–SV איקסטר החדש, מבית סוזוקי איטליה. סוזוקי מגדירים את הגרסה הזאת כגרסת ההיפסטר של ה–SV, אבל מתחת לכל ההצהרות על האסתטיקה, מסתתר לו אופנוע ששם את חווית הרכיבה במרכז העניינים ולא מסתמך אך ורק על המראה החתיכי שלו.

אז מה מגיע בחבילה?

ה–SV650X-ter הוא גרסה מיוחדת של ה–SV650X ושתי הגרסאות חולקות בסיס זהה לחלוטין: מנוע, שלדה, קליפאונים ופרינג מינימלי בהשראת סגנון הרטרו. אבל גרסת ה–X-ter לוקחת את הבסיס הזה ונותנת לנו את האופנוע הזה ב–"גרסת הבמאי". הפרט הראשון שקופץ לעין הוא מערכת הפליטה, מבית Fresco האיטלקי, כאשר צינורות הסעפת מגיעים עטופים בתחבושת טרמית. המשתיק הכפול עם רשת כוורת ביציאה משלים את הלוק המיוחד, מוסיף צליל יוצא מן הכלל וגם כמה פירורי כ"ס נוספים. הזנב עצמו נשאר מחודד ונקי תודות למחרשה הקטנה והמאותתים הוחלפו במאותתי לד קטנים. אבל השינויים לא נגמרים כאן ובגרסה הקפה-רייסרית הזו אנו מוצאים גם כיווני עומס קפיץ לבולמים הקדמיים.

אופי, כבר אמרנו?

סוזוקי הצליחה לייצר SV באמת יפה, לראשונה מזה שנים. והאיקסטר הקטן בהחלט מושך מבטים. הצליל והאסתטיקה משלימים אחד את השני ותנוחת הישיבה הספורטיבית על האופנוע מביאה חשק לסובב את המצערת ולתת לנגינה של הוי-טווין הזה ללוות את הרכיבה. הגרסה הזו מרגישה כחזרה לאופי הספורטיבי של האופנוע הזה, אופי שקצת אבד עם המעבר לדגם החדש ב–2016. ה–SV650X, לעומת זאת, יגרום לכם לרצות לצאת לרכב כל יום, כל היום. לא משנה באיזה תנאי כביש או מזג אויר, האופי הקליל והספונטני ימשוך אתכם





בלה על ה-SV650 הפרטי שלה מהדור הקודם, קודם, קודם

תמיד להאריך את הדרך הביתה בעוד איזה סיבוב בגבעה.

לא מאיים, אבל לא נמושה.

במרוצת השנים, קיבל ה-SV650 שם של אופנוע מצויין למתחילים, דבר שסוזוקי לקחו לליבם ואף הוסיפו מערכת Low RPM assist לדגמי ה-SV האחרונים. מערכת זו מעלה באופן אוטומטי את סיבובי המנוע בעת שחרור המצמד על מנת למנוע כיבוי לא מכוון של המנוע. ובעוד המערכת הזו משפרת פלאים את איכות החיים של המתחילים, היא נוחה גם לרוכבים בעלי נסיון.

ה-SV650 הוא כמובן אופנוע קומפקטי, מה שהופך אותו לבחירה מצויינת לרוכבים מתחילים או נמוכי קומה – גברים ונשים. בהגדרתו הוא אופנוע לא מאיים ודווקא בגלל זה העובדה שהוא מסתיר ביצועים מרשימים מתקבלת עם חיוך ענקי בקסדה.

הנתונים היבשים:

המנוע האגדי של ה-SV מבוסס על אותו דגם שהפך לפופולרי כל כך בתחילת שנות ה-2000. שתי בוכנות, 90 מעלות, 645 סמ"ק. המנוע עבר אבולוציה עם כל דור ודור של האופנוע הזה ובגרסה הזו הוא מגיע אלינו עם מספר טכנולוגיות שמשפרות את היעילות והאמינות שלו.

טכנולוגיית הדואל ספארק, המספקת ניצוץ כפול בכל צילינדר ומשפרת את הדיוק ויעילות המנוע. התוצאה היא תחושת מצערת ותאוצה חלקה כבר מסל"ד נמוך.

גם הבוכנות עוברות שיפור וכעת הן מצופות בחומר סינטטי מפחית חיכוך וצורת רינג השמן כאות ר' על מנת להפחית את תופעת ה-blow by ולשפר את יעילות המנוע.

השינויים הקטנים האלה נותנים לאופנוע הזה כוח ומומנט נשלט לכל אורך הסל"ד, כאשר הסוסים זמינים בכל רגע עם סיבוב המצערת.

כל היופי המכאני הזה מורכב בתוך שלדת מסבך צינורות פלדה אלגנטית, המקנה לאופנוע נקודות חינניות (וחוזק מבני) נוספות. מקדימה אנו מוצאים מזלג טלסקופי עם כיווני עומס קפיץ ומאחור בולם אחורי יחיד, גם הוא עם כיוון עומס קפיץ.





למתלים מחוברים גלגלים עם צמיגי דאנלופ רודסמארט 3 במידות 120/70-17 ו-160/60-17 מקדימה ומאחור, בהתאם, כאשר מערכת ה-ABS מבית ניסין שומרת על הרוכב. על הבלימה אחראים שני דיסקים בקוטר 290 מ"מ מקדימה ודיסק יחיד בקוטר 240 מ"מ מאחור.

גובה המושב המעוצב הוא 790 מ"מ מהקרקע ומרווח הגלגלים עומד על 1,445 מ"מ ומקנה לאופנוע את ההתנהגות הזריזה שלו בשינויי הכיוון.

לסיכום

ה-SV650X-ter הוא אופנוע מינימלי במהותו וזהו גם היופי שבו. בעידן שבו אפשר להסתבך שעות בתוך מערכות המולטימדיה וניהול האופנוע, נותן ה-SV את החופש לסובב את המפתח ולנסוע. הדגם הזה, בעיקר בזכות מערכת הפליטה בעבודת יד, שבלעדית לגרסת ה-X-ter, הקליפאונים והצביעה, שנמצאים גם בדגם ה-X בסיסי וקורצים לתהילת העבר של דגמי סוזוקי האגדיים, מצליחים לעורר תחושת נוסטלגיה לימים פשוטים יותר.

האופנוע הזה מרגיש בבית ברחובות העיר כמו גם בכבישים הרריים והתנהגות הכביש המצוינת שלו רומזת על כך שהוא יכול להסתדר יפה גם במסלול. הוא לא אופנוע אדוונצ'ר במובן המודרני של המילה, אלא אופנוע הרפתקות, כאלה שמתחילות בבוקר עם כריך בתיק ונגמרות בערב עם רכיבה לעבר השקיעה עם חברים.

מילת המפתח כאן היא "כיף ברכיבה" ולמרבה המזל אין אפליקציה בשביל זה.

דרגת רישוי: A-A1 | **מחיר:** 53,000 ש"ח (לגרסת ה-X)



מידות כלליות: אורך 2,140 מ"מ, רוחב 730 מ"מ, גובה 1,090 מ"מ. **משקל רטוב:** 198 ק"ג

הונדה CB650R

קפה להמונים



ה-CB650 מיישר קו עיצובי עם משפחת הנאו-ספורט קפה ומקבל שינויים רבים תחת המעטפת. הקפה הופך לחם וחזק

כתב: מיקי כהן, ספרד | צילום: הונדה

בתערוכת EICMA חושפת הונדה את ה-CB650R, מחליף ל-CB650F והדור האחרון של האופנועים הערומים של הונדה המביא עימו משב רוח רענן לקטגוריה. לא עוד גרסה נטולת פלסטיקה לאופנוע ספורטיבי תקציבי, אלא אופנוע חדש עם עיצוב המשייך אותו למשפחת הרטרו-נייקדים של הונדה והנדסת אנוש חדשה לגמרי התואמת את ייעוד האופנוע.

אז הרחקנו עד להשקה העולמית באלמריה שבדרום ספרד בכדי לטעום מהאופנוע החדש של הונדה, יותר נכון מצמד האופנועים, שכן גם האח הספורטיבי, ה-CBR650R הושק באותו האירוע ומבחן עליו יפורסם גם הוא בקרוב. צוות המהנדסים של הונדה פרט בפנינו את השינוים שעבר ה-CB650 בדרך לקבל את האות הספורטיבית והנחשקת בסוף שמו, ה-R במקום אותה ה-F מהדגם הקודם.

ההבדל הראשון והמהותי ביותר הוא העיצוב החדש המשייך את ה-CB650R למשפחת ה-Neo Sport Cafe של הונדה שמכילה כבר שלושה דגמים בנפחי 125, 300 ו-1000 סמ"ק, העיצוב כאמור - רטרו מודרני, עם פנס עגול גדול מקדימה, משטחי אלומיניום חשוף ומינימום חלקי פלסטיק, נועד למשוך קהל לקוחות צעיר יותר ונבחר בזכות הצלחת הסדרה החדשה ברחבי העולם, כשדגם ה-125 הופך לנמכר ביותר באירופה. יחידת ההנעה עוברת שדרוג קל עם עיבוי הכוח הזמין באזור סל"ד הביניים, העלאת ההספק הסופי בכ-5% ל-95 כ"ס המושגים ב-12,000 סל"ד, לעומת 87 כ"ס ב-11,000 סל"ד בדור הקודם, ורצועת המומנט מתיישרת. כל זאת מושג בזכות גלי זיזים חדשים, תזמון שסתומים שונה, בוכנות חדשות המעלות את יחס הדחיסה, מצתי אירידיום, תיבת אוויר חדשה בעלת שני כונסים בקדמת האופנוע, לעומת הקודמת בעלת כונס יחיד מאחורי הפנס הראשי ומפלט חדש ומעוצב שגם יעיל יותר בפינוי גזים וגם מוטה כלפי הרוכב לשיפור הסאונד ברכיבה.

מבחינת מערכות נוספות מקבל ה-CB החדש מערכת בקרת אחיזה הניתנת לניתוק, אורות חירום הנדלקים תחת בלימה אגרסיבית במיוחד ומתריעים לרכבים הסובבים ע"י הבהוב אור הבלם והמאותתים, המצמד עובר עדכון לטובת חלקות רכיבה ומערכות הסליפר והאסיסט קלאץ' מקלות את פעולת ידית המצמד, בנוסף למניעת נעילת גלגל תחת הורדת הילוכים חזקה.

השלדה החדשה מבוססת על הדור הקודם, קלה ב-1.9 ק"ג, שלדת הזנב קצרה יותר ב-60 מ"מ, ציר הזרוע האחורית מחוזק ותושבות המנוע משנות מיקום לצורך מיתון ויברציות. המזלג הקדמי החדש, הפוך ובקוטר 41 מ"מ, מתוצרת Showa המייצרת גם את הבולם האחורי החדש, בעל כרית שיכוך וכיוון עומס קפיץ.

מערכת הבלימה חדשה והיא בעלת זוג דיסקים קדמיים צפים, בקוטר 310 מ"מ, עליהם מופקדים קליפרים רדיאליים בעלי 4 בוכנות. מאחור דיסק יחיד בקוטר 240 מ"מ עם קליפר בעל בוכנה אחת.

הג'אנטים החדשים קלים יותר מאלו של הדור הקודם, בעלי חמישה חישורים בתצורת Y ועשויים אלומיניום. הצמיגים במידות 120/70-17 ו-180/55-17 מתוצרת מצלר ומדגם RoadTec 01.

לוח המחוונים החדש המשותף לשאר דגמי הנאו-ספורט קפה ולסדרת ה-500 החדשה ל-2019, מכיל מחוון הילוכים, תצרוכת דלק ועוד.

הכידון נמוך יותר ב-8 מ"מ ורחוק יותר מהרוכב ב-13 מ"מ, הרגליות עולות מעלה ב-6 מ"מ ואחורה ב-3 מ"מ. גובה המושב נשאר זהה ועומד על 810 מ"מ, כל אלו יוצרים תנוחת רכיבה מעט שפופה יותר. בסך הכל ה-CB650R קל יותר ב-6 ק"ג מדגם ה-F היוצא.



שורה תחתונה:
ה-650 הוא לא עוד דגם שנועד "לסתום חור" אלא אופנוע העומד בפני עצמו ומביא לסגמנט משהו שונה



האופנוע ניתן לרכישה גם ברישוי A1, הגבלת האופנוע נעשית בשני מישורים, האחד פיזי – לוועות יניקה ארוכים יותר, והשני אלקטרוני – תכנות מחדש של ה–ECU, לאופנוע המוגבל ל–47 כ"ס ב–10,500 סל"ד.

ה–CB650 הוא היחיד בקטגורית הביניים שנותר עם מנוע 4 צילינדרים, כל מתחריו כבר עברו לתצורת טווין תקציבית אף יותר ועדיפה ברכיבה יום יומית בזכות כוח זמין בסל"ד נמוך–בינוני.
בניגוד לנורמה הטכנולוגית היום, ל–CB מצערת חוטית רגילה, ולא אחת חשמלית, תגובת המצערת לא חלקה ומעבר מגז סגור לפתוח מרגיש גס.

משיכת מצערת מגלה מנוע חי וזריז המטפס בקלות לסל"ד גבוה, דף הנתונים אולי מצביע על שיא ההספק ב–12,000 סל"ד, אך למנוע יש מספיק בשר באורך כל קשת הסל"ד למרות שרובו מגיע, כמו שאמר דף הנתונים, בסל"ד גבוה, כיאה למנוע 4 צילינדרים בשורה.
הגיר נוח, מהיר וחלק, אופנוע המבחן צוייד במנגנון Quick Shifter שעובד רק בהעלאת הילוך ולמרות היותו ציוד אופציונלי, עובד ללא השתהות או גמגום.
בהונדה מינו מהנדס לתפקד כמוזיקאי ולדאוג לצליל שיפיק האופנוע, מבדיקה מול CB650F מהדור הקודם אכן שיפור ניכר, במיוחד ברכיבה. הבס העמוק המופנה כלפי הרוכב מכניס אותו למוד קרבי במיוחד. מהלך מבריק מצד הונדה שמצליחה בעידן של תקנות זיהום אוויר ורעש מחמירות להוציא כזה סאונד מאופנוע ולעמוד בכל הדרישות.

מערכת הבלימה שודרגה כאמור, למרות שאינה מהאיכותיות שיש בתעשיה, זוג הדיסקים הגדולים מקדימה מייצרים בלימה חזקה. לבלמים נשיכה בתחילת המהלך והרבה רגש ותחושה ואילו ידית הבלם המתכווננת מסוגלת ליצר בלימה משמעותית גם עם אצבע אחת על המנוף. לאחר העמסה על המערכת ובלימה ממושכת ברכיבה חזקה לא מורגשת דעיכה משמעותית בעוצמה.
הבולמים אינם מתכווננים, למעט בולם אחורי עם 10 אפשרויות עומס קפיץ, מכוונים על הצד הקשיח ולרכיבה חזקה יותר, רוב הרכיבה עברה בכבישים המפותלים והמשובחים של מחוז אלמריה, שם





התגלה ה–CB כשותף מצוין, הקלות בה הוא משנה כיוון והיציבות בה נשמר קו הפניה משרים ברוכב ביטחון גדול. ככל שהזמן עבר הביטחון גדל, איתו גם הגיעו הקצב וזוויות ההטיה, שהוגבלו רק ע"י הצמיגים המקוריים של האופנוע, לא סיפקו די פידבק ולקח להם זמן רק עד שהתחממו.

למרות שינוי תנוחת הרכיבה לאחת מעט שפופה יותר, מאוד נוח לרכב על ה–CB גם לאורך זמן, עוד יתרון בתנוחת הרכיבה השפופה אנחנו מוצאים במהירויות שהיו מייצרות אצלנו כותרות בעיתונים, אז השינוי של תנוחת הרכיבה מאפשר לרוח לעבור מעל הרוכב ומבטל את אפקט המפרש הידוע לכל מי שרכב על אופנוע נייקד במהירות של 120 קמ"ש וצפונה, מרשים ביותר כשמדובר באופנוע נייקד ללא מיגון רוח. גם המושב נוח לאורך זמן ולאורך השעות שבילינו על האוכף לא נשמעו טענות מהישבן על אי נוחות.

נחזור לנושא הראשון בו עסקנו – העיצוב החדש של ה–CB. כל פריט, גם אם הוא משותף לשאר אחיו למשפחה, נבחר בקפידה ושואב מאפיינים מאופנועי העבר של החברה. מספיק להביט על סעפת הפליטה המעוצבת ברוח ה–CB400 Four של שנות ה–70', או תושבת לוח השעונים שמזכירה חיבור של מצלמת GoPro. הבולמים נצבעו בצבע ברונזה בדיוק כמו ראש המנוע ומכסה המצמד. ניגודיות הצבעים מושכת את העין, שמסוגלת להביט בה לאורך זמן. אולם לא הכל מושלם וישנם דברים שהוקרבו על מזבח העיצוב – אותו לוח שעונים, שאמנם צבעוני ומספק שפע של אינפורמציה, קטן מידי וקשה לקריאה תחת שמש ישירה.

ה–CB650R מוצע ב–4 צבעים: שחור, כסוף, כחול ג'ינס ואדום עם רשימת תוספות ארוכה מתוך הקטלוג של הונדה.

רכבנו מעט גם על הגרסה המוגבלת לרישיון A1, בסל"ד נמוך עד בינוני לא מורגש הבדל גדול, זאת כמובן עד שמגיעים לקו ה–10,000 סל"ד, שם נגמרת החגיגה, אולם לרוכב מתחיל ההספק די ומאפשר להנות משאר יתרונות ה–CB. מהונדה ישראל נמסר שההגבלה ניתנת להסרה לצורך שדרוג האופנוע לרישוי A באופן חוקי ורשמי, כלומר לקוח שירכוש



את האופנוע ברישוי A1 וישדרג רישיונו בהמשך הדרך יוכל להחזיק את אותו האופנוע ולפתוח את ההגבלה באופן רשמי עם שינוי ברישיון.
בשתי הגרסאות ה-CB650R הוא אחד מהאופנועים הנכונים לרוכב הישראלי ופונה לרוכבים רבים בישראל להם הוא יכול להיות אופנוע יום יומי מצוין, כפי שמרמז שמו – Commuter Bike, ופרטנר לרכיבה בסופי שבוע, גם בזוג וגם לרכיבה מעט יותר ספורטיבית – על כך מרמזת ה-R החדשה שקיבל בסוף שמו.

ה-CB נטול מתחרים רשמיים – לקאוואסאקי יש שני Z-ים, האחד טווין בנפח 650 והשני מרובע צילינדרים אך בנפח 950 סמ"ק, לימאהה MT-07, טווין בנפח 700 סמ"ק, סוזוקי עם ה-SV650, גם הוא טווין, גם ב.מ.וו, דוקאטי וק.ט.מ מציעות אופנועי טווין בסגמנט הזה,

מי שירצה אופנוע עירום עם מנוע 4 צילינדרים, עם כל האופי הנלווה לו, ובנפח בינוני – CB650R הוא הבחירה היחידה שלו וזו ממש לא בחירה רעה כלל וכלל, נהפוך הוא. בנוסף לעיצוב מדהים ומנוע מצוין נמצא אופנוע שימושי מאוד ליום יום ושותף טוב מאוד לרכיבות סוף השבוע.
יעידו על כך החיוכים שלא ירדו לכל הרוכבים בקבוצה לאחר כמה שעות של רכיבה על כבישים מהירים ומפותלים כמו ספגטי איטלקי.
מחירו של ה-CB650R יעמוד בישראל על 61,221 ש"ח, גם אם נשים לרגע את המחיר בצד זה אופנוע יום יומי, קל לרכיבה, מעוצב, נוח וממש לא פראייר. ב-61 אלף ש"ח זה גם לא הרבה כסף, אבל הרבה אופנוע.

הכותב היה אורח של חברת הונדה בהשקה העולמית

דרגת רישוי: A-A1 | **מחיר:** 61,221 ש"ח

מנוע: 4 צילינדרים, מקורר נוזל, מוזרק דלק, 4 שסתומים לצילינדר, גל זיזים עליון כפול. **נפח:** 649 סמ"ק.

נפח מיכל דלק: 15.4 ליטר

הספק: 95 כ"ס ב-12,000 סל"ד. **מומנט:** 6.5 קג"מ ב-8,500 סל"ד

גובה מושב: 810 מ"מ

בלמים: מקדימה זוג דיסקים בקוטר 310 מ"מ, קליפרים רדיאליים עם 4 בוכנות, מאחור דיסק בקוטר 240 מ"מ, מערכת ABS, אורות חירום בבלימה.

מידות צמיגים: ק' 120/70-17, א' 180/55-17

מרווח גחון: 150 מ"מ **בסיס גלגלים:** 1,450 מ"מ. **משקל רטוב:** 202 ק"ג.

מידות כלליות: אורך 2,130 מ"מ, רוחב 780 מ"מ, 1,075 מ"מ

ציוד המיגון
החשוב ביותר

רמי ביטוחים



03-6838888













רח' בר יוחאי 11 (פינת שוקן) ת"א www.ramibit.co.il

הונדה CBR 650R
בייבי פיירבלייד



לשנת הדגם 2019 מחליטים בהונדה לשדרג את שני דגמי ה-650 שלהם ולהנגיש אותם לקהל צעיר יותר. הונדה הופכת את התיור הטיפה ספורטיבי להרבה ספורט עם הרבה תיור, הרחקנו עד לספרד בשביל לגלות קטגוריה חדשה.

כתב: מיקי כהן, ספרד | צילום: הונדה

הרבה דברים קרו לקראת סוף יום ההשקה של ה-CBR650R של הונדה, אי שם בדרום ספרד, ביום שהוא בדיוק ההפך מיום ברד חורפי – איחור מטורף בלוח הזמנים, לחץ, חבורת עיתונאים שרוצים להוכיח למי יש יותר גדול וקוף אחד שיושב על הכתף וצועק לאוזן "יותר מהר, יותר מהר" ואנחנו חייבים לומר ששום דבר מתוך זה לא עניין אותנו, כשאנחנו יושבים על ה-CBR650R הכל נראה יותר טוב. ונסביר.

אמנם השינויים שביצעה הונדה בדגם לקראת 2019 והמעבר מסיומת F ל-R, שכידוע לכולם משמעה מהר וספורטיבי יותר, הם קטנים – אך משמעותיים ויוצרים אופנוע חדש לגמרי, כייפי מאוד ולצד זאת נוסף ביטחון, נעים ולא מעייף. טוב, אם נדייק זה לא משהו חדש, שכן להונדה היה אופנוע מוצלח שגם הפך במרוצת השנים לקאלט של ממש, ה-CBR600F, אופנוע ספורטיבי אך אם זאת שימושי וידידותי, זה הלך לעולמו לפני 12 שנה ועשה קאמבק לא מוצלח בדמות הורנט עם פיירינג לתקופה קצרה. והוחלף כאמור, ע"י אותו 650F ממנו אנו נפרדים השנה.

זה לא סוד שאופנועי הסופרספורט בנפח 600 סמ"ק שהיו פעם להיט מכירות גדול יותר מפריטי אופנה בעלי אקספרס, הם עולם הולך ונעלם. בכל העולם יותר ויותר רוכבים עוברים לאופנועים נייקד פרקטיים וזולים יותר והקטגוריה של אופנועי הסופרספורט כמעט ונכחדה. גם הונדה כבר לא מייצרת סופרספורט טהור, ובמקום זאת "מסתפקים" באופנוע עם אופי ספורטבי אך בעל פרופיל שימוש רחב יותר וקהל לקוחות גדול משמעותית. להונדה היה קלף מנצח בקטגוריה, ה-CBR650F, והוא לא היה אופנוע רע בכלל, אך כשהגיע הזמן לשנוי הונדה החליטה לקחת אותו עוד צעד לכיוון הספורטיבי, בדומה ל-CB650R גם כאן המנוע שודרג ומספר 95 כ"ס ב-12,000 סל"ד, כשהוא מייגל מתוך מערכת פליטה חדשה שנועדה לשפר את הסאונד שמגיע לרוכב תוך כדי עמידה בתקנים

שורה תחתונה:
הונדה לקחה אופנוע ספורט תקציבי ודי משעמם והפכה אותו, בכמה שינויים קטנים לאופנוע ספורט-תיור מוצלח, שימושי ויום יומי עם עיצוב של סופרבייק אמיתי



המחממירים, זאת ע"י שינוי זווית פתח המפלט, שיא המומנט מגיע ב–8,500 סל"ד ועומד על 6.5 קג"מ, בזכות זאת המנוע גמיש ו–"שמח מצערת" כמעט כל הזמן, מצד אחד המנוע הזה מאוד אוהב לטפס מעלה ומתחנן להישאר שם גבוה, ממש ליד הקו האדום, שילוב תיבת הילוכים חלקה ומצמד רך וקל הופכים את החוויה לעוד יותר טובה, ואל תבינו לא נכון, זה לא שהוא אנמי בסל"ד נמוך, גם מחוץ לגבולות המוד הקרבי ניתן למצוא ב–CBR שותף נפלא להתנהלות יום יומית, בין אם זה לרכב בבוקר לעבודה, להגיע ליום מסלול ברכיבה או סתם לטייל בשבת בבוקר עד לכביש הרכיבה המועדף, לבד או בזוג. עוד שני שיפורים לאזור המנוע הם תיבת אוויר חדשה עם שני פתחי יניקה בצידי האופנוע וקלאץ חדש מסוג סליפר ואסיסט – האחד מונע נעילת גלגל בהורדת הילוכים אגרסיבית והשני מאפשר מהלך רך וקל יותר במנוף המצמד.

כל מכלולי השלדה משותפים גם ל–CB650R החדש, ולמעשה הם שדרוג של רכיבי ה–CBR650F. גם במקרה זה השלדה השילה ממשקלה כ–2 ק"ג חוזקה באזור ציר הזרוע האחורית ועיגון המנוע בתוכה השתנה מעט, גובה המושב נותר על 810 מ"מ. הכידון רחוק ונמוך יותר מהרוכב ב–30 מ"מ, הרגליות עולות ב–6 מ"מ וזזות לאחור ב–3 מ"מ, כל זאת בהשוואה לדגם היוצא. בסיס הגלגלים עומד 1,450 מ"מ והמשקל הרטוב 207 ק"ג, הפחתה של 6 ק"ג ממשקלו של ה–F.

המזלג הקדמי חדש לחלוטין, הפוך בקוטר 41 מ"מ עם מהלך של 120 מ"מ וללא אפשרות כיוון בעוד בבולם האחורי, עם מהלך של 128 מ"מ, ניתן לכוון את עומס הקפיץ, גם המזלג הקדמי וגם הבולם האחורי מתוצרת Showa.

על הבלימה הופקדו 2 דיסקים בקוטר 310 מ"מ, קליפרים רדיאלים עם 2 בוכנות מקדימה ודיסק בודד בקוטר 240 מ"מ מאחור. ידית הבלם אומנם ללא יכולת כוונון, אך לא מדובר בחיסרון שכן לרוב הרוכבים אין צורך בשינוי המהלך מהסטנדרט. איכות הבלימה טובה מאוד גם לאחר אורך זמן ולאחר עומס רב, הבלמים כרגיל בהונדה, מלאי רגש. מערכת ה–ABS לא ניתנת לניתוק וגם בדגם הזה מותקנת מערכת אורות החירום בבלימה אגרסיבית.

הונדה מצהירים בגלוי שאחת המטרות שלהם בשינוי זוג דגמי ה–650 מעבר לשיפור היכולות של הכלים, היא הצערת קהל היעד. לשם כך מקבל





ה–CBR עיצוב חדש ורענן ברוח הסופרבייק הגדול של החברה, ה–CBR1000RR FireBlade, עם קווים זהים, פנסי לד, מיכל דלק צר וגבוה יותר, מזלג הפוך וצביעה אדומה יפה–יפה, שכידוע, כמו האות R, הופכת כל אופנוע למהיר יותר. אם לא תעמידו את ה–650R ליד ה–1000RR תוכלו בקלות להתבלבל ביניהם. בכדי להיפתח לקהל הצעיר היה צורך לאפשר לרכוש את האופנוע גם ברישוי A1 המגביל את הספק המנוע ל–47 כ"ס מבלי לוותר על מהירות או מומנט כשרוב אופיו של האופנוע נשמר.

מבחינת התנהגות מדובר בלא פחות מחלום, הוא קליל, משתף פעולה עם כל מה שידרוש הרוכב ומרגיש נטוע ויציב בפניות. בקרת האחיזה מונעת מהגלגל האחורי לאבד אחיזה בפתית גז חזקה וניתנת לכיבוי מהכפתור בכידון. המתלים עושים את שלהם כל עוד הרוכב זוכר שה–650R לא נועד להיות המחליף של ה–600RR הקיצוני, עם כמה שניסינו לבחון זאת לא הצלחנו למדוד את טיב הבולמים על אספלט משובש, ממנו לא ניתן למצוא אפילו לא חלקה קטנה בכבישים בהם רכבנו בספרד, את זה נשאיר למבחן רחוב העליה כשיגיע לארץ.

אי שם, במחוז נטול הכבישים הישרים, השילוב של מגוון השינויים שהכניסו הונדה ל–CBR יצר מכונה מדוייקת ובטוחה המאפשרת לרוכב לדחוף חזק ומהר לתוך הפניה, ואם אתם מאלו שנהנים לרדוף פניה אחר פניה, ההונדה הזה לא יאכזב ויאפשר לרוכב להחזיק אותו על קווים הדוקים בשלווה וביטחון. מבים הדברים הטובים ביותר ב–CBR עומדת היכולת הספורטיבית שמגיעה ללא האופי החד של אופנוע סופרספורט, ופה, הונדה קלעו בול. משקלו של האופנוע נעלם בשניה בה הוא רואה פניה וקל מאוד להעביר את ה–CBR מצד לצד ולהיות מתוגמל מאוד ברכיבה מהירה וזורמת מה גם שצמיגי ה- דנלופ D214 Sportmax איתם מגיע ה–CBR, מתגלים כשותפים נפלאים האוחזים מצויין ומתחממים מהר.

בסוף יום הרכיבה, לאחר כמה שעות על אוכף ה–CBR ברכיבה מכל סוג, החל מאיטית יותר ועד למרדפים אחרי מוביל הקבוצה, החזרנו את ה–CBR ושמנו לב למשהו מפתיע אנחנו לא עייפים, היה לנו מאוד נוח והרכיבה הייתה קלילה כאילו רכבנו על אופנוע תיור גדול וכל זה על אופנוע ספורטיבי איכותי שמאפשר לרכב בקצב מהיר.

ה–CBR650R שימושי בדיוק כמו ה–CBR650F אותו



הוא מחליף וספורטיבי הרבה יותר ממנו, למרות שלא מדובר במחליף ל-CBR600RR שאינו מיוצר יותר, וזה אומר המון משום שבסופו של יום גם רוכב חולה גז שמשתמש ב-CBR רק בסופי שבוע, עדיין צריך להגיע אל אותם כבישים בהם או אפילו יותר טוב – מסלולים בהם הוא מנצל את יכולות האופנוע ולחזור הביתה בנוחות יחסית. גם כאן לצערנו לוח השעונים המשותף למספר דגמי הונדה, למרות היותו מפורט מאוד, לא עושה עבודה טובה באור יום חזק וקשה לקריאה.

מתחריו של ה-CBR650R כמעט לא קיימים, הוא אופנוע יחודי שיוצא פעם בעשור ושובה את לבבות הקהל. המתחרה היחיד שקרוב הוא הנינג'ה 650 של קאוואסאקי, לעומת ההונדה הוא טווין, חלש יותר ועם בסיס מיושן, אבל קל וזול יותר מההונדה. מחירו של ה-CBR650R בישראל נשאר דומה לזה של קודמו ועומד על 67,721 ש"ח, רק 1,500 ש"ח יותר מה-F.

באופן אישי, אני לא רוכב סופרספורט, אני חושב שאלו אופנועים מדהימים, אבל תמיד תהיתי מה הטעם ברכישת אופנוע כל כך לא שימושי, או יותר נכון – חד שימושי. לא עדיף אופנוע ספורטיבי שיהיה מהיר, מבצע ועדיין נוח ושימושי? מישהו בהונדה כנראה קרא את המחשבות שלי משום שפה בדיוק, למשבצת הזו, נופל ה-CBR650R. לרוכב שירצה אופנוע קצה הונדה מייצרת את ה-FireBlade, לכל שאר הרוכבים יצרה הונדה אופנוע חזק, מתקשר, ספורטיבי עם מעט מאוד פשרות בחיי היום יום והפורמט הזה, ממש עובד טוב. הונדה כהרגלם מוציאים אופנוע מושלם שיודע לחיות בשני העולמות – הספורט והתיור, וממשיך ראוי לשושלת מפוארת.

דרגת רישוי: A-A1 | **מחיר:** 61,221 ש"ח

מנוע: 4 צילינדרים, מקורר נוזל, מוזרק דלק, 4 שסתומים לצילינדר, גל זיזים עליון כפול.
נפח: 649 סמ"ק.

נפח מיכל דלק: 15.4 ליטר

הספק: 95 כ"ס ב-12,000 סל"ד.
מומנט: 6.5 קג"מ ב-8,500 סל"ד

גובה מושב: 810 מ"מ

בלמים: מקדימה זוג דיסקים בקוטר 310 מ"מ, קליפרים רדיאליים עם 4 בוכנות, מאחור דיסק בקוטר 240 מ"מ, מערכת ABS, אורות חירום בבלימה.

מידות צמיגים: ק' 120/70-17, א' 180/55-17

מרווח גחון: 130 מ"מ

בסיס גלגלים: 1,450 מ"מ.

משקל רטוב: 207 ק"ג.

מידות כלליות: אורך 2,130 מ"מ, רוחב 750 מ"מ, 1,150 מ"מ

אי-מקס
e-max

VMOTO חומצה

חדש – 13,900	קטנוע, חשמלי, A2, CBS	
2019 – 12,600	קטנוע, חשמלי, A2, CBS	100
2018 – 9,400	קטנוע, חשמלי, A2, CBS	200
2017 – 8,000	קטנוע, חשמלי, A2, CBS	100
2016 – 6,600	קטנוע, חשמלי, A2, CBS	100

VMOTO ליתיום

חדש – 16,900	קטנוע, חשמלי, A2, CBS	
2019 – 15,400	קטנוע, חשמלי, A2, CBS	100
2018 – 11,600	קטנוע, חשמלי, A2, CBS	250
2017 – 10,400	קטנוע, חשמלי, A2, CBS	100
2016 – 9,000	קטנוע, חשמלי, A2, CBS	100

VMOTO 60 AH

חדש – 18,500	קטנוע, חשמלי, A2, CBS	
2019 – 16,800	קטנוע, חשמלי, A2, CBS	100
2018 – 12,600	קטנוע, חשמלי, A2, CBS	300
2017 – 11,200	קטנוע, חשמלי, A2, CBS	100
2016 – 9,400	קטנוע, חשמלי, A2, CBS	100

איי.ג'יי.פי
AJP

PR3 125 Trail

2014 – 11,800	דו"ש, A2	150
2013 – 9,900	דו"ש, A2	150

PR3 125

2014 – 12,800	דו"ש, A2	150
2013 – 10,800	דו"ש, A2	150
2012 – 9,900	דו"ש, A2	

PR4 125

2015 – 13,500	דו"ש, A2	100
2014 – 11,800	דו"ש, A2	100
2013 – 10,300	דו"ש, A2	100
2012 – 9,000	דו"ש, A2	100

PR3 200

2014 – 14,700	דו"ש, A1	
2013 – 13,900	דו"ש, A1	
2012 – 12,800	דו"ש, A1	

PR4 200

2014 – 15,000	דו"ש, A1	100
2013 – 13,900	דו"ש, A1	100
2012 – 12,800	דו"ש, A1	100

PR3 240

2015 – 15,900	דו"ש, A1	100
2014 – 14,500	דו"ש, A1	100

PR4 240 Enduro

2015 – 15,900	דו"ש, A1	100
2014 – 14,500	דו"ש, A1	100

PR5 250 Enduro LC

חדש – 42,900	דו"ש, A1	
2019 – 40,000	דו"ש, A1	200
2018 – 30,500	דו"ש, A1	650
2017 – 27,800	דו"ש, A1	200
2016 – 23,600	דו"ש, A1	200
2015 – 19,400	דו"ש, A1	200
2014 – 16,400	דו"ש, A1	200

PR5 250 Enduro AC

2012 – 12,800	דו"ש, A1	100

PR5 250 Extreme

2014 – 16,900	דו"ש, A1	200

PR7 650

חדש – 74,900	דו"ש, A1	
2019 – 69,500	דו"ש, A1	400

אינדיאן
Indian

Scout-Sixty

חדש – 86,200	קרוזר, A, ABS	
2019 – 80,000	קרוזר, A, ABS	400
2018 – 70,500	קרוזר, A, ABS	650
2017 – 61,000	קרוזר, A, ABS	650

Scout
Two Color + 6%
Metallic + 3%

חדש – 100,200	קרוזר, A, ABS	
2019 – 93,000	קרוזר, A, ABS	500
2018 – 82,000	קרוזר, A, ABS	750
2017 – 73,000	קרוזר, A, ABS	600

Scout Bobber
Metallic + 1%

חדש – 106,200	קרוזר, A, ABS	
2019 – 99,000	קרוזר, A, ABS	500
2018 – 86,500	קרוזר, A, ABS	850
2017 – 76,000	קרוזר, A, ABS	700

Springfield
Two Color + 3%

חדש – 193,200	קרוזר, A, ABS	
2019 – 179,500	קרוזר, A, ABS	1,000
2018 – 162,000	קרוזר, A, ABS	1,100
2017 – 143,500	קרוזר, A, ABS	1,100

Chief Classic
Two Color + 4%

חדש – 168,200	קרוזר, A, ABS	
2019 – 156,500	קרוזר, A, ABS	800
2018 – 137,000	קרוזר, A, ABS	1,300
2017 – 122,500	קרוזר, A, ABS	1,000

Chief Dark Horse

חדש – 159,900	קרוזר, A, ABS	
2019 – 148,500	קרוזר, A, ABS	750
2018 – 130,000	קרוזר, A, ABS	1,200
2017 – 119,000	קרוזר, A, ABS	750

Chief Vintage

Two Color + 2%

חדש – 188,200	קרוזר, A, ABS	
2019 – 175,000	קרוזר, A, ABS	900
2018 – 154,500	קרוזר, A, ABS	1,400
2017 – 139,000	קרוזר, A, ABS	1,050

Chieftain

Two Color + 4%

חדש – 215,200	קרוזר, A, ABS	
2019 – 200,000	קרוזר, A, ABS	1,000
2018 – 175,500	קרוזר, A, ABS	1,650
2017 – 158,500	קרוזר, A, ABS	1,200

Chieftain Dark Horse



חדש – 199,200	קרוזר, A, ABS	
2019 – 185,500	קרוזר, A, ABS	900
2018 – 165,000	קרוזר, A, ABS	1,400
2017 – 148,500	קרוזר, A, ABS	1,100

Roadmaster Classic

Two Color + 3%
Metallic + 6%

חדש – 239,200	קרוזר, A, ABS	
2019 – 222,500	קרוזר, A, ABS	1,150
2018 – 198,500	קרוזר, A, ABS	1,600
2017 – 175,500	קרוזר, A, ABS	1,550

Roadmaster

Two Color + 3%
Metallic + 6%

חדש – 255,200	קרוזר, A, ABS	
2019 – 237,500	קרוזר, A, ABS	1,200
2018 – 211,500	קרוזר, A, ABS	1,800
2017 – 187,000	קרוזר, A, ABS	1,600

Roadmaster Elite

חדש – 310,200	קרוזר, A, ABS



Star Deluxe 125 אוטו'

2014 – 5,700	קטנוע, A2
2013 – 4,800	קטנוע, A2

Star Deluxe 125 4T

2014 – 5,700	קטנוע, A2
2013 – 4,800	קטנוע, A2

Star Deluxe 125 2T

2014 – 5,200	קטנוע, A2
2013 – 4,800	קטנוע, A2

Star Deluxe 200

2014 – 5,700	קטנוע, A1
2013 – 4,800	קטנוע, A1



EX

חדש – 73,000	אינדוור / סופרמוטו, חשמלי, A2	
2018 – 51,000	אינדוור / סופרמוטו, חשמלי, A2	1,400

אמ.וי אגוסטה



F3 675

מוגבל A1 -10%
עד ABS 2013 +5%

חדש – 126,220	סופרספורט, EBA, TCS, A-A1, ABS	
2019 – 118,500	סופרספורט, EBA, TCS, A-A1, ABS	500
2018 – 98,000	סופרספורט, EBA, TCS, A-A1, ABS	1,300
2017 – 82,500	סופרספורט, EBA, TCS, A-A1, ABS	1,000
2016 – 74,000	סופרספורט, EBA, TCS, A-A1, ABS	600
2015 – 68,000	סופרספורט, EBA, TCS, A-A1, ABS	400
2014 – 61,000	סופרספורט, EBA, TCS A-A1	400
2013 – 54,500	סופרספורט, EBA, TCS A-A1	400

F3 675 RC

חדש – 144,220	סופרספורט, EBA, TCS, A-A1, ABS	
2019 – 135,500	סופרספורט, EBA, TCS, A-A1, ABS	600
2018 – 116,000	סופרספורט, EBA, TCS, A-A1, ABS	1,300
2017 – 101,000	סופרספורט, EBA, TCS, A-A1, ABS	1,000
2016 – 87,000	סופרספורט, EBA, TCS, A-A1, ABS	950

Brutale 675

מוגבל A1 -10%

2016 – 57,000	נייקד, A-A1, ABS, EBA, TCS	800
2015 – 48,000	נייקד, A-A1, ABS, EBA, TCS	600

F3 800

2014 – 73,500	סופרספורט, A, EBA, TCS	800

63,500 – 2013	סופרספורט, A, EBA, TCS	650

Brutale 800 RR

חדש – 136,220	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	
128,000 – 2019	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	600
דגם חדש 109,500 – 2018	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	1,800
71,000 – 2015	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	1,500

Brutale 800

Italy +10% 2015

חדש – 117,220	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	
110,000 – 2019	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	500
94,500 – 2018	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	1,000
82,000 – 2017	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	850
71,500 – 2016	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	700
63,000 – 2015	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	550
54,500 – 2014	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	550
46,500 – 2013	נייקד, A, TCS	550

Dragster 800

83,500 – 2016	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	600
75,000 – 2015	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	550

Dragster 800 RR

חדש – 156,220	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	

147,000 – 2019	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	600
127,500 – 2018	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	1,300
113,000 – 2017	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	1,000
101,000 – 2016	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	800
87,000 – 2015	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	800

Rivale 800

74,000 – 2016	היפרמוטו, A, ABS, EBA, TCS	550
67,000 – 2015	היפרמוטו, A, ABS, EBA, TCS	500
57,500 – 2014	היפרמוטו, A, ABS, EBA, TCS	500

Stradale 800

78,000 – 2016	היפרמוטו, A, ABS, EBA, TCS	650
69,500 – 2015	היפרמוטו, A, ABS, EBA, TCS	650

Turismo Veloce 800

חדש – 141,220	ספורט תיור, A, ABS, EBA, TCS	
132,500 – 2019	ספורט תיור, A, ABS, EBA, TCS	600
116,000 – 2018	ספורט תיור, A, ABS, EBA, TCS	1,100
99,000 – 2017	ספורט תיור, A, ABS, EBA, TCS	1,100
87,000 – 2016	ספורט תיור, A, ABS, EBA, TCS	800

Turismo Veloce 800 Lusso

חדש – 161,220	ספורט תיור, A, ABS, EBA, TCS	
151,500 – 2019	ספורט תיור, A, ABS, EBA, TCS	650
127,500 – 2018	ספורט תיור, A, ABS, EBA, TCS	1,600
111,000 – 2017	ספורט תיור, A, ABS, EBA, TCS	1,100
93,500 – 2016	ספורט תיור, A, ABS, EBA, TCS	1,100

F4 1000

121,000 – 2018	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	1,000
105,500 – 2017	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	1,000
93,500 – 2016	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	800
84,000 – 2015	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	650
75,000 – 2014	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	600

F4 RC 1000

196,000 – 2016	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	1,000

F4 RR 1000

128,500 – 2016	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	1,000

Brutale 1090

84,500 – 2016	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	900
73,000 – 2015	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	850
64,500 – 2014	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	550

אנרג'יקה

ENERGICA

Ego

חדש – 150,700	סופרבייק חשמלי, A, ABS, TCS	
106,500 – 2017	סופרבייק חשמלי, A, ABS, TCS	2,000

אס.וו.אם

SWM

RS125R

חדש – 29,900	אינדורו, A2	
27,800 – 2019	אינדורו, A2	100
21,800 – 2018	אינדורו, A2	400
18,700 – 2017	אינדורו, A2	200

SM125R

חדש – 29,900	ספרמוטו, A2	
27,800 – 2019	ספרמוטו, A2	100
21,800 – 2018	ספרמוטו, A2	400
18,700 – 2017	ספרמוטו, A2	200

RS300R

חדש – 48,900	אינדורו, A1	
45,500 – 2019	אינדורו, A1	250
34,000 – 2018	אינדורו, A1	800
31,000 – 2017	אינדורו, A1	200
29,400 – 2016	אינדורו, A1	150

Gran Turismo

חדש – 42,900	רטרו, A1, ABS	
40,000 – 2019	רטרו, A1, ABS	200
31,000 – 2018	רטרו, A1, ABS	600
29,000 – 2017	רטרו, A1, ABS	150
25,200 – 2016	רטרו, A1, ABS	250

Gran Milano

חדש – 44,900	רטרו, A1, ABS	
42,000 – 2019	רטרו, A1, ABS	200
33,000 – 2018	רטרו, A1, ABS	600
29,800 – 2017	רטרו, A1, ABS	200

שנה	מחיר	סוג	
2016	28,000	רטרו, A1, ABS	150

Silver Vase 440

שנה	מחיר	סוג	
חדש	42,900	רטרו, A1, ABS	
2019	40,000	רטרו, A1, ABS	200
2018	31,000	רטרו, A1, ABS	600
2017	29,000	רטרו, A1, ABS	150
2016	25,200	רטרו, A1, ABS	150

SM500R

שנה	מחיר	סוג	
חדש	56,900	סופרמוטו, A1	
2019	53,000	סופרמוטו, A1	250
2018	44,500	סופרמוטו, A1	600
2017	40,000	סופרמוטו, A1	300
2016	36,000	סופרמוטו, A1	250

RS500R

שנה	מחיר	סוג	
חדש	56,900	אינדורו, A1	
2019	53,000	אינדורו, A1	250
2018	44,500	אינדורו, A1	600
2017	40,000	אינדורו, A1	300
2016	36,000	אינדורו, A1	250

RS650R

שנה	מחיר	סוג	
חדש	55,900	דו"ש, A1	
2019	52,000	דו"ש, A1	250
2018	43,500	דו"ש, A1	600
2017	40,000	דו"ש, A1	250
2016	36,000	דו"ש, A1	250

אפריליה aprilia

RS125

שנה	מחיר	סוג	
2013	12,300	ספורט, A2	100
2012	10,700	ספורט, A2	100
2011	8,700	ספורט, A2	100
2010	7,400	ספורט, A2	100
2009	6,100	ספורט, A2	100

RS125 4T

שנה	מחיר	סוג	
חדש	29,200	ספורט, A2, ABS	
2019	27,200	ספורט, A2, ABS	150
2018	22,800	ספורט, A2, ABS	300

RX125

שנה	מחיר	סוג	
2012	8,300	אינדורו, A2	100
2011	6,800	אינדורו, A2	100
2010	5,600	אינדורו, A2	100

Touno 125

שנה	מחיר	סוג	
חדש	28,000	נייקד, A2, ABS	
2019	26,000	נייקד, A2, ABS	150
2018	21,800	נייקד, A2, ABS	300
2017	18,700	נייקד, A2, ABS	200

SR Max 300

שנה	מחיר	סוג	
2017	15,700	קטנוע ספורטיבי, A1	150
2016	13,800	קטנוע ספורטיבי, A1	150
2015	10,800	קטנוע ספורטיבי, A1	150
2014	8,900	קטנוע ספורטיבי, A1	150

RXV450

שנה	מחיר	סוג	
2015	34,000	אינדורו, A-A1	250
2014	30,500	אינדורו, A-A1	250
2013	28,200	אינדורו, A-A1	200
2012	24,200	אינדורו, A-A1	200
2011	21,600	אינדורו, A-A1	150
2010	19,600	אינדורו, A-A1	150
2009	17,600	אינדורו, A-A1	150

SXV450

שנה	מחיר	סוג	
2015	34,000	סופרמוטו, A-A1	250
2014	30,500	סופרמוטו, A-A1	250
2013	28,200	סופרמוטו, A-A1	200
2012	24,200	סופרמוטו, A-A1	200
2011	21,600	סופרמוטו, A-A1	150
2010	19,600	סופרמוטו, A-A1	150

SXV550

שנה	מחיר	סוג	
2015	34,000	סופרמוטו, A-A1	200
2014	31,500	סופרמוטו, A-A1	150
2013	29,400	סופרמוטו, A-A1	150
2012	26,800	סופרמוטו, A-A1	150
2011	24,800	סופרמוטו, A-A1	150
2010	22,600	סופרמוטו, A-A1	150
2009	20,200	סופרמוטו, A-A1	150

Pegaso 650T

שנה	מחיר	סוג	
2012	14,200	דו"ש, A	
2011	13,700	דו"ש, A	
2010	12,700	דו"ש, A	
2009	11,700	דו"ש, A	

Dorsoduro 750

שנה	מחיר	סוג	
2016	41,500	היפרמוטו, A	250
2015	38,000	היפרמוטו, A	250
2014	35,000	היפרמוטו, A	200
2013	31,500	היפרמוטו, A	200
2012	29,600	היפרמוטו, A	150
2011	27,600	היפרמוטו, A	150
2010	24,600	היפרמוטו, A	150
2009	22,000	היפרמוטו, A	150

Shiver 750

שנה	מחיר	סוג	
2018	44,000	נייקד, A, ABS	1,000
2017	38,500	נייקד, A, ABS	350
2016	32,500	נייקד, A, ABS	350
2015	29,600	נייקד, A, ABS	250
2014	27,800	נייקד, A, ABS	100
2013	24,800	נייקד, A, ABS	150
2012	23,200	נייקד, A, ABS	100
2011	21,200	נייקד, A, ABS	100
2010	19,200	נייקד, A, ABS	100

Mana 850

שנה	מחיר	סוג	
2015	36,000	נייקד, A, ABS	250

2014 – 32,000	נייקד, A, ABS	250
2013 – 29,400	נייקד, A, ABS	200
2012 – 26,800	נייקד, A, ABS	150
2011 – 23,800	נייקד, A, ABS	150
2010 – 21,200	נייקד, A, ABS	150
2009 – 18,100	נייקד, A, ABS	150

SRV850

2017 – 54,000	קטנוע ספורטיבי, A, ABS	350
2016 – 49,000	קטנוע ספורטיבי, A, ABS	350
2015 – 43,500	קטנוע ספורטיבי, A, ABS	350
2014 – 37,500	קטנוע ספורטיבי, A, ABS	350
2013 – 33,500	קטנוע ספורטיבי, A, ABS	250
2012 – 30,000	קטנוע ספורטיבי, A, ABS	250

Shiver 900

חדש – 69,000	נייקד, A, ABS	
2019 – 64,000	נייקד, A, ABS	350
2018 – 54,500	נייקד, A, ABS	650
2017 – 48,000	נייקד, A, ABS	450

Dorsoduro 900

חדש – 69,000	היפרמוטו, A, ABS	
2019 – 64,000	היפרמוטו, A, ABS	350
2018 – 54,500	היפרמוטו, A, ABS	650
2017 – 48,000	היפרמוטו, A, ABS	450

RSV4 1000RR

חדש – 145,665	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	
2019 – 135,500	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	700
2018 – 114,000	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	1,400
2017 – 99,000	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	1,000
2016 – 89,000	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	650
2015 – 81,000	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	550

RSV4 1000

2014 – 72,500	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	400
2013 – 67,500	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	350
2012 – 61,500	סופרבייק, A, EBA, TCS	350
2011 – 57,000	סופרבייק, A, EBA, TCS	300
2010 – 51,000	סופרבייק, A, EBA, TCS	300

RSV4 1000RF

חדש – 215,000	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	
2017 – 140,000	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	1,550

Tuono V4R APRC

2015 – 66,500	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	500
2014 – 59,000	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	500
2013 – 51,000	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	500
2012 – 44,500	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	450
2011 – 39,500	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	350

Tuono V4 1100 Factory

חדש – 129,000	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	
2019 – 120,000	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	600
2018 – 104,000	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	1,000
2017 – 89,000	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	1,000

Tuono V4 1100RR

חדש – 115,000	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	
2019 – 107,000	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	600
2018 – 92,500	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	1,000
2017 – 82,000	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	700
2016 – 74,000	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	500
2015 – 66,500	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	500

Caponord 1200

חדש – 115,000	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	
2018 – 88,500	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	1,700
2017 – 79,000	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	650
2016 – 72,500	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	500
2015 – 65,500	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	450
2014 – 57,000	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	450
2013 – 51,000	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	400

Dorsoduro 1200

2016 – 62,500	היפרמוטו, A, ABS, TCS	600
2015 – 54,000	היפרמוטו, A, ABS, TCS	550
2014 – 45,500	היפרמוטו, A, ABS, TCS	550
2013 – 40,500	היפרמוטו, A, ABS, TCS	350
2012 – 35,500	היפרמוטו, A, ABS, TCS	350
2011 – 31,000	היפרמוטו, A, ABS, TCS	300

ב.מ.וו

BMW

C1

דגם 200 +25%

2004 – 7,800	קטנוע, A2, ABS	
2003 – 6,800	קטנוע, A2	
2002 – 5,800	קטנוע, A2	
2001 – 5,000	קטנוע, A2	

G310GS

חדש – 41,201	אדוונצ'ר, A1, ABS	
2019 – 38,500	אדוונצ'ר, A1, ABS	200
2018 – 30,500	אדוונצ'ר, A1, ABS	500

G310R

חדש – 36,201	נייקד, A1, ABS	
2019 – 33,500	נייקד, A1, ABS	200
2018 – 27,600	נייקד, A1, ABS	400
2017 – 23,800	נייקד, A1, ABS	250

G450X

2010 – 20,600	אינדורו, A1	200
2009 – 17,500	אינדורו, A1	200

C650 SPORT

Hi Line +5%

חדש – 85,301	קטנוע ספורטיבי, A, ABS	

מחירון אופנועים וקטנועים

2019	79,500	קטנוע ספורטיבי, A, ABS	400
2018	65,000	קטנוע ספורטיבי, A, ABS	1,000
2017	57,500	קטנוע ספורטיבי, A, ABS	500
דגם חדש 2016	51,000	קטנוע ספורטיבי, A, ABS	450
C600 2016	43,500	קטנוע ספורטיבי, A, ABS	500
C600 2015	40,500	קטנוע ספורטיבי, A, ABS	200
C600 2014	36,500	קטנוע ספורטיבי, A, ABS	200
C600 2013	32,500	קטנוע ספורטיבי, A, ABS	200
C600 2012	29,200	קטנוע ספורטיבי, A, ABS	200

C650 GT

Hi Line +5%

חדש	90,301	קטנוע מנהלים, A, ABS	
2019	84,000	קטנוע מנהלים, A, ABS	400
2018	69,500	קטנוע מנהלים, A, ABS	1,000
2017	62,000	קטנוע מנהלים, A, ABS	500
2016	55,500	קטנוע מנהלים, A, ABS	450
2015	49,000	קטנוע מנהלים, A, ABS	450
2014	42,500	קטנוע מנהלים, A, ABS	450
2013	37,500	קטנוע מנהלים, A, ABS	350
2012	33,500	קטנוע מנהלים, A, ABS	250

F650 Funduro

2000	8,800	דו"ש, A, ABS	
1999	8,100	דו"ש, A, ABS	
1998	7,400	דו"ש, A, ABS	

F650CS

2005	17,500	נייקד, A, ABS	
2004	16,000	נייקד, A, ABS	
2003	14,900	נייקד, A, ABS	
2002	14,400	נייקד, A, ABS	

F650GS Single

Dakar + 7%
ABS + 5%

2005	17,500	דו"ש, A	
2004	16,000	דו"ש, A	
2003	14,900	דו"ש, A	
2002	14,400	דו"ש, A	
2001	13,900	דו"ש, A	
2000	13,700	דו"ש, A	

G650GS

Sertao + 7%

2015	38,500	דו"ש, A-A1, ABS	350
2014	33,500	דו"ש, A-A1, ABS	350
2013	29,600	דו"ש, A-A1, ABS	300
2012	26,800	דו"ש, A-A1, ABS	250
2011	23,200	דו"ש, A-A1, ABS	250
2010	20,200	דו"ש, A-A1, ABS	200
2009	18,100	דו"ש, A-A1, ABS	150

G650X Country

Moto + 7%
Challenge + 5%

2009	35,500	דו"ש, A-A1, ABS	300
2008	31,000	דו"ש, A-A1, ABS	300
2007	27,800	דו"ש, A-A1, ABS	300

F700GS

2018	53,500	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	1,000
2017	48,000	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	350
2016	43,500	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	300
2015	39,000	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	300
2014	35,000	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	250
2013	31,000	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	250
2012	29,000	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	200

F650GS Twin

2012	27,200	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	100
2011	24,200	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	100
2010	21,800	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	100
2009	18,700	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	100
2008	16,700	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	100

F750GS

Exclusive +2%

חדש	79,201	אדוונצ'ר, A-A1, ABS, TCS	
2019	73,500	אדוונצ'ר, A-A1, ABS, TCS	400
2018	68,500	אדוונצ'ר, A-A1, ABS, TCS	350

F800GS

Adventure, Police, Comfort +5%
Trophy / Triple Black +4%

2018	76,500	אדוונצ'ר, A, ABS	1,000
2017	70,000	אדוונצ'ר, A, ABS	550
2016	62,500	אדוונצ'ר, A, ABS	500
2015	56,000	אדוונצ'ר, A, ABS	450
2014	49,000	אדוונצ'ר, A, ABS	450

44,500 – 2013	אדוונצ'ר, ABS ,A	300
39,500 – 2012	אדוונצ'ר, ABS ,A	300
35,000 – 2011	אדוונצ'ר, ABS ,A	300
30,500 – 2010	אדוונצ'ר, ABS ,A	300
27,800 – 2009	אדוונצ'ר, ABS ,A	250
25,200 – 2008	אדוונצ'ר, ABS ,A	200

F850GS

Rallye \ Exclusive +2%

חדש – 108,301	אדוונצ'ר, TCS ,ABS ,A-A1	
100,500 – 2019	אדוונצ'ר, TCS ,ABS ,A-A1	500
92,000 – 2018	אדוונצ'ר, TCS ,ABS ,A-A1	600

F800GT

76,500 – 2018	ספורט תיור, ASC ,ABS ,A	600
70,500 – 2017	ספורט תיור, ASC ,ABS ,A	500
63,000 – 2016	ספורט תיור, ASC ,ABS ,A	500
56,500 – 2015	ספורט תיור, ASC ,ABS ,A	450
51,000 – 2014	ספורט תיור, ASC ,ABS ,A	350
46,000 – 2013	ספורט תיור, ASC ,ABS ,A	350

F800ST

37,500 – 2012	ספורט תיור, ABS ,A	250
33,500 – 2011	ספורט תיור, ABS ,A	250
30,000 – 2010	ספורט תיור, ABS ,A	250
27,800 – 2009	ספורט תיור, ABS ,A	250
23,800 – 2008	ספורט תיור, ABS ,A	250
21,200 – 2007	ספורט תיור, ABS ,A	150
19,200 – 2006	ספורט תיור, ABS ,A	150

F800R

Chris Pfeiffer +9%

חדש – 70,201	נייקד, ABS ,A-A1	
65,500 – 2019	נייקד , ABS ,A-A1	300
56,000 – 2018	נייקד , ABS ,A-A1	650
48,000 – 2017	נייקד , ABS ,A-A1	550
42,500 – 2016	נייקד, ABS ,A-A1	350
37,500 – 2015	נייקד, ABS ,A-A1	350
33,000 – 2014	נייקד, ABS ,A-A1	300
30,500 – 2013	נייקד, ABS ,A-A1	200
28,600 – 2012	נייקד, ABS ,A-A1	150
25,800 – 2011	נייקד, ABS ,A-A1	150
23,200 – 2010	נייקד, ABS ,A-A1	150
20,200 – 2009	נייקד, ABS ,A-A1	150

S1000RR

DDC +6%
Tricolor +2%

חדש – 149,301	סופרבייק, TCS ,ABS ,A	
140,500 – 2019	סופרבייק, TCS ,ABS ,A	600
118,500 – 2018	סופרבייק, TCS ,ABS ,A	1,400
104,500 – 2017	סופרבייק, TCS ,ABS ,A	1,000
92,000 – 2016	סופרבייק, TCS ,ABS ,A	850
דגם חדש 81,500 – 2015	סופרבייק, TCS ,ABS ,A	700
74,000 – 2014	סופרבייק, TCS ,ABS ,A	500
68,000 – 2013	סופרבייק, TCS ,ABS ,A	400
62,000 – 2012	סופרבייק, TCS ,ABS ,A	400
56,000 – 2011	סופרבייק, TCS ,ABS ,A	400
50,500 – 2010	סופרבייק, TCS ,ABS ,A	350

S1000RR HP4

Competition +15%

104,000 – 2015	סופרבייק, TCS ,ABS ,A	650
94,500 – 2014	סופרבייק, TCS ,ABS ,A	650
86,000 – 2013	סופרבייק, TCS ,ABS ,A	550

S1000R

DDC +6%

חדש – 104,301	נייקד, TCS ,ASC, ABS ,A	
98,000 – 2019	נייקד, TCS ,ASC, ABS ,A	450
81,000 – 2018	נייקד, TCS ,ASC, ABS ,A	1,100
72,500 – 2017	נייקד, TCS ,ASC, ABS ,A	600
64,500 – 2016	נייקד, TCS ,ASC, ABS ,A	500
58,000 – 2015	נייקד, TCS ,ASC, ABS ,A	450
51,000 – 2014	נייקד, TCS ,ASC, ABS ,A	450

S1000XR

Tricolor + 3%

חדש – 142,801	ספורט תיור, TCS ,ASC,ABS ,A	
134,000 – 2019	ספורט תיור, TCS ,ASC,ABS ,A	600
111,500 – 2018	ספורט תיור, TCS ,ASC,ABS ,A	1,500
99,500 – 2017	ספורט תיור, TCS ,ASC,ABS ,A	800
88,500 – 2016	ספורט תיור, TCS ,ASC,ABS ,A	750
79,500 –2015	ספורט תיור, TCS ,ASC,ABS ,A	600

R1100RT

22,600 – 2000	תיור, ABS ,A	
21,600 – 1999	תיור, ABS ,A	
20,600 – 1998	תיור, ABS ,A	

R1100S

29,200 – 2005	ספורט, ABS ,A	
27,800 – 2004	ספורט, ABS ,A	
25,800 – 2003	ספורט, ABS ,A	
23,800 – 2002	ספורט, ABS ,A	
22,600 – 2001	ספורט, ABS ,A	
20,600 – 2000	ספורט, ABS ,A	
18,500 – 1999	ספורט, ABS ,A	

R1100R

14,700 – 2000	נייקד, ABS ,A	
14,200 – 1999	נייקד, ABS ,A	
13,700 – 1998	נייקד, ABS ,A	

R1150GS

Adventure +5%

27,800 – 2006	אדוונצ'ר, A, ABS	200
24,800 – 2005	אדוונצ'ר, A, ABS	200
22,200 – 2004	אדוונצ'ר, A, ABS	200
20,200 – 2003	אדוונצ'ר, A, ABS	150
18,100 – 2002	אדוונצ'ר, A, ABS	150
17,100 – 2001	אדוונצ'ר, A, ABS	
16,100 – 2000	אדוונצ'ר, A, ABS	

R1150R

26,800 – 2005	נייקד, A	150
24,200 – 2004	נייקד, A	150
22,200 – 2003	נייקד, A	150
20,200 – 2002	נייקד, A	150
18,100 – 2001	נייקד, A	150

R1150RT

34,000 – 2004	תיור, A, ABS
31,500 – 2003	תיור, A, ABS
29,400 – 2002	תיור, A, ABS
27,200 – 2001	תיור, A, ABS
25,200 – 2000	תיור, A, ABS

K1200GT

43,000 – 2008	ספורט תיור, A, ABS
39,500 – 2007	ספורט תיור, A, ABS
36,500 – 2006	ספורט תיור, A, ABS
34,000 – 2005	ספורט תיור, A, ABS
32,000 – 2004	ספורט תיור, A, ABS

29,800 – 2003	ספורט תיור, A, ABS

K1200R

Sport +7%

36,500 – 2008	נייקד, A, ABS
31,500 – 2007	נייקד, A, ABS
29,200 – 2006	נייקד, A, ABS
25,800 – 2005	נייקד, A, ABS

K1200S

38,500 – 2008	ספורט, A, ABS
35,500 – 2007	ספורט, A, ABS
32,500 – 2006	ספורט, A, ABS
30,000 – 2005	ספורט, A, ABS
28,800 – 2004	ספורט, A, ABS

K1200RS

29,200 – 2002	ספורט תיור, A, ABS
26,800 – 2001	ספורט תיור, A, ABS
23,800 – 2000	ספורט תיור, A, ABS
21,600 – 1999	ספורט תיור, A, ABS
19,600 – 1998	ספורט תיור, A, ABS

K1200LT

49,000 – 2008	תיור, A, ABS
44,500 – 2007	תיור, A, ABS
40,500 – 2006	תיור, A, ABS
36,500 – 2005	תיור, A, ABS
34,000 – 2004	תיור, A, ABS
31,500 – 2003	תיור, A, ABS

29,600 – 2002	תיור, A, ABS
27,600 – 2001	תיור, A, ABS
24,800 – 2000	תיור, A, ABS
23,200 – 1999	תיור, A, ABS

HP2 1200 Megamoto

67,000 – 2011	היפרמוטו, A, ABS	300
62,500 – 2010	היפרמוטו, A, ABS	300
59,000 – 2009	היפרמוטו, A, ABS	250
55,000 – 2008	היפרמוטו, A, ABS	250

HP2 1200 Enduro

36,500 – 2007	דו"ש, A	250
32,500 – 2006	דו"ש, A	250
29,600 – 2005	דו"ש, A	250

R nine-T Pure

99,301 – חדש	רטרו, A, ABS	
92,500 – 2019	רטרו, A, ABS	450
79,000 – 2018	רטרו, A, ABS	900
73,500 – 2017	רטרו, A, ABS	350

R nine-T

118,301 – חדש	רטרו, A, ABS	
111,000 – 2019	רטרו, A, ABS	500
93,500 – 2018	רטרו, A, ABS	1,100
83,000 – 2017	רטרו, A, ABS	700
75,000 – 2016	רטרו, A, ABS	550
69,500 –2015	רטרו, A, ABS	400
64,000 – 2014	רטרו, A, ABS	400

R nine-T Racer

105,201 – חדש	רטרו, A, ABS	
99,000 – 2019	רטרו, A, ABS	400
82,000 – 2018	רטרו, A, ABS	1,100
74,000 – 2017	רטרו, A, ABS	550

R nine-T Urban GS

105,201 – חדש	רטרו, A, ABS	
99,000 – 2019	רטרו, A, ABS	400
82,000 – 2018	רטרו, A, ABS	1,100
74,000 – 2017	רטרו, A, ABS	550

R nine-T Scrambler

105,201 – חדש	רטרו, A, ABS	
99,000 – 2019	רטרו, A, ABS	400
82,000 – 2018	רטרו, A, ABS	1,100
74,000 – 2017	רטרו, A, ABS	550

R1200C

CL +10%

26,800 – 2005	קרוזר, A, ABS
24,400 – 2004	קרוזר, A, ABS
22,800 – 2003	קרוזר, A, ABS

2002 – 21,600	קרוזר, A, ABS	
2001 – 20,000	קרוזר, A, ABS	
2000 – 18,500	קרוזר, A, ABS	
1999 – 17,000	קרוזר, A, ABS	
1998 – 15,500	קרוזר, A, ABS	

R1200GS

Rally \ Triple Black + 3%
30th Anniversary + 3 %

2019 – 155,000	אדוונצ'ר, A, ABS, ASC	2,000
2018 – 122,000	אדוונצ'ר, A, ABS, ASC	2,000
2017 – 108,000	אדוונצ'ר, A, ABS, ASC	900
2016 – 95,000	אדוונצ'ר, A, ABS, ASC	850
2015 – 85,500	אדוונצ'ר, A, ABS, ASC	650
2014 – 75,000	אדוונצ'ר, A, ABS, ASC	650
דגם חדש 2013 – 69,000	אדוונצ'ר, A, ABS, ASC	500
2013 – 64,000	אדוונצ'ר, A, ABS	350
2012 – 58,500	אדוונצ'ר, A, ABS	350
2011 – 54,000	אדוונצ'ר, A, ABS	300
2010 – 48,500	אדוונצ'ר, A, ABS	300
2009 – 44,000	אדוונצ'ר, A, ABS	300
2008 – 39,500	אדוונצ'ר, A, ABS	300
2007 – 35,500	אדוונצ'ר, A, ABS	250
2006 – 32,000	אדוונצ'ר, A, ABS	250
2005 – 29,600	אדוונצ'ר, A, ABS	200
2004 – 27,800	אדוונצ'ר, A, ABS	150

R1200GS Adventure

2019 – 163,000	אדוונצ'ר, A, ABS	2,000
2018 – 129,500	אדוונצ'ר, A, ABS	2,000
2017 – 116,000	אדוונצ'ר, A, ABS	1,000
2016 – 102,500	אדוונצ'ר, A, ABS	900
2015 – 92,000	אדוונצ'ר, A, ABS	700
2014 – 82,500	אדוונצ'ר, A, ABS	650
דגם חדש 2013 – 74,500	אדוונצ'ר, A, ABS	550
2013 – 72,000	אדוונצ'ר, A, ABS	500
2012 – 65,000	אדוונצ'ר, A, ABS	450
2011 – 57,000	אדוונצ'ר, A, ABS	450
דגם חדש 2010 – 49,500	אדוונצ'ר, A, ABS	450
2010 – 46,500	אדוונצ'ר, A, ABS	450
2009 – 43,000	אדוונצ'ר, A, ABS	250
2008 – 39,500	אדוונצ'ר, A, ABS	250
2007 – 35,500	אדוונצ'ר, A, ABS	250
2006 – 31,500	אדוונצ'ר, A, ABS	250

R1200R

Classic + 5%
Red frame + 2%

חדש – 135,301	נייקד, A, ABS	
2019 – 127,000	נייקד, A, ABS	550
2018 – 105,000	נייקד, A, ABS	1,400
2017 – 94,000	נייקד, A, ABS	750
2016 – 84,000	נייקד, A, ABS	650
דגם חדש 2015 – 75,000	נייקד, A, ABS	600
2015 – 73,000	נייקד, A, ABS	600
2014 – 66,500	נייקד, A, ABS	450
2013 – 60,000	נייקד, A, ABS	450
2012 – 54,500	נייקד, A, ABS	350
2011 – 49,000	נייקד, A, ABS	350
2010 – 44,500	נייקד, A, ABS	300
2009 – 40,000	נייקד, A, ABS	300
2008 – 36,000	נייקד, A, ABS	250
2007 – 32,000	נייקד, A, ABS	250

R1200RS

חדש – 136,301	ספורט תיור, A, ABS, ASC	
2019 – 128,000	ספורט תיור, A, ABS, ASC	550
2018 – 109,000	ספורט תיור, A, ABS, ASC	1,200
2017 – 96,000	ספורט תיור, A, ABS, ASC	850
2016 – 85,000	ספורט תיור, A, ABS, ASC	750
2015 – 76,000	ספורט תיור, A, ABS, ASC	600

R1200S

2007 – 30,500	ספורט, A, ABS	150
2006 – 29,200	ספורט, A, ABS	150

R1200RT

Tricolor + 4%
San marino blue + 2%

2019 – 155,000	תיור, A, ABS	1,000
2018 – 131,000	תיור, A, ABS	1,500
2017 – 118,500	תיור, A, ABS	850
2016 – 105,500	תיור, A, ABS	850
2015 – 95,500	תיור, A, ABS	650
דגם חדש 2014 – 85,000	תיור, A, ABS	650
2014 – 82,000	תיור, A, ABS	650
2013 – 74,500	תיור, A, ABS	550
2012 – 68,500	תיור, A, ABS	450
2011 – 63,000	תיור, A, ABS	350
2010 – 56,500	תיור, A, ABS	350
דגם חדש 2009 – 50,000	תיור, A, ABS	350
2009 – 47,000	תיור, A, ABS	300
2008 – 42,500	תיור, A, ABS	300
2007 – 38,000	תיור, A, ABS	300
2006 – 33,000	תיור, A, ABS	300
2005 – 30,500	תיור, A, ABS	150

R1200ST

2007 – 37,000	ספורט תיור, A, ABS	250
2006 – 33,500	ספורט תיור, A, ABS	250
2005 – 31,000	ספורט תיור, A, ABS	150

R1250GS

גרסת HP + 3%
גרסת Exclusive + 4%

חדש – 159,900	אדוונצ'ר, A, ABS, ASC, TCS	

R1250GS Adventure

גרסת HP + 3%
גרסת Exclusive + 5%

חדש – 169,500	אדוונצ'ר, A, ABS, ASC, TCS	

R1250RT

תוספת Sport \ Elegance + 3%



חדש – 167,500 תיור, A, ABS, ASC, TCS	

K1300GT

2011 – 55,500 ספורט תיור, A, ABS	350
2010 – 50,000 ספורט תיור, A, ABS	350
2009 – 45,500 ספורט תיור, A, ABS	300

K1300R

2015 – 90,500 נייקד, A, ABS	650
2014 – 81,000 נייקד, A, ABS	650
2013 – 74,500 נייקד, A, ABS	450
2012 – 71,000 נייקד, A, ABS	400
2011 – 66,500 נייקד, A, ABS	300
2010 – 61,500 נייקד, A, ABS	300
2009 – 58,000 נייקד, A, ABS	250

K1300S

2013 – 76,000 ספורט, A, ABS	400
2012 – 72,500 ספורט, A, ABS	400

2011 – 67,500 ספורט, A, ABS	350
2010 – 61,500 ספורט, A, ABS	350
2009 – 57,000 ספורט, A, ABS	300

K1600GT

Exclusive + 9%

חדש – 190,301 תיור, A, ABS	
2019 – 179,000 תיור, A, ABS	750
2018 – 152,000 תיור, A, ABS	1,800
2017 – 133,000 תיור, A, ABS	1,250
2016 – 121,000 תיור, A, ABS	800
2015 – 107,500 תיור, A, ABS	800
2014 – 94,000 תיור, A, ABS	800
2013 – 84,000 תיור, A, ABS	650
2012 – 76,000 תיור, A, ABS	550
2011 – 71,000 תיור, A, ABS	350

K1600GTL

Exclusive + 14%

חדש – 202,301 תיור, A, ABS	
2019 – 190,000 תיור, A, ABS	800
2018 – 161,000 תיור, A, ABS	1,900

2017 – 144,500 תיור, A, ABS	1,100
2016 – 131,000 תיור, A, ABS	900
2015 – 119,000 תיור, A, ABS	800
2014 – 105,500 תיור, A, ABS	800
2013 – 92,000 תיור, A, ABS	800
2012 – 82,500 תיור, A, ABS	650
2011 – 74,000 תיור, A, ABS	600

K1600B Bagger



חדש – 199,301 קרוזר, A, ABS	
2019 – 187,500 קרוזר, A, ABS	800
2018 – 162,500 קרוזר, A, ABS	1,600

בולטאקו
BULTACO

Brinco

חדש – 26,800 דו"ש, חשמלי, A2	
2018 – 19,200 דו"ש, חשמלי, A2	500
2017 – 16,100 דו"ש, חשמלי, A2	200

בטא



RR125 Motard

2016 – 13,300 סופרמוטו, A2	100
2015 – 11,800 סופרמוטו, A2	100
2014 – 10,400 סופרמוטו, A2	100

RR125 Enduro 4T

חדש – 26,985 אינדורו, A2	
2019 – 24,600 אינדורו, A2	150
2018 – 21,000 אינדורו, A2	250
2017 – 16,900 אינדורו, A2	250
2016 – 14,400 אינדורו, A2	150
2015 – 11,900 אינדורו, A2	150
2014 – 9,000 אינדורו, A2	150

RR125 Enduro 2T

חדש – 42,985 אינדורו, A2	
2019 – 40,000 אינדורו, A2	200
2018 – 31,500 אינדורו, A2	600

EVO125 Trial

חדש – 30,985 טריאל, A2	

2019	28,800	טריאל, A2	150
2018	23,200	טריאל, A2	400
2017	20,200	טריאל, A2	200

ALP 125

2016	14,200	דו"ש, A2	100
2015	13,000	דו"ש, A2	100
2014	11,500	דו"ש, A2	100

Urban 125

2016	13,500	דו"ש, A2	
2015	12,500	דו"ש, A2	
2014	11,500	דו"ש, A2	

Urban 200

2016	20,400	דו"ש, A1	350
2015	15,300	דו"ש, A1	350
2014	12,500	דו"ש, A1	200

X-Trainer 250

חדש	43,485	אינדורו, A1	

2019	40,500	אינדורו, A1	200
2018	32,000	אינדורו, A1	600
2017	29,200	אינדורו, A1	200

RR250

Racing + 7%

חדש	53,485	אינדורו, A1	
2019	49,500	אינדורו, A1	300
2018	40,000	אינדורו, A1	650
2017	34,000	אינדורו, A1	400
2016	30,500	אינדורו, A1	250

EVO250 Trial

חדש	36,485	טריאל, A1	
2019	34,000	טריאל, A1	200
2018	28,000	טריאל, A1	400

X-Trainer 300

חדש	45,485	אינדורו, A1	
2019	42,500	אינדורו, A1	200
2018	33,500	אינדורו, A1	600
2017	30,000	אינדורו, A1	250
2016	27,800	אינדורו, A1	200

EVO300 Trial

חדש	37,485	טריאל, A1	
2019	35,000	טריאל, A1	200
2018	28,400	טריאל, A1	450

RR300

Racing + 7%

חדש	54,485	אינדורו, A1	
2019	50,500	אינדורו, A1	300
2018	40,500	אינדורו, A1	700
2017	35,000	אינדורו, A1	350
2016	30,500	אינדורו, A1	300

ALP 4.0 350

2016	25,800	דו"ש, A1	300
2015	21,200	דו"ש, A1	300
2014	17,100	דו"ש, A1	250

RR350

Racing + 7%

חדש	58,485	אינדורו, A1	
2019	54,500	אינדורו, A1	300
2018	44,000	אינדורו, A1	700
2017	39,000	אינדורו, A1	350
2016	35,000	אינדורו, A1	250

RR390

Racing + 7%

חדש	58,485	אינדורו, A1	
2019	54,500	אינדורו, A1	300
2018	44,000	אינדורו, A1	700

RR480

Racing + 7%

חדש	59,485	אינדורו, A1	
2019	55,500	אינדורו, A1	300
2018	45,500	אינדורו, A1	700
2017	40,500	אינדורו, A1	350
2016	37,000	אינדורו, A1	250

ביואל

BUELL

XB9SX

2008	28,200	נייקד, A, ABS	300
2007	23,800	נייקד, A, ABS	300

1125R

שנה	מחיר	סוג	
2009	53,000	ספורט, A, ABS	300
2008	48,500	ספורט, A, ABS	300

XB12S Lightning

שנה	מחיר	סוג	
2008	32,500	נייקד, A, ABS	250
2007	29,600	נייקד, A, ABS	250

XB12SS Lightning

שנה	מחיר	סוג	
2008	36,500	נייקד, A, ABS	250
2007	32,500	נייקד, A, ABS	250

XB12X Ulysses

שנה	מחיר	סוג	
2007	30,500	נייקד, A, ABS	250

XB12R Firebolt

שנה	מחיר	סוג	
2008	39,500	נייקד, A, ABS	350
2007	34,500	נייקד, A, ABS	350

בליץ

BLITZ electricride

Blitz3000

שנה	מחיר	סוג	
חדש	19,500	קטנוע, חשמלי, A2	
2019	17,700	קטנוע, חשמלי, A2	100
2018	13,300	קטנוע, חשמלי, A2	300
2017	11,700	קטנוע, חשמלי, A2	100
2016	9,700	קטנוע, חשמלי, A2	150
2015	7,500	קטנוע, חשמלי, A2	150
2014	6,800	קטנוע, חשמלי, A2	
2013	5,900	קטנוע, חשמלי, A2	

Blitz6000

שנה	מחיר	סוג	
חדש	30,000	קטנוע מנהלים, חשמלי, A2	
2019	27,400	קטנוע מנהלים, חשמלי, A2	200
2018	22,000	קטנוע מנהלים, חשמלי, A2	400
2017	18,000	קטנוע מנהלים, חשמלי, A2	300
2016	15,300	קטנוע מנהלים, חשמלי, A2	200
2015	13,100	קטנוע מנהלים, חשמלי, A2	150
2014	10,500	קטנוע מנהלים, חשמלי, A2	150
2013	8,500	קטנוע מנהלים, חשמלי, A2	150

בנלי

Benelli

TNT125 Tornado

שנה	מחיר	סוג	
חדש	19,886	נייקד, A2	
2019	18,100	נייקד, A2	100
2018	14,200	נייקד, A2	250
2017	12,400	נייקד, A2	100

TNT250 \ BN250

שנה	מחיר	סוג	
חדש	20,986	נייקד, A1	
2019	19,100	נייקד, A1	100
2018	15,700	נייקד, A1	250
2017	13,700	נייקד, A1	150
2016	12,200	נייקד, A1	100

TNT302 \ BN302

שנה	מחיר	סוג	
חדש	30,986	נייקד, A1, ABS	
2019	28,200	נייקד, A1, ABS	200
2018	24,200	נייקד, A1, ABS	300
2017	21,600	נייקד, A1, ABS	150
2016	18,700	נייקד, A1, ABS	150

TRK502

שנה	מחיר	סוג	
חדש	40,986	אדוונצ'ר, A1, ABS	
2019	37,500	אדוונצ'ר, A1, ABS	250
2018	30,500	אדוונצ'ר, A1, ABS	450
2017	28,000	אדוונצ'ר, A1, ABS	200

TRK502X

שנה	מחיר	סוג	
חדש	43,986	אדוונצ'ר, A1, ABS	
2019	40,500	אדוונצ'ר, A1, ABS	250
2018	33,500	אדוונצ'ר, A1, ABS	450

Leoncino 500

שנה	מחיר	סוג	
חדש	42,986	רטרו, A1, ABS	
2019	39,500	רטרו, A1, ABS	250
2018	33,500	רטרו, A1, ABS	400

ג'ילרה

GILERA

Runner 125

שנה	מחיר	סוג
2014	10,600	קטנוע, A2
2013	9,600	קטנוע, A2
2012	8,700	קטנוע, A2
2011	7,700	קטנוע, A2
2010	6,800	קטנוע, A2
2009	6,100	קטנוע, A2
2008	5,400	קטנוע, A2
2007	4,900	קטנוע, A2

Runner 200

שנה	מחיר	סוג
2013	10,100	קטנוע, A1
2012	9,200	קטנוע, A1
2011	8,200	קטנוע, A1
2010	7,300	קטנוע, A1
2009	6,500	קטנוע, A1
2008	5,900	קטנוע, A1
2007	5,300	קטנוע, A1
דגם חדש 2006	4,900	קטנוע, A1
2006	2,800	קטנוע, A1
2005	2,500	קטנוע, A1
2004	2,400	קטנוע, A1
2003	2,100	קטנוע, A1
2002	1,800	קטנוע, A1

Nexus 300

שנה	מחיר	סוג	
2014	14,000	קטנוע ספורטיבי, A1	100
2013	12,700	קטנוע ספורטיבי, A1	100
2012	11,200	קטנוע ספורטיבי, A1	100
2011	9,900	קטנוע ספורטיבי, A1	100
2010	8,500	קטנוע ספורטיבי, A1	100
2009	7,100	קטנוע ספורטיבי, A1	100

Nexus 500

שנה	מחיר	סוג	
2014	18,400	קטנוע ספורטיבי, A	100
2013	17,000	קטנוע ספורטיבי, A	100
2012	15,600	קטנוע ספורטיבי, A	100

שנה	מחיר	סוג, רישיון	
2011	14,600	קטנוע ספורטיבי, A	100
2010	13,700	קטנוע ספורטיבי, A	100
2009	12,400	קטנוע ספורטיבי, A	100
2008	11,000	קטנוע ספורטיבי, A	100
2007	9,600	קטנוע ספורטיבי, A	100
2006	8,300	קטנוע ספורטיבי, A1	100
2005	6,900	קטנוע ספורטיבי, A1	100

Fuoco 500

שנה	מחיר	סוג, רישיון	
2016	28,000	קטנוע מנהלים, תלת, A	300
2015	23,600	קטנוע מנהלים, תלת, A	300
2014	19,400	קטנוע מנהלים, תלת, A	300
2013	15,600	קטנוע מנהלים, תלת, A	250
2012	13,700	קטנוע מנהלים, תלת, A	150
2011	11,000	קטנוע מנהלים, תלת, A	150
2010	9,200	קטנוע מנהלים, תלת, A	100
2009	8,300	קטנוע מנהלים, תלת, A	
2008	7,400	קטנוע מנהלים, תלת, A	

GP 800

שנה	מחיר	סוג, רישיון	
2013	24,000	קטנוע ספורטיבי, A	150
2012	21,800	קטנוע ספורטיבי, A	150
2011	19,200	קטנוע ספורטיבי, A	150
2010	16,500	קטנוע ספורטיבי, A	150
2009	14,400	קטנוע ספורטיבי, A	150
2008	12,100	קטנוע ספורטיבי, A	150

גאס גאס

TXT Racing 125 Trial

שנה	מחיר	סוג, רישיון	
2018	23,400	טריאל, A2	350
2012	12,800	טריאל, A2	100
2011	11,100	טריאל, A2	100

EC125 Racing

שנה	מחיר	סוג, רישיון	
2015	19,600	אינדורו, A2	150
2014	17,600	אינדורו, A2	150
2013	15,600	אינדורו, A2	150
2012	14,500	אינדורו, A2	100
2011	13,500	אינדורו, A2	

TX 125 Randonne

שנה	מחיר	סוג, רישיון	
2013	7,800	אינדורו, A2	100

EC200R Racing

שנה	מחיר	סוג, רישיון	
2016	24,800	אינדורו, A1	150
2015	22,400	אינדורו, A1	150
2014	19,800	אינדורו, A1	150

EC250F Racing

שנה	מחיר	סוג, רישיון	
2015	25,600	אינדורו, A1	150
2014	23,200	אינדורו, A1	150
2013	21,600	אינדורו, A1	100
2012	19,600	אינדורו, A1	100
2011	17,700	אינדורו, A1	100

EC250 CAMI

שנה	מחיר	סוג, רישיון	
2015	18,600	דו"ש, A1	150
2014	16,700	דו"ש, A1	150
2013	14,900	דו"ש, A1	150

EC250 Racing

Sixdays + 5%, GP + 18%

שנה	מחיר	סוג, רישיון	
חדש	48,219	אינדורו, A1	
2019	45,000	אינדורו, A1	200
2018	37,500	אינדורו, A1	500
2016	28,200	אינדורו, A1	300
2015	24,200	אינדורו, A1	250
2014	20,600	אינדורו, A1	250
2013	18,000	אינדורו, A1	150
2012	16,000	אינדורו, A1	150
2011	14,500	אינדורו, A1	100

EC250R

Sixdays + 5%

שנה	מחיר	סוג, רישיון	
2015	25,200	אינדורו, A2	150
2014	22,800	אינדורו, A2	150
2013	20,000	אינדורו, A2	150
2012	18,100	אינדורו, A2	150
2011	16,100	אינדורו, A2	150

TXT Racing 250 Trial

שנה	מחיר	סוג, רישיון	
2018	27,000	טריאל, A1	500

TXT Racing 300 Trial

שנה	מחיר	סוג, רישיון	
2018	28,400	טריאל, A1	500
2012	18,700	טריאל, A1	200
2011	15,700	טריאל, A1	200

EC300 Racing

GP + 7%
Sixdays + 9%

שנה	מחיר	סוג, רישיון	
חדש	48,304	אינדורו, A1	
2019	45,000	אינדורו, A1	200
2018	39,000	אינדורו, A1	400
2016	29,000	אינדורו, A1	300
2015	25,000	אינדורו, A1	250
2014	22,400	אינדורו, A1	150
2013	19,400	אינדורו, A1	150
2012	16,300	אינדורו, A1	150
2011	14,600	אינדורו, A1	150

EC300F Racing

שנה	מחיר	סוג, רישיון	
2015	28,400	אינדורו, A1	200
2014	25,600	אינדורו, A1	200
2013	23,200	אינדורו, A1	150
2012	21,600	אינדורו, A1	100

EC450F Racing

שנה	מחיר	סוג, רישיון	
2015	29,200	אינדורו, A1	200
2014	26,600	אינדורו, A1	200
2013	23,800	אינדורו, A1	200
2012	21,600	אינדורו, A1	150

דוהאן

doohan

iTank

שנה	מחיר	סוג, רישיון
חדש	23,000	קטנוע, תלת, חשמלי, A2

2019	20,000	קטנוע, תלת, חשמלי, A2	200
2018	14,900	קטנוע, תלת, חשמלי, A2	350

דוקאטי



Scrambler Sixty2 400

חדש	56,389	סקרמבלר, A1, ABS	
2019	52,500	סקרמבלר, A1, ABS	250
2018	42,500	סקרמבלר, A1, ABS	700
2017	36,000	סקרמבלר, A1, ABS	450
2016	31,500	סקרמבלר, A1, ABS	300

Supersport SS620

2003	14,200	ספורט, A	200

Monster 620ie

Dark -7%

2005	18,600	נייקד, A	200
2004	15,800	נייקד, A	200
2003	13,800	נייקד, A	150

Monster 695

2008	23,200	נייקד, A	200
2007	21,600	נייקד, A	100

Monster 696

ABS + 3%
20th Anniversary + 2%

2015	36,500	נייקד, A-A1	150
2014	34,000	נייקד, A-A1	150
2013	32,000	נייקד, A-A1	150
2012	30,500	נייקד, A-A1	100
2011	29,600	נייקד, A-A1	100
2010	28,400	נייקד, A-A1	100
2009	26,600	נייקד, A-A1	100
2008	24,800	נייקד, A-A1	100

749

2005	25,600	סופרספורט, A	250
2004	22,200	סופרספורט, A	250
2003	18,600	סופרספורט, A	250

Hypermotard 796

2012	35,500	היפרמוטו, A-A1	250
2011	32,000	היפרמוטו, A-A1	250
2010	29,200	היפרמוטו, A-A1	250

Monster 796

2014	37,500	נייקד, A-A1	150
2013	35,000	נייקד, A-A1	150
2012	33,000	נייקד, A-A1	150
2011	31,500	נייקד, A-A1	100
2010	29,800	נייקד, A-A1	100

Monster 797

דגם Plus + 4%
White +2%



חדש	67,391	נייקד, A-A1, ABS	
2019	61,500	נייקד, A-A1, ABS	400
2018	50,000	נייקד, A-A1, ABS	800
2017	43,500	נייקד, A-A1, ABS	450

Scrambler Icon 800

Classic + 5%, Urban Enduro +15%
Full Throttle + 15%

חדש	67,391	סקרמבלר, A, ABS	
2019	62,500	סקרמבלר, A, ABS	300
2018	54,000	סקרמבלר, A, ABS	600
2017	48,000	סקרמבלר, A, ABS	400
2016	43,000	סקרמבלר, A	350
2015	38,000	סקרמבלר, A	350

Scrambler Desert Sled 800

White + 2%

חדש	87,391	סקרמבלר, A, ABS	
2019	81,500	סקרמבלר, A, ABS	1,100
2018	68,000	סקרמבלר, A, ABS	1,100
2017	61,000	סקרמבלר, A, ABS	450

Scrambler Cafe Racer 800



חדש	87,391	סקרמבלר, A, ABS	
2019	81,500	סקרמבלר, A, ABS	1,100
2018	68,000	סקרמבלר, A, ABS	1,100
2017	61,000	סקרמבלר, A, ABS	450

Supersport SS800

2005	16,100	סופרספורט, A	150
2004	14,500	סופרספורט, A	150

Hypermotard 950

חדש	99,541	היפרמוטו, A-A1, ABS	
2019	91,500	היפרמוטו, A-A1, ABS	500

Hypermotard 939

White +1%

2018	75,000	היפרמוטו, A-A1, ABS	1,400
2017	69,500	היפרמוטו, A-A1, ABS	500
2016	62,000	היפרמוטו, A-A1, ABS	500

Hypermotard 821

2015	54,000	היפרמוטו, A-A1, ABS	250
2014	50,000	היפרמוטו, A-A1, ABS	250
2013	45,500	היפרמוטו, A-A1, ABS	250

Hypermotard 950 SP

חדש	137,541	היפרמוטו, A-A1, ABS	
2019	128,000	היפרמוטו, A-A1, ABS	700

Hypermotard 939 SP

2018	98,500	היפרמוטו, A-A1, ABS	1,800
2017	85,000	היפרמוטו, A-A1, ABS	900
2016	77,500	היפרמוטו, A-A1, ABS	500

Hypermotard 821 SP

2015	70,500	היפרמוטו, A-A1, ABS	550
2014	62,500	היפרמוטו, A-A1, ABS	550
2013	56,500	היפרמוטו, A-A1, ABS	400

Hyperstrada 821

2015	64,500	היפרמוטו, A-A1, ABS, TCS	350
2014	59,500	היפרמוטו, A-A1, ABS, TCS	350

2013 – 55,000
היפרמוטו, A-A1, ABS, TCS
300

Monster 821

Stripe + 5%
Dust Grey \ Black & Yellow + 2%

חדש – 81,412
נייקד, A-A1, ABS, TCS

2019 – 75,500
נייקד, A-A1, ABS, TCS
400

2018 – 63,000
נייקד, A-A1, ABS, TCS
800

2017 – 57,000
נייקד, A-A1, ABS, TCS
400

2016 – 51,000
נייקד, A-A1, ABS, TCS
400

2015 – 46,000
נייקד, A-A1, ABS, TCS
350

2014 – 41,500
נייקד, A-A1, ABS, TCS
300

848 Evo

2012 – 49,000
סופרספורט, A
350

2011 – 44,000
סופרספורט, A
350

848

2010 – 38,500
סופרספורט, A
350

2009 – 33,000
סופרספורט, A
350

2008 – 29,600
סופרספורט, A
250

Streetfighter 848

2015 – 67,000
נייקד, A
450

2014 – 60,000
נייקד, A
450

2013 – 53,000
נייקד, A
450

2012 – 47,000
נייקד, A
400

Panigale 899

White + 1%

2015 – 79,500
סופרספורט, A, ABS, TCS
600

2014 – 72,500
סופרספורט, A, ABS, TCS
600

Panigale 959

White + 1%
Corse + 18%

חדש – 139,550
סופרספורט, A, ABS, TCS

2019 – 130,000
סופרספורט, A, ABS, TCS
650

2018 – 105,000
סופרספורט, A, ABS, TCS
1,600

2017 – 93,000
סופרספורט, A, ABS, TCS
800

2016 – 83,000
סופרספורט, A, ABS, TCS
650

Multistrada 950

Adventure + 7%

חדש – 106,541
אדוונצ'ר, A, ABS, TCS

2019 – 99,000
אדוונצ'ר, A, ABS, TCS
500

2018 – 79,500
אדוונצ'ר, A, ABS, TCS
1,300

2017 – 73,000
אדוונצ'ר, A, ABS, TCS
500

Supersport 939

חדש – 105,541
ספורט, A, ABS, TCS

2019 – 98,000
ספורט, A, ABS, TCS
500

2018 – 79,500
ספורט, A, ABS, TCS
1,250

2017 – 73,000
ספורט, A, ABS, TCS
500

Supersport 939 S

חדש – 119,541
ספורט, A, ABS, TCS

2019 – 111,000
ספורט, A, ABS, TCS
600

2018 – 90,000
ספורט, A, ABS, TCS
1,400

2017 – 80,500
ספורט, A, ABS, TCS
650

GT1000

2010 – 41,000
רטרו, A
350

2009 – 35,500
רטרו, A
350

GT1000 Touring

2010 – 43,000
רטרו, A
350

2009 – 37,500
רטרו, A
350

Monster 1000ie

2006 – 23,200
נייקד, A
150

2005 – 20,600
נייקד, A
150

2004 – 17,500
נייקד, A
150

ST3 1000

2005 – 22,200
ספורט, A
250

2004 – 18,300
ספורט, A
250

Monster S4R 996

2008 – 33,500
נייקד, A
250

2007 – 30,000
נייקד, A
250

2006 – 27,800
נייקד, A
250

Monster S4RS 996

2008 – 38,000
נייקד, A
250

2007 – 34,500
נייקד, A
250

2006 – 31,500
נייקד, A
200

999

2005 – 25,600
סופרבייק, A
150

2004 – 23,200
סופרבייק, A
150

2003 – 21,600
סופרבייק, A
100

Hypermotard 1100 Evo

2012 – 41,500
היפרמוטו, A
350

2011 – 36,500
היפרמוטו, A
350

2010 – 32,500
היפרמוטו, A
250

Hypermotard 1100

2009 – 29,600
היפרמוטו, A
250

2008 – 27,200
היפרמוטו, A
200

2007 – 24,200
היפרמוטו, A
200

Hypermotard 1100 Evo SP

2012 – 49,000
היפרמוטו, A
350

2011 – 43,500
היפרמוטו, A
350

2010 – 39,000
היפרמוטו, A
300

Hypermotard 1100S

2009 – 35,000
היפרמוטו, A
250

2008 – 31,500
היפרמוטו, A
250

2007 – 28,600
היפרמוטו, A
250

Multistrada 1100

2009 – 32,000
אדוונצ'ר, A
150

2008 – 29,800
אדוונצ'ר, A
150

2007 – 28,400
אדוונצ'ר, A
150

Multistrada 1000DS

2004 – 21,600
אדוונצ'ר, A
150

Multistrada 1100S

2009 – 36,500
אדוונצ'ר, A
250

2008 – 33,000
אדוונצ'ר, A
250

1198

2011 – 56,000
סופרבייק, A, ABS, TCS
400

2010	50,000	סופרבייק, A, ABS, TCS	400
2009	43,500	סופרבייק, A, ABS, TCS	400

1098

2008	37,000	סופרבייק, A, ABS	400
2007	34,000	סופרבייק, A, ABS	200

1098R

2009	87,500	סופרבייק, A	600
2008	78,500	סופרבייק, A	600

1098S

2008	58,500	סופרבייק, A	450
2007	51,500	סופרבייק, A	450

Monster 1100 Evo

20th Anniversary + 2%

2013	50,000	נייקד, A	450
2012	43,500	נייקד, A	450
2011	37,500	נייקד, A	400

Monster 1100

2010	32,000	נייקד, A	350
2009	28,600	נייקד, A	350

Monster 1100 Diesel

2013	58,000	נייקד, A, ABS, TCS	450

Monster 1100S

2009	41,000	נייקד, A	450

Streetfighter 1098

דגם S +10%

2010	54,000	נייקד, A	350
2009	48,500	נייקד, A	350

Scrambler 1100

חדש	98,389	סקרמבלר, A, ABS, TCS	
2019	91,500	סקרמבלר, A, ABS, TCS	500
2018	82,500	סקרמבלר, A, ABS, TCS	600

Scrambler 1100 Special

חדש	107,389	סקרמבלר, A, ABS, TCS	
2019	100,000	סקרמבלר, A, ABS, TCS	500
2018	90,000	סקרמבלר, A, ABS, TCS	700

Scrambler 1100 Sport

חדש	115,489	סקרמבלר, A, ABS, TCS	
2019	107,500	סקרמבלר, A, ABS, TCS	550
2018	96,500	סקרמבלר, A, ABS, TCS	750

Diavel

חדש	120,000	קרוזר, A, ABS, TCS	1,500
2019	107,000	קרוזר, A, ABS, TCS	850
2018	95,000	קרוזר, A, ABS, TCS	800
2017	83,000	קרוזר, A, ABS, TCS	800
2016	75,000	קרוזר, A, ABS, TCS	550
2015	69,500	קרוזר, A, ABS, TCS	550
2014	62,500	קרוזר, A, ABS, TCS	450
2013	56,000	קרוזר, A, ABS, TCS	450
2012	63,000	קרוזר, A, ABS, TCS	450
2011	56,500	קרוזר, A, ABS, TCS	450

Diavel Carbon

2018	142,500	קרוזר, A, ABS, TCS	2,000
2017	124,000	קרוזר, A, ABS, TCS	1,200
2016	113,000	קרוזר, A, ABS, TCS	900
2015	101,000	קרוזר, A, ABS, TCS	800
2014	91,500	קרוזר, A, ABS, TCS	650
2013	82,000	קרוזר, A, ABS, TCS	650
2012	73,500	קרוזר, A, ABS, TCS	650
2011	67,000	קרוזר, A, ABS, TCS	500

Diavel Strada

2014	88,500	קרוזר, A, ABS, TCS	800

Diavel Diesel

2018	157,000	נייקד, A, ABS, TCS	2,800

Monster 1200

חדש	110,791	נייקד, A, ABS, TCS	
2019	103,000	נייקד, A, ABS, TCS	500
2018	83,000	נייקד, A, ABS, TCS	1,300
2017	75,000	נייקד, A, ABS, TCS	550
2016	69,500	נייקד, A, ABS, TCS	450
2015	63,000	נייקד, A, ABS, TCS	450
2014	56,000	נייקד, A, ABS, TCS	450

Monster 1200S

Stripe +6%
Grey +2%

חדש	136,791	נייקד, A, ABS, TCS	
2019	127,000	נייקד, A, ABS, TCS	650
2018	106,500	נייקד, A, ABS, TCS	1,300
2017	95,500	נייקד, A, ABS, TCS	750

מחירון אופנועים וקטנועים

מחיר – שנה	סוג	
84,000 – 2016	נייקד, A, ABS, TCS	750
74,000 – 2015	נייקד, A, ABS, TCS	700
68,000 – 2014	נייקד, A, ABS, TCS	400

Monster 1200R

מחיר – שנה	סוג	
139,500 – חדש	נייקד, A, ABS, TCS	1,500
139,500 – 2019	נייקד, A, ABS, TCS	1,500
124,000 – 2018	נייקד, A, ABS, TCS	1,100
110,000 – 2017	נייקד, A, ABS, TCS	1,000
103,500 – 2016	נייקד, A, ABS, TCS	650

Multistrada 1200

מחיר – שנה	סוג	
102,500 – 2017	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	650
93,000 – 2016	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	650
84,000 – 2015	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	600
74,500 – 2014	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	600
69,500 – 2013	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	450
62,000 – 2012	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	450
56,000 – 2011	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	400
49,500 – 2010	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	400

Multistrada 1200S

מחיר – שנה	סוג	
123,000 – 2017	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	1,000
109,500 – 2016	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	900
97,500 – 2015	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	800
88,500 – 2014	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	600
78,500 – 2013	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	600
דגם חדש 72,500 – 2012	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	550
63,500 – 2011	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	550

מחיר – שנה	סוג	
57,500 – 2010	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	400

Multistrada 1200 Enduro

White / Gray +1%

Pro +3%

מחיר – שנה	סוג	
133,000 – 2018	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	2,200
120,000 – 2017	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	1,000
106,500 – 2016	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	900

Multistrada 1200S Grandturismo

מחיר – שנה	סוג	
110,500 – 2014	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	900
97,000 – 2013	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	900

Multistrada 1200S Pikes Peak

מחיר – שנה	סוג	
149,000 – 2017	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	1,000
133,500 – 2016	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	1,000
121,000 – 2015	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	950
111,000 – 2014	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	650
101,500 – 2013	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	650
דגם חדש 93,500 – 2012	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	550
86,000 – 2011	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	500
79,500 – 2010	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	450

Panigale 1299

מחיר – שנה	סוג	
126,500 – 2017	סופרבייק, A, ABS, TCS	800
117,000 – 2016	סופרבייק, A, ABS, TCS	750

Panigale 1199

מחיר – שנה	סוג	
83,000 – 2014	סופרבייק, A, ABS, TCS	500
75,500 – 2013	סופרבייק, A, ABS, TCS	500
69,500 – 2012	סופרבייק, A, ABS, TCS	500

Panigale 1299R Final Edition

מחיר – שנה	סוג	
301,489 – חדש	סופרבייק, A, ABS, TCS	
246,000 – 2018	סופרבייק, A, ABS, TCS	2,500

Panigale 1199R

מחיר – שנה	סוג	
140,500 – 2013	סופרבייק, A, ABS, TCS	850

Panigale 1299S

מחיר – שנה	סוג	
167,000 – 2017	סופרבייק, A, ABS, TCS	1,100
150,500 – 2016	סופרבייק, A, ABS, TCS	1,100
137,500 – 2015	סופרבייק, A, ABS, TCS	850
1199s 108,500 – 2014	סופרבייק, A, ABS, TCS	850
1199s 98,500 – 2013	סופרבייק, A, ABS, TCS	650
1199s 89,000 – 2012	סופרבייק, A, ABS, TCS	650

X-Diavel

מחיר – שנה	סוג	
177,851 – חדש	קרוזר, A, ABS, TCS	
165,500 – 2019	קרוזר, A, ABS, TCS	800
126,500 – 2018	קרוזר, A, ABS, TCS	2,000
112,000 – 2017	קרוזר, A, ABS, TCS	1,000
96,000 – 2016	קרוזר, A, ABS, TCS	1,000

X-Diavel S

White +3%

מחיר – שנה	סוג	
203,851 – חדש	קרוזר, A, ABS, TCS	
189,500 – 2019	קרוזר, A, ABS, TCS	1,000
156,000 – 2018	קרוזר, A, ABS, TCS	2,200
138,000 – 2017	קרוזר, A, ABS, TCS	1,200
124,000 – 2016	קרוזר, A, ABS, TCS	950

Multistrada 1260

מחיר – שנה	סוג	
146,851 – חדש	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	
136,500 – 2019	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	700
108,000 – 2018	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	1,900

Multistrada 1260 S

מחיר – שנה	סוג	
168,851 – חדש	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	
157,000 – 2019	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	800
126,000 – 2018	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	2,000

Multistrada 1260S Pikes peak

מחיר – שנה	סוג	
208,851 – חדש	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	
194,000 – 2019	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	1,000
163,000 – 2018	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	2,000

Multistrada 1260 Enduro

מחיר – שנה	סוג	
177,851 – חדש	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	
165,500 – 2019	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	900

Panigale V4

מחיר – שנה	סוג	
180,691 – חדש	סופרבייק, A, ABS, TCS	
168,000 – 2019	סופרבייק, A, ABS, TCS	850
136,500 – 2018	סופרבייק, A, ABS, TCS	2,000

Panigale V4S

מחיר – שנה	סוג	
225,691 – חדש	סופרבייק, A, ABS, TCS	
210,000 – 2019	סופרבייק, A, ABS, TCS	1,000
171,000 – 2018	סופרבייק, A, ABS, TCS	2,500

Panigale V4S Speciale

Magnesium Wheels + 9%

שנה	מחיר	סוג	
חדש	311,651	סופרבייק, A, ABS, TCS	
2019	290,000	סופרבייק, A, ABS, TCS	1,400
2018	233,500	סופרבייק, A, ABS, TCS	3,500

דיאלים
daelim

NC125 Dart

שנה	מחיר	סוג	
חדש	9,900	קטנוע, A2	
2018	6,000	קטנוע, A2	250
2017	4,800	קטנוע, A2	100

YC125 Aroma

שנה	מחיר	סוג	
חדש	9,900	קטנוע רטרו, A2	
2018	6,000	קטנוע רטרו, A2	250
2017	4,800	קטנוע רטרו, A2	100

SN125 B-Bone

שנה	מחיר	סוג	
חדש	15,500	קטנוע, A2	
2018	10,800	קטנוע, A2	300
2017	8,900	קטנוע, A2	150
2016	6,900	קטנוע, A2	150
2015	5,400	קטנוע, A2	100
2014	4,800	קטנוע, A2	
2013	3,800	קטנוע, A2	

SL125U S1

שנה	מחיר	סוג	
חדש	13,800	קטנוע, A2	
2018	9,300	קטנוע, A2	250
2017	7,400	קטנוע, A2	150
2016	5,400	קטנוע, A2	150

שנה	מחיר	סוג	
2015	4,900	קטנוע, A2	
2014	4,300	קטנוע, A2	
2013	3,300	קטנוע, A2	

SV125 S3

שנה	מחיר	סוג	
חדש	18,800	קטנוע מנהלים, A2	
2018	13,700	קטנוע מנהלים, A2	300
2017	11,300	קטנוע מנהלים, A2	150
2016	8,900	קטנוע מנהלים, A2	150
2015	6,900	קטנוע מנהלים, A2	150
2014	6,000	קטנוע מנהלים, A2	
2013	4,900	קטנוע מנהלים, A2	

VJF125 Roadwin

שנה	מחיר	סוג	
חדש	18,800	ספורט, A2	
2018	13,700	ספורט, A2	300
2017	11,300	ספורט, A2	150
2016	8,900	ספורט, A2	150
2015	6,900	ספורט, A2	150
2014	6,000	ספורט, A2	
2013	4,900	ספורט, A2	

QL125 Steezer
Steezer S +5%



שנה	מחיר	סוג	
חדש	16,800	קטנוע מנהלים, A2	
2018	11,700	קטנוע מנהלים, A2	300
2017	8,900	קטנוע מנהלים, A2	200

שנה	מחיר	סוג	
2016	6,000	קטנוע מנהלים, A2	200

VJF250 Roadwin

שנה	מחיר	סוג	
חדש	27,700	ספורט, A1	
2018	19,800	ספורט, A1	450
2017	15,700	ספורט, A1	250
2016	13,700	ספורט, A1	150
2015	10,800	ספורט, A1	150
2014	8,900	ספורט, A1	150
2013	6,900	ספורט, A1	150

SV250 Advance S3

שנה	מחיר	סוג	
חדש	25,750	קטנוע מנהלים, A1	
2018	17,700	קטנוע מנהלים, A1	500
2017	14,900	קטנוע מנהלים, A1	200
2016	12,700	קטנוע מנהלים, A1	150
2015	10,800	קטנוע מנהלים, A1	150
2014	8,900	קטנוע מנהלים, A1	150
2013	6,900	קטנוע מנהלים, A1	150

VL250 Daystar

שנה	מחיר	סוג	
חדש	28,800	קרוזר, A1	
2018	21,600	קרוזר, A1	450
2017	17,700	קרוזר, A1	250
2016	14,900	קרוזר, A1	200
2015	12,700	קרוזר, A1	150
2014	10,800	קרוזר, A1	150
2013	8,900	קרוזר, A1	150

ה.מ מוטו



CRE125 SIx-Comp



שנה	מחיר	סוג	
2013	14,800	אינדורו, A2	150
2012	12,900	אינדורו, A2	150
2011	10,100	אינדורו, A2	150

CRE-125R

שנה	מחיר	סוג	
2011	14,800	אינדורו, A2	100
2010	13,600	אינדורו, A2	100

Future Trial TR-125

שנה	מחיר	סוג	
2012	10,100	טריאל, A2	100

Future Trial TR-300

שנה	מחיר	סוג	
2011	11,600	טריאל, A1	100

CRE-125 Baja RR

שנה	מחיר	סוג	
2014	12,000	אינדורו, A2	100
2013	10,500	אינדורו, A2	100
2012	8,600	אינדורו, A2	100

CRM-F125 Derapage

שנה	מחיר	סוג	
2012	6,300	סופרמוטו, A2	100
2011	5,000	סופרמוטו, A2	100

CRE-F125R

שנה	מחיר	סוג	
2014	24,400	דו"ש, A2	250
2013	20,800	דו"ש, A2	250

17,500 – 2012	דו"ש, A2	200

Locusta 200

12,900 – 2013	דו"ש, A1	150
10,600 – 2012	דו"ש, A1	150

City 200

12,900 – 2013	דו"ש, A1	150
10,600 – 2012	דו"ש, A1	150

CRE-F250X

27,800 – 2013	אינדורו, A1	200
24,800 – 2012	אינדורו, A1	200
22,200 – 2011	אינדורו, A1	200
19,200 – 2010	אינדורו, A1	200

CRE-F250R

18,400 – 2011	אינדורו, A1	200
15,600 – 2010	אינדורו, A1	200

CRE-F250Ri

28,600 – 2013	אינדורו, A1	200
26,000 – 2012	אינדורו, A1	200
23,400 – 2011	אינדורו, A1	150

CRE-F300R

29,400 – 2013	אינדורו, A1	200

CRE-F300X

30,000 – 2013	אינדורו, A1	200
28,400 – 2012	אינדורו, A1	200
25,600 – 2011	אינדורו, A1	200

CRE-F450X

29,400 – 2013	אינדורו, A1	250
26,600 – 2012	אינדורו, A1	250
23,200 – 2011	אינדורו, A1	250
20,800 – 2010	אינדורו, A1	150

CRM-F450X

28,200 – 2012	סופרמוטו, A1	250
24,200 – 2011	סופרמוטו, A1	250

CRE-F450R

32,500 – 2015	אינדורו, A1	250
29,800 – 2014	אינדורו, A1	250
28,000 – 2013	אינדורו, A1	200
25,400 – 2012	אינדורו, A1	200
23,600 – 2011	אינדורו, A1	100
22,000 – 2010	אינדורו, A1	100

CRE-F500X

25,800 – 2012	אינדורו, A1	200
22,800 – 2011	אינדורו, A1	200

CRE-F500R

23,000 – 2011	אינדורו, A1	200

הארלי דיווידסון

HARLEY-DAVIDSON MOTOR COMPANY

Street XG750

Pearl + 3%
Two Tone + 8%

חדש – 69,414	קרוזר, A-A1, ABS	
51,500 – 2018	קרוזר, A-A1, ABS	1,100
46,000 – 2017	קרוזר, A-A1, ABS	350
41,000 – 2016	קרוזר, A-A1, ABS	350
36,500 – 2015	קרוזר, A-A1, ABS	300

Street Rod XG750

Pearl + 3%

חדש – 79,427	קרוזר, A-A1, ABS	
74,000 – 2019	קרוזר, A-A1, ABS	400
62,000 – 2018	קרוזר, A-A1, ABS	800
56,000 – 2017	קרוזר, A-A1, ABS	400

Sportster XL883C Custom

34,500 – 2010	קרוזר, A	200
31,500 – 2009	קרוזר, A	200
30,000 – 2008	קרוזר, A	100
29,200 – 2007	קרוזר, A	100
28,000 – 2006	קרוזר, A	100
26,000 – 2005	קרוזר, A	100
24,200 – 2004	קרוזר, A	100

Sportster XL883L

Candy + 5%
Two Tone + 5%, Pearl + 2%

חדש – 85,560	קרוזר, A-A1	
79,500 – 2019	קרוזר, A-A1	400
65,000 – 2018	קרוזר, A-A1	1,000
57,500 – 2017	קרוזר, A-A1	500
52,000 – 2016	קרוזר, A-A1	400
47,500 – 2015	קרוזר, A-A1	300
44,000 – 2014	קרוזר, A	200
39,500 – 2013	קרוזר, A	200
35,500 – 2012	קרוזר, A	200
31,500 – 2011	קרוזר, A	200
29,400 – 2010	קרוזר, A	200
27,600 – 2009	קרוזר, A	
26,600 – 2008	קרוזר, A	
25,600 – 2007	קרוזר, A	
24,600 – 2006	קרוזר, A	
23,600 – 2005	קרוזר, A	
22,800 – 2004	קרוזר, A	
21,800 – 2003	קרוזר, A	
20,800 – 2002	קרוזר, A	
20,000 – 2001	קרוזר, A	
18,900 – 2000	קרוזר, A	
17,900 – 1999	קרוזר, A	
16,900 – 1998	קרוזר, A	

Sportster XL883N Iron

Candy + 2%

חדש – 86,795	קרוז, A-A1	
2019 – 86,000	קרוז, A-A1	1,400
2018 – 64,000	קרוז, A-A1	1,400
2017 – 58,000	קרוז, A-A1	400
2016 – 52,000	קרוז, A-A1	400
2015 – 47,500	קרוז, A	300
2014 – 43,000	קרוז, A	300
2013 – 39,000	קרוז, A	250
2012 – 36,500	קרוז, A	150
2011 – 33,500	קרוז, A	150
2010 – 30,500	קרוז, A	150
2009 – 29,400	קרוז, A	

Sportster XL883R

2016 – 58,000	קרוז, A	350
2015 – 53,000	קרוז, A	350
2014 – 48,500	קרוז, A	300
2013 – 45,000	קרוז, A	200
2012 – 41,500	קרוז, A	200
2011 – 38,500	קרוז, A	200
2010 – 35,500	קרוז, A	200
2009 – 32,500	קרוז, A	
2008 – 30,000	קרוז, A	
2007 – 29,600	קרוז, A	
2006 – 29,200	קרוז, A	
2005 – 28,000	קרוז, A	
2004 – 27,000	קרוז, A	

100th Anniversary 2003 – 35,000	קרוז, A	

V-Rod VRSCA

2010 – 74,500	קרוז, ABS, A	250
2009 – 72,000	קרוז, ABS, A	250
2008 – 68,000	קרוז, ABS, A	300
2007 – 64,500	קרוז, A	250
2006 – 61,000	קרוז, A	200
2005 – 57,000	קרוז, A	300
2004 – 53,000	קרוז, A	250
100th Anniversary 2003 – 53,000	קרוז, A	

V-Rod Night Rod Special VRSDCX

Black / Pearl + 4%
Two Tone + 8%

2017 – 111,000	קרוז, ABS, A	650
2016 – 101,500	קרוז, ABS, A	650
2015 – 94,500	קרוז, ABS, A	450
2014 – 88,500	קרוז, ABS, A	400
2013 – 83,500	קרוז, ABS, A	250
2012 – 77,500	קרוז, ABS, A	250
2011 – 73,500	קרוז, ABS, A	250
2010 – 70,000	קרוז, ABS, A	250
2009 – 66,500	קרוז, ABS, A	
2008 – 62,500	קרוז, ABS, A	
2007 – 59,000	קרוז, A	

Sportster XL1200NS Iron

Candy +2%

חדש – 96,919	קרוז, A	

2019 – 90,000	קרוז, A	500
2018 – 84,000	קרוז, A	400

Sportster XL1200C Custom

Two Tone + 2%
Custom Limited + 1%

חדש – 103,892	קרוז, A	
2019 – 96,500	קרוז, A	500
2018 – 80,500	קרוז, A	1,000
2017 – 73,500	קרוז, A	5,000
2016 – 68,500	קרוז, A	350
2015 – 63,000	קרוז, A	350
2014 – 57,500	קרוז, A	350
2013 – 51,500	קרוז, A	350
2012 – 47,000	קרוז, A	300
2011 – 43,000	קרוז, A	250
2010 – 39,500	קרוז, A	250
2009 – 37,500	קרוז, A	150
2008 – 35,500	קרוז, A	150
2007 – 33,500	קרוז, A	150
2006 – 31,500	קרוז, A	100
2005 – 29,800	קרוז, A	100
2004 – 29,000	קרוז, A	100
2003 – 27,600	קרוז, A	100
2002 – 25,600	קרוז, A	100
2001 – 23,600	קרוז, A	100
2000 – 21,800	קרוז, A	100
1999 – 20,000	קרוז, A	100
1998 – 17,900	קרוז, A	100

Sportster XL1200CX Roadster

Two Tone + 4%
Pearl + 2%

חדש – 109,021	קרוז, A	
2019 – 101,500	קרוז, A	500
2018 – 85,000	קרוז, A	1,100
2017 – 78,500	קרוז, A	450
2016 – 73,500	קרוז, A	350

Sportster XL1200L Low

2010 – 46,000	קרוז, A	200
2009 – 43,000	קרוז, A	200
2008 – 40,500	קרוז, A	200
2007 – 37,500	קרוז, A	150
2006 – 34,500	קרוז, A	150

Sportster XL1200R

2011 – 51,500	קרוז, A	250
2010 – 48,500	קרוז, A	250
2009 – 46,000	קרוז, A	150
2008 – 43,000	קרוז, A	150
2007 – 40,500	קרוז, A	150
2006 – 38,500	קרוז, A	150
2005 – 36,500	קרוז, A	100
2004 – 35,500	קרוז, A	

2003	34,500	קרוזר, A	
2002	33,500	קרוזר, A	
2001	32,500	קרוזר, A	
2000	31,500	קרוזר, A	
1999	31,000	קרוזר, A	
1998	30,000	קרוזר, A	

Sportster XL1200T Superlow

Two Tone + 4%
Custom + 10%, Pearl + 2%

חדש	108,597	קרוזר, A	
2019	101,000	קרוזר, A	500
2018	83,000	קרוזר, A	1,200
2017	76,000	קרוזר, A	500
2016	72,000	קרוזר, A	300
2015	67,000	קרוזר, A	300

Sportster XL1200V Seventy-Two

Candy + 3%

2018	80,500	קרוזר, A	950
2017	73,500	קרוזר, A	600
2016	67,500	קרוזר, A	500
2015	62,000	קרוזר, A	300
2014	56,000	קרוזר, A	300

Sportster XL1200X Forty-Eight

Candy + 3%, Pearl + 2%,
115th Anniversary + 7%

חדש	104,944	קרוזר, A	
2019	97,500	קרוזר, A	500
2018	86,000	קרוזר, A	800
2017	74,000	קרוזר, A	800
2016	67,500	קרוזר, A	500
2015	62,000	קרוזר, A	350
2014	56,000	קרוזר, A	350
2013	51,500	קרוזר, A	300
2012	47,000	קרוזר, A	300
2011	43,000	קרוזר, A	250

Sportster XL1200X Forty-Eight Special

Pearl + 2%

חדש	108,173	קרוזר, A	
2019	100,500	קרוזר, A	500
2018	88,000	קרוזר, A	800

Sportster XR1200

2012	54,000	קרוזר, A	350
2011	49,000	קרוזר, A	350
2010	44,500	קרוזר, A	250
2009	40,000	קרוזר, A	250
2008	35,000	קרוזר, A	250

Electra Glide Standart FLHT

2010	74,000	קרוזר, A	200
2009	72,500	קרוזר, A	200
2008	70,000	קרוזר, A	150
2007	67,000	קרוזר, A	150

2006	65,000	קרוזר, A	100
2005	61,500	קרוזר, A	100
2004	59,500	קרוזר, A	100
2003	56,500	קרוזר, A	100
2002	53,500	קרוזר, A	100
2001	50,500	קרוזר, A	100
2000	48,000	קרוזר, A	100
1999	46,500	קרוזר, A	100
1998	44,500	קרוזר, A	100

Softail Deuce FXSTDI

2005	61,500	קרוזר, A	300
2004	56,500	קרוזר, A	300
100th Anniversary 2003	56,500	קרוזר, A	

Softail standart FXSTDI

2006	58,500	קרוזר, A	450
2005	52,500	קרוזר, A	450
2004	47,000	קרוזר, A	350
100th Anniversary 2003	43,500	קרוזר, A	200

Dyna Super Glide Custom FXDC

2011	66,500	קרוזר, A, ABS	350
2010	61,500	קרוזר, A, ABS	350
2009	58,500	קרוזר, A, ABS	150
2008	55,500	קרוזר, A, ABS	150
2007	52,500	קרוזר, A	150
2006	50,500	קרוזר, A	150
2005	49,000	קרוזר, A	100

2004	47,000	קרוזר, A	100
2003	45,500	קרוזר, A	100
2002	43,500	קרוזר, A	100
2001	41,500	קרוזר, A	100
2000	40,000	קרוזר, A	100
1999	38,000	קרוזר, A	100
1998	36,000	קרוזר, A	100

Softail Cross Bones FLSTSB

2011	71,000	קרוזר, A	400
2010	65,000	קרוזר, A	400
2009	59,500	קרוזר, A	350
2008	54,500	קרוזר, A	350

Softail Custom FXSTC

2009	74,000	קרוזר, A	250
2008	71,000	קרוזר, A	250
2007	67,000	קרוזר, A	250
2006	64,000	קרוזר, A	150
2005	61,000	קרוזר, A	150
2004	58,500	קרוזר, A	150
2003	55,500	קרוזר, A	150
2002	52,500	קרוזר, A	150
2001	50,000	קרוזר, A	150
2000	47,000	קרוזר, A	150
1999	45,500	קרוזר, A	100
1998	43,500	קרוזר, A	100

Softail Night Train FXSTB

2009 – 76,000	קרוז, A	350
2008 – 73,000	קרוז, A	350
2007 – 69,000	קרוז, A	300
2006 – 64,000	קרוז, A	300
2005 – 61,000	קרוז, A	250
2004 – 58,500	קרוז, A	150
2003 – 55,500	100th Anniversary קרוז, A	200
2002 – 51,500	קרוז, A	300
2001 – 49,000	קרוז, A	150
2000 – 46,500	קרוז, A	200
1999 – 43,500	קרוז, A	150

Softail Rocker C FXCWC

2010 – 72,000	קרוז, A, ABS	400
2009 – 67,000	קרוז, A, ABS	400
2008 – 64,000	קרוז, A, ABS	150

Street Glide FLHX

2011 – 92,000	קרוז, A	700
2010 – 82,500	קרוז, A	700
2009 – 74,500	קרוז, A	550
2008 – 68,000	קרוז, A	550
2007 – 65,000	קרוז, A	150
2006 – 61,500	קרוז, A	150

Softail Fat Bob FXFB107

114ci +10%
Pearl +2%

חדש – 154,218	קרוז, A, ABS	
2019 – 143,500	קרוז, A, ABS	700
2018 – 128,000	קרוז, A, ABS	1,000

Dyna Fat Bob FXDF

Custom +9%
Pearl +2%

חדש – 149,111	קרוז, A, ABS	
2019 – 138,500	קרוז, A, ABS	700
2018 – 118,500	קרוז, A, ABS	1,300
2017 – 104,500	קרוז, A, ABS	950
2016 – 95,000	קרוז, A, ABS	650
2015 – 85,000	קרוז, A	650
2014 – 77,500	קרוז, A	500
2013 – 73,000	קרוז, A	400
2012 – 68,500	קרוז, A	350
2011 – 63,000	קרוז, A	300
2010 – 57,500	קרוז, A	300
2009 – 51,500	קרוז, A	300
2008 – 48,500	קרוז, A	250

Softail Low Rider FXLR

Pearl +2%

חדש – 143,504	קרוז, A, ABS	
2019 – 133,500	קרוז, A, ABS	700
2018 – 119,000	קרוז, A, ABS	1,000

Dyna Low Rider FXDL

Two Tone + 5%
Custom + 10%, Pearl+ 2%

חדש – 139,964	קרוז, A, ABS	
2019 – 130,000	קרוז, A, ABS	700
2018 – 108,500	קרוז, A, ABS	1,400
2017 – 98,500	קרוז, A, ABS	700
2016 – 88,500	קרוז, A, ABS	700
2015 – 80,500	קרוז, A	550

Dyna Low Rider S FXDLS

חדש – 173,403	קרוז, A, ABS	
2019 – 161,500	קרוז, A, ABS	800
2018 – 136,500	קרוז, A, ABS	1,600
2017 – 123,000	קרוז, A, ABS	900
2016 – 109,500	קרוז, A, ABS	900

Softail Street Bob FXBB107

Pearl +2%
Two Tone +6%

חדש – 135,321	קרוז, A, ABS	
2019 – 126,000	קרוז, A, ABS	600
2018 – 114,000	קרוז, A, ABS	800

Dyna Street Bob FXDB

Two Tone + 6%
Candy + 4%, Special +7%

2018 – 99,500	קרוז, A, ABS	1,350
2017 – 88,500	קרוז, A, ABS	800
2016 – 80,500	קרוז, A, ABS	450
2015 – 73,500	קרוז, A	450
2014 – 67,500	קרוז, A	450
2013 – 61,000	קרוז, A	450
2012 – 56,000	קרוז, A	350
2011 – 52,000	קרוז, A	250
2010 – 48,500	קרוז, A	250
2009 – 45,000	קרוז, A	200
2008 – 42,000	קרוז, A	200
2007 – 39,500	קרוז, A	150
2006 – 36,500	קרוז, A	150

Dyna Switchback FLD

2018 – 125,000	קרוז, A, ABS	1,600
2017 – 114,000	קרוז, A, ABS	800
2016 – 99,500	קרוז, A, ABS	800
2015 – 89,500	קרוז, A, ABS	750
2014 – 80,000	קרוז, A, ABS	650

Dyna Wide Glide FXDWG

Two Tone + 3%
Custom + 8%

2018 – 114,000	קרוז, A, ABS	1,350
2017 – 101,500	קרוז, A, ABS	850
2016 – 94,000	קרוז, A, ABS	500
2015 – 85,000	קרוז, A	500
2014 – 77,500	קרוז, A	500
2013 – 72,500	קרוז, A	450

67,000 – 2012	קרוזר, A	350
60,500 – 2011	קרוזר, A	350
56,000 – 2010	קרוזר, A	350
54,000 – 2009	קרוזר, A	150
52,000 – 2008	קרוזר, A	150
50,500 – 2007	קרוזר, A	100
48,500 – 2006	קרוזר, A	100
47,000 – 2005	קרוזר, A	100
45,000 – 2004	קרוזר, A	100
43,000 – 2003	קרוזר, A	100
41,000 – 2002	קרוזר, A	100
39,500 – 2001	קרוזר, A	100
37,500 – 2000	קרוזר, A	100
35,500 – 1999	קרוזר, A	100
33,500 – 1998	קרוזר, A	100

Electra Glide Ultra Classic FLHTCU

Two Tone + 2%
Custom + 4%

185,000 – 2018	קרוזר, ABS, A	2,450
171,000 – 2017	קרוזר, ABS, A	1,100
158,000 – 2016	קרוזר, ABS, A	950
143,500 – 2015	קרוזר, A	950
135,000 – 2014	קרוזר, A	500
126,500 – 2013	קרוזר, A	500
118,500 – 2012	קרוזר, A	500
110,500 – 2011	קרוזר, A	500
103,000 – 2010	קרוזר, A	500

98,000 – 2009	קרוזר, A	450
91,500 – 2008	קרוזר, A	350
88,000 – 2007	קרוזר, A	250
84,500 – 2006	קרוזר, A	250
80,500 – 2005	קרוזר, A	250
77,500 – 2004	קרוזר, A	200
75,000 – 2003	קרוזר, A	200
73,000 – 2002	קרוזר, A	200
71,000 – 2001	קרוזר, A	200
68,500 – 2000	קרוזר, A	200
67,000 – 1999	קרוזר, A	150
65,000 – 1998	קרוזר, A	100

Electra Glide Ultra Limited / Low FLHTK / L

115th Anniversary \ Two Tone +2%
Custom + 4%, Pearl +1%

חדש – 269,292	קרוזר, A, ABS	
253,000 – 2019	קרוזר, ABS, A	1,100
219,000 – 2018	קרוזר, ABS, A	2,200
182,000 – 2017	קרוזר, ABS, A	2,000
163,500 – 2016	קרוזר, ABS, A	1,250
149,500 – 2015	קרוזר, ABS, A	950
139,500 – 2014	קרוזר, ABS, A	700
130,500 – 2013	קרוזר, ABS, A	600
122,000 – 2012	קרוזר, ABS, A	600
114,000 – 2011	קרוזר, ABS, A	500
105,500 – 2010	קרוזר, ABS, A	500

Road Glide Ultra FLTRU

Two Tone +3%
Pearl +1%

חדש – 258,112	קרוזר, A, ABS	
242,500 – 2019	קרוזר, A, ABS	1,000
210,000 – 2018	קרוזר, A, ABS	2,200

NEW Road Glide Special FLTRXS

Candy +4%
Pearl +1%

חדש – 244,658	קרוזר, A, ABS	
230,000 – 2019	קרוזר, A, ABS	1,000
200,000 – 2018	קרוזר, A, ABS	2,000

Road King FLHR

Two Tone +2%
Pearl +1%, Candy +5%

חדש – 216,276	קרוזר, A, ABS	
203,500 – 2019	קרוזר, A, ABS	900
180,000 – 2018	קרוזר, A, ABS	1,500

Road King Classic FLHRC

Two Tone + 3%
Pearl +1%

חדש – 209,722	קרוזר, A, ABS	
197,000 – 2019	קרוזר, A, ABS	900
161,000 – 2018	קרוזר, A, ABS	2,500
143,500 – 2017	קרוזר, A, ABS	1,000
133,500 – 2016	קרוזר, A, ABS	700
125,000 – 2015	קרוזר, A, ABS	600
118,500 – 2014	קרוזר, A, ABS	500
108,500 – 2013	קרוזר, A, ABS	500
99,500 – 2012	קרוזר, A, ABS	500
89,500 – 2011	קרוזר, A, ABS	500
82,500 – 2010	קרוזר, A, ABS	400
75,000 – 2009	קרוזר, A, ABS	400
70,000 – 2008	קרוזר, A, ABS	400
65,000 – 2007	קרוזר, A	400
62,000 – 2006	קרוזר, A	200
60,500 – 2005	קרוזר, A	100
58,500 – 2004	קרוזר, A	150
56,000 – 2003	קרוזר, A	150
54,000 – 2002	קרוזר, A	150
52,000 – 2001	קרוזר, A	150
50,500 – 2000	קרוזר, A	100
48,500 – 1999	קרוזר, A	150
47,000 – 1998	קרוזר, A	100

Road Glide \ Special FLHRX \ S

Candy + 4%
Custom + 6%, Pearl + 1%

חדש – 236,498	קרוזר, A, ABS	
222,500 – 2019	קרוזר, A, ABS	1,000
185,000 – 2018	קרוזר, A, ABS	2,500
171,000 – 2017	קרוזר, A, ABS	1,000
158,000 – 2016	קרוזר, A, ABS	900

143,500 – 2015	קרוז, ABS, A	900

Softail Breakout NEW FXSB

114ci +8%, Pearl +1%
115th Anniversary +15%

חדש – 188,292	קרוז, ABS, A	
177,000 – 2019	קרוז, ABS, A	750
157,500 – 2018	קרוז, ABS, A	1,300

Softail Breakout FXSB

Custom +7%, Candy +4%
Pearl +1%

חדש – 184,873	קרוז, ABS, A	
174,000 – 2019	קרוז, ABS, A	700
141,000 – 2018	קרוז, ABS, A	2,200
125,000 – 2017	קרוז, ABS, A	1,000
118,500 – 2016	קרוז, ABS, A	500
108,500 – 2015	קרוז, ABS, A	500

Softail Deluxe FLSTN

Candy, Two Tone +4%
Custom + 6%, Pearl +1%

חדש – 185,454	קרוז, ABS, A	
174,500 – 2019	קרוז, ABS, A	700
141,000 – 2018	קרוז, ABS, A	2,300
125,000 – 2017	קרוז, ABS, A	950

118,500 – 2016	קרוז, ABS, A	500
108,500 – 2015	קרוז, ABS, A	500
99,500 – 2014	קרוז, ABS, A	500
89,500 – 2013	קרוז, ABS, A	500
82,500 – 2012	קרוז, ABS, A	400
75,000 – 2011	קרוז, ABS, A	400
70,000 – 2010	קרוז, ABS, A	400
66,000 – 2009	קרוז, ABS, A	250
62,000 – 2008	קרוז, ABS, A	250
58,500 – 2007	קרוז, A	250
54,000 – 2006	קרוז, A	250
52,000 – 2005	קרוז, A	150

Softail Fat Boy FLFB

Two Tone +3%, Pearl +1%
114ci +8%, 115th Anniversary +15%

חדש – 189,453	קרוז, ABS, A	
178,000 – 2019	קרוז, ABS, A	700
157,500 – 2018	קרוז, ABS, A	1,300

Softail Fat Boy FLSTF

Two Tone + 4%
Custom + 6%, Pearl +1%

חדש – 187,603	קרוז, ABS, A	
143,500 – 2019	קרוז, ABS, A	2,400
132,500 – 2018	קרוז, ABS, A	800
122,000 – 2017	קרוז, ABS, A	800
114,000 – 2016	קרוז, ABS, A	500
104,500 – 2015	קרוז, ABS, A	500
95,000 – 2014	קרוז, ABS, A	500

86,500 – 2013	קרוז, ABS, A	500
80,500 – 2012	קרוז, ABS, A	350
74,500 – 2011	קרוז, ABS, A	350
69,500 – 2010	קרוז, ABS, A	
66,000 – 2009	קרוז, ABS, A	
63,000 – 2008	קרוז, ABS, A	
60,500 – 2007	קרוז, A	
57,500 – 2006	קרוז, A	
54,000 – 2005	קרוז, A	
51,500 – 2004	קרוז, A	
49,500 – 2003	קרוז, A	
47,500 – 2002	קרוז, A	
46,000 – 2001	קרוז, A	
44,000 – 2000	קרוז, A	
42,000 – 1999	קרוז, A	
42,500 – 1998	קרוז, A	

Softail Heritage FLSTC

114ci +5%, 115th Anniversary +15%,
Two Tone +4%, Custom +7%, Pearl +1%

NEW FLHC חדש – 196,817	קרוז, ABS, A	
NEW FLHC 185,000 – 2019	קרוז, ABS, A	800
151,000 – 2018	קרוז, ABS, A	2,200
135,000 – 2017	קרוז, ABS, A	1,000
126,500 – 2016	קרוז, ABS, A	600
119,500 – 2015	קרוז, ABS, A	450
110,500 – 2014	קרוז, ABS, A	450
102,000 – 2013	קרוז, ABS, A	450

94,000 – 2012	קרוז, ABS, A	450
85,000 – 2011	קרוז, ABS, A	450
77,500 – 2010	קרוז, ABS, A	450
73,500 – 2009	קרוז, ABS, A	300
71,000 – 2008	קרוז, ABS, A	250
67,500 – 2007	קרוז, ABS, A	250
65,000 – 2006	קרוז, A	200
62,000 – 2005	קרוז, A	200
59,500 – 2004	קרוז, A	200
56,000 – 2003	קרוז, A	200
54,000 – 2002	קרוז, A	150
52,000 – 2001	קרוז, A	150
50,500 – 2000	קרוז, A	100
48,500 – 1999	קרוז, A	100
47,000 – 1998	קרוז, A	100

Softail Slim NEW FLSL

Pearl +1%

חדש – 175,646	קרוז, ABS, A	
165,000 – 2019	קרוז, ABS, A	700
142,500 – 2018	קרוז, ABS, A	1,500

Softail Slim FLS

Two Tone + 4%
Custom + 7%, Pearl +1%

חדש – 169,019	קרוז, ABS, A	
159,000 – 2019	קרוז, ABS, A	700
132,500 – 2018	קרוז, ABS, A	1,700
123,000 – 2017	קרוז, ABS, A	700

2016 – 116,000	קרוז, A, ABS	400
2015 – 109,500	קרוז, A, ABS	400

Street Glide Special FLHXS

Custom, Candy +4%
Pearl +1%, 115th Anniversary +5%

חדש – 241,497	קרוז, A, ABS	
2019 – 227,000	קרוז, A, ABS	1,000
2018 – 178,500	קרוז, A, ABS	3,000
2017 – 163,500	קרוז, A, ABS	1,000
2016 – 151,500	קרוז, A, ABS	800
2015 – 140,000	קרוז, A, ABS	800
2014 – 126,500	קרוז, A, ABS	800

Sport Glide FLSB

Pearl +2%

חדש – 185,994	קרוז, A, ABS	
2019 – 175,000	קרוז, A, ABS	800
2018 – 152,500	קרוז, A, ABS	1,500

Road King Special FLHRS

Candy, Custom +4%
Pearl +1%

חדש – 223,493	קרוז, A, ABS	
2019 – 210,000	קרוז, A, ABS	900
2018 – 181,000	קרוז, A, ABS	1,900
2017 – 163,500	קרוז, A, ABS	1,100

TRI Glide Ultra

115th Anniversary +4%

חדש – 328,721	קרוז, A, ABS	

CVO Pro Street Breakout FXSE

חדש – 242,280	קרוז, A, ABS	
2019 – 227,500	קרוז, A, ABS	100
2018 – 190,500	קרוז, A, ABS	2,400
2017 – 171,000	קרוז, A, ABS	1,300
2016 – 158,000	קרוז, A, ABS	900
2015 – 145,000	קרוז, A, ABS	900

Trike Freewheeler FLRT

Custom + 4%, Pearl +1%

חדש – 259,641	קרוז, A, ABS	

CVO Softail Deluxe FLSTNSE

Two Tone + 4%
Custom + 4%, Candy + 5%

2016 – 169,500	קרוז, A, ABS	1,000
2015 – 153,500	קרוז, A, ABS	1,000

CVO Street Glide FLHXSE

חדש – 349,812	קרוז, A, ABS	
2019 – 329,000	קרוז, A, ABS	1,300
2018 – 256,500	קרוז, A, ABS	4,800
2017 – 224,000	קרוז, A, ABS	2,100
2016 – 199,000	קרוז, A, ABS	1,600
2015 – 180,000	קרוז, A, ABS	1,200

2014 – 163,500	קרוז, A, ABS	1,200
2013 – 153,000	קרוז, A, ABS	800
2012 – 143,500	קרוז, A, ABS	700
2011 – 132,000	קרוז, A, ABS	700
2010 – 122,000	קרוז, A, ABS	700

Softail Fat Boy S FLSTFBS

2018 – 158,000	קרוז, A, ABS	2,100
2017 – 142,000	קרוז, A, ABS	1,000
2016 – 130,500	קרוז, A, ABS	700
2015 – 122,000	קרוז, A, ABS	700

Softail Slim S FLSS

Pearl +1%

חדש – 178,125	קרוז, A, ABS	
2019 – 167,500	קרוז, A, ABS	700
2018 – 146,500	קרוז, A, ABS	1,400
2017 – 135,000	קרוז, A, ABS	800
2016 – 125,000	קרוז, A, ABS	650
2015 – 118,500	קרוז, A, ABS	450

CVO Road Glide FLTRXSE

חדש – 361,377	קרוז, A, ABS	
2019 – 339,500	קרוז, A, ABS	1,500
2018 – 259,000	קרוז, A, ABS	3,000
2017 – 224,000	קרוז, A, ABS	2,000
2016 – 204,000	קרוז, A, ABS	1,300
2015 – 185,000	קרוז, A, ABS	1,200
2014 – 171,000	קרוז, A, ABS	1,100

2013 – 158,000	קרוז, A, ABS	950
2012 – 143,500	קרוז, A, ABS	950
2011 – 135,000	קרוז, A, ABS	500
2010 – 126,500	קרוז, A, ABS	500
2009 – 118,500	קרוז, A, ABS	500
2008 – 110,500	קרוז, A, ABS	500

CVO Limited FLHTKSE

115th Anniversary +3%

חדש – 374,523	קרוז, A, ABS	
2019 – 352,000	קרוז, A, ABS	1,500
2018 – 276,000	קרוז, A, ABS	3,000
2017 – 243,000	קרוז, A, ABS	2,000
2016 – 224,000	קרוז, A, ABS	1,300
2015 – 207,500	קרוז, A, ABS	1,200
2014 – 188,500	קרוז, A, ABS	1,100
2013 – 171,000	קרוז, A, ABS	1,100
2012 – 158,000	קרוז, A, ABS	950
2011 – 143,500	קרוז, A, ABS	950
2010 – 135,000	קרוז, A, ABS	500
2009 – 125,000	קרוז, A, ABS	500
2008 – 118,500	קרוז, A, ABS	500
2007 – 108,500	קרוז, A	500
2006 – 99,500	קרוז, A	500
2005 – 89,500	קרוז, A	500
2004 – 80,500	קרוז, A	500
2003 – 72,500	קרוז, A	500

Fat Boy Special \ Lo FLSTFB

Pearl +1%

חדש	190,440	קרוזר, A, ABS	
2019	179,000	קרוזר, A, ABS	800
2018	146,500	קרוזר, A, ABS	2,000
2017	132,500	קרוזר, A, ABS	900
2016	122,000	קרוזר, A, ABS	700
2015	114,000	קרוזר, A, ABS	500
2014	104,500	קרוזר, A, ABS	500
2013	95,000	קרוזר, A, ABS	500
2012	85,000	קרוזר, A, ABS	500
2011	76,000	קרוזר, A, ABS	500
2010	68,500	קרוזר, A, ABS	500
2009	59,500	קרוזר, A, ABS	500
2008	49,500	קרוזר, A, ABS	500

הונדה

HONDA

New Lead 110

2011	3,700	קטנוע, A2, CBS	
2010	3,500	קטנוע, A2, CBS	

2009	3,300	קטנוע, A2, CBS	
2008	3,100	קטנוע, A2, CBS	

Vision 110

חדש	14,993	קטנוע, A2, CBS	
2019	13,600	קטנוע, A2, CBS	100
2018	11,300	קטנוע, A2, CBS	150
דגם חדש 2017	9,600	קטנוע, A2, CBS	100
2017	9,300	קטנוע, A2, CBS	
2016	8,100	קטנוע, A2, CBS	
2015	7,100	קטנוע, A2, CBS	
2014	6,300	קטנוע, A2, CBS	
2013	5,500	קטנוע, A2, CBS	
2012	5,000	קטנוע, A2, CBS	
2011	5,000	קטנוע, A2, CBS	

CB125R

חדש	25,993	נייקד, A2, ABS	
2019	23,400	נייקד, A2, ABS	150

2018	20,800	נייקד, A2, ABS	200

CBR125R

2017	15,100	ספורט, A2, ABS	100
2016	14,300	ספורט, A2, ABS	100
2015	13,000	ספורט, A2, ABS	100
2014	11,500	ספורט, A2, ABS	100
2013	10,000	ספורט, A2, ABS	100
2012	9,100	ספורט, A2, ABS	
דגם חדש 2011	8,100	ספורט, A2, ABS	
2011	6,100	ספורט, A2	
2010	5,600	ספורט, A2	
2009	5,100	ספורט, A2	
2008	5,000	ספורט, A2	
דגם חדש 2007	5,000	ספורט, A2	
2006	4,500	ספורט, A2	
2005	4,000	ספורט, A2	

Monkey 125

חדש	22,993	רטרו, A2, ABS	
2019	20,800	רטרו, A2, ABS	250
2018	17,800	רטרו, A2, ABS	250

MSX 125

חדש	20,793	נייקד, A2	
2019	18,700	נייקד, A2	250
2018	15,800	נייקד, A2	250
2017	14,400	נייקד, A2	100
2016	13,200	נייקד, A2	100
2015	11,800	נייקד, A2	100
2014	10,200	נייקד, A2	100

XL125V Varadero

2011	10,600	אדוונצ'ר, A2	
2010	9,600	אדוונצ'ר, A2	
2009	8,700	אדוונצ'ר, A2	
2008	7,700	אדוונצ'ר, A2	
2007	6,700	אדוונצ'ר, A2	

VT125 Shadow

2009	8,700	קרוזר, A2	
2008	7,700	קרוזר, A2	
2007	6,700	קרוזר, A2	

CBF125

2013	8,700	נייקד, A2	

שנה	מחיר	פרטים	
2012	7,700	נייקד, A2	
2011	6,700	נייקד, A2	
2010	5,800	נייקד, A2	
2009	5,000	נייקד, A2	

SH125 Mode

שנה	מחיר	פרטים	
חדש	17,993	קטנוע גלגלים גדולים, A2, CBS	
2018	16,200	קטנוע גלגלים גדולים, A2, CBS	100
2017	12,600	קטנוע גלגלים גדולים, A2, CBS	250
2016	11,000	קטנוע גלגלים גדולים, A2, CBS	100
2015	10,100	קטנוע גלגלים גדולים, A2, CBS	
2014	9,200	קטנוע גלגלים גדולים, A2, CBS	

SH125

שנה	מחיר	פרטים
2014	7,800	קטנוע גלגלים גדולים, A2, CBS
2013	7,200	קטנוע גלגלים גדולים, A2, CBS
2012	6,700	קטנוע גלגלים גדולים, A2, CBS
2011	6,100	קטנוע גלגלים גדולים, A2, CBS
2010	5,600	קטנוע גלגלים גדולים, A2, CBS

שנה	מחיר	פרטים
2009 (דגם חדש)	5,000	קטנוע גלגלים גדולים, A2, CBS
2009	4,400	קטנוע גלגלים גדולים, A2, CBS
2008	4,000	קטנוע גלגלים גדולים, A2, CBS
2007	3,500	קטנוע גלגלים גדולים, A2, CBS

PCX 125

שנה	מחיר	פרטים	
חדש	19,793	קטנוע, A2, CBS	
2019	17,800	קטנוע, A2, CBS	150
2018 (דגם חדש)	15,600	קטנוע, A2, CBS	150
2018	14,800	קטנוע, A2, CBS	150
2017	13,100	קטנוע, A2, CBS	150
2016	11,600	קטנוע, A2, CBS	100
2015	10,100	קטנוע, A2, CBS	100
2014	9,300	קטנוע, A2, CBS	
2013	8,300	קטנוע, A2, CBS	
2012	7,300	קטנוע, A2, CBS	
2011	6,300	קטנוע, A2, CBS	
2010	5,300	קטנוע, A2, CBS	

Dylan 125

שנה	מחיר	פרטים
2008	4,000	קטנוע, A2, CBS
2007	3,500	קטנוע, A2, CBS

שנה	מחיר	פרטים
2006	3,000	קטנוע, A2, CBS
2005	2,500	קטנוע, A2, CBS

XR125L

שנה	מחיר	פרטים
2009	5,000	דו"ש, A2
2008	5,000	דו"ש, A2
2007	4,500	דו"ש, A2
2006	4,000	דו"ש, A2
2005	3,500	דו"ש, A2
2004	3,000	דו"ש, A2

Innova 125

שנה	מחיר	פרטים
2016	9,100	קטנוע גלגלים גדולים, A2
2015	8,200	קטנוע גלגלים גדולים, A2
2014	7,300	קטנוע גלגלים גדולים, A2
2013	6,400	קטנוע גלגלים גדולים, A2
2012	5,500	קטנוע גלגלים גדולים, A2
2011	5,000	קטנוע גלגלים גדולים, A2
2010	4,600	קטנוע גלגלים גדולים, A2
2009	4,000	קטנוע גלגלים גדולים, A2
2008	3,200	קטנוע גלגלים גדולים, A2

PS 125

שנה	מחיר	פרטים
2012	5,000	קטנוע, A2, CBS
2011	4,200	קטנוע, A2, CBS
2010	3,700	קטנוע, A2, CBS
2009	3,300	קטנוע, A2, CBS
2008	2,700	קטנוע, A2, CBS
2007	2,000	קטנוע, A2, CBS

S-Wing 125

ABS +5%

שנה	מחיר	פרטים	
2013	12,700	קטנוע מנהלים, A2, CBS	100
2012	11,200	קטנוע מנהלים, A2, CBS	100
2011	9,700	קטנוע מנהלים, A2, CBS	100
2010	8,800	קטנוע מנהלים, A2, CBS	
2009	6,800	קטנוע מנהלים, A2, CBS	
2008	5,800	קטנוע מנהלים, A2, CBS	

Jazz 250

שנה	מחיר	פרטים
2005	3,500	קטנוע מנהלים, A1, CBS
2004	3,000	קטנוע מנהלים, A1, CBS
2003	2,600	קטנוע מנהלים, A1, CBS
2002	2,300	קטנוע מנהלים, A1, CBS
2001	2,000	קטנוע מנהלים, A1, CBS

Forza 250

חדש	36,131	קטנוע מנהלים, A1, CBS	
2019	33,000	קטנוע מנהלים, A1, CBS	200
2018	29,600	קטנוע מנהלים, A1, CBS	200
2010	7,200	קטנוע מנהלים, A1, CBS	
2009	6,200	קטנוע מנהלים, A1, CBS	
2008	5,400	קטנוע מנהלים, A1, CBS	
2007	5,000	קטנוע מנהלים, A1, CBS	
2006	4,900	קטנוע מנהלים, A1, CBS	
2005	4,400	קטנוע מנהלים, A1, CBS	

CBF250

2007	9,600	נייקד, A1	
2006	8,800	נייקד, A1	

CBR250R

ABS + 7%, Repsol + 3%

2014	19,200	ספורט, A1, CBS	150
2013	17,100	ספורט, A1, CBS	150
2012	15,700	ספורט, A1, CBS	100
2011	14,500	ספורט, A1, CBS	100

CRF250L

M (סופרמוטו) + 5%

חדש	34,631	דו"ש, A1, ABS	
2019	32,000	דו"ש, A1, ABS	200
2018	27,400	דו"ש, A1, ABS	300
דגם חדש 2017	24,400	דו"ש, A1, ABS	200
2017	23,000	דו"ש, A1	200
2016	21,000	דו"ש, A1	150
2015	18,900	דו"ש, A1	150
2014	16,900	דו"ש, A1	150
2013	14,900	דו"ש, A1	150
2012	13,900	דו"ש, A1	100

CRF250 Rally

חדש	39,631	דו"ש, A1, ABS	
2019	36,500	דו"ש, A1, ABS	200
2018	30,000	דו"ש, A1, ABS	450
2017	27,600	דו"ש, A1, ABS	150

CRF250R Enduro

חדש	66,131	אינדורו, A1	
2019	61,000	אינדורו, A1	350
2018	55,000	אינדורו, A1	400

CRF250X

2018	43,500	אינדורו, A1	300
2017	39,000	אינדורו, A1	300
2016	35,500	אינדורו, A1	250

CB300R

חדש	36,221	ספורט, A1, ABS	
2019	33,500	ספורט, A1, ABS	200
2018	29,000	ספורט, A1, ABS	300

Forza 300

ABS +5% (עד-2017)
ארגז עליון מקורי + 11% (מ-2018)

חדש	37,221	קטנוע מנהלים, A1, ABS, TCS	
2019	34,000	קטנוע מנהלים, A1, ABS, TCS	450
2018	30,000	קטנוע מנהלים, A1, ABS, TCS	450
2017	24,200	קטנוע מנהלים, A1, CBS	200
2016	22,200	קטנוע מנהלים, A1, CBS	150
2015	19,300	קטנוע מנהלים, A1, CBS	150
2014	16,700	קטנוע מנהלים, A1, CBS	150
2013	14,700	קטנוע מנהלים, A1, CBS	150

CBR300R

2017	26,400	ספורט, A1, ABS	150
2016	24,400	ספורט, A1, ABS	150
2015	22,600	ספורט, A1, ABS	150
2014	20,600	ספורט, A1, ABS	150

SH300

ארגז עליון מקורי + 4% (מ-2017)

חדש	36,221	קטנוע גלגלים גדולים, A1, ABS	
2019	33,500	קטנוע גלגלים גדולים, A1, ABS	200
2018	27,600	קטנוע גלגלים גדולים, A1, ABS	400
דגם חדש 2017	24,800	קטנוע גלגלים גדולים, A1, ABS	200
2014	15,100	קטנוע גלגלים גדולים, A1, ABS, CBS	
2013	14,500	קטנוע גלגלים גדולים, A1, ABS, CBS	
2012	13,900	קטנוע גלגלים גדולים, A1, ABS, CBS	
2011	12,900	קטנוע גלגלים גדולים, A1, CBS	
2010	11,900	קטנוע גלגלים גדולים, A1, CBS	
2009	10,900	קטנוע גלגלים גדולים, A1, CBS	
2008	9,900	קטנוע גלגלים גדולים, A1, CBS	

SW-T400

עד 2014
ABS + 4%

2017	39,500	קטנוע מנהלים, A1, CBS	300
2016	35,000	קטנוע מנהלים, A1, CBS	300
2015	31,000	קטנוע מנהלים, A1, CBS	250
2014	29,000	קטנוע מנהלים, A1, CBS	250
2013	25,600	קטנוע מנהלים, A1, CBS	250
2012	22,600	קטנוע מנהלים, A1, CBS	200
2011	20,000	קטנוע מנהלים, A1, CBS	150
2010	18,200	קטנוע מנהלים, A1, CBS	100
2009	16,500	קטנוע מנהלים, A1, CBS	100

Silverwing 400

2009	14,200	קטנוע מנהלים, A1, CBS	100
2008	12,600	קטנוע מנהלים, A1, CBS	100
2007	11,000	קטנוע מנהלים, A1, CBS	100
2006	9,200	קטנוע מנהלים, A1, CBS	100

CRF400RX

חדש	76,221	אינדורו, A1	
2019	70,000	אינדורו, A1	400
2018	61,000	אינדורו, A1	600

CRF450RX

2018	60,500	אינדורו, A1	900

2017 – 53,500	אינדורו, A1	450

CRF450R

2016 – 45,500	מוטוקרוס, A1	450

CRF450X

2016 – 46,500	אינדורו, A1	450

CRF450L

חדש – 69,221	דו"ש, A1	
2019 – 63,500	דו"ש, A1	400

CBR500R

חדש – 51,221	ספורט, A1, ABS	
2019 – 47,000	ספורט, A1, ABS	300
2018 – 41,000	ספורט, A1, ABS	400
2017 – 35,500	ספורט, A1, ABS	400
דגם חדש 2016 – 32,500	ספורט, A1, ABS	200
2016 – 30,000	ספורט, A1, ABS	200
2015 – 28,200	ספורט, A1, ABS	150
2014 – 25,600	ספורט, A1, ABS	150
2013 – 23,000	ספורט, A1	150

CB500F

חדש – 49,221	נייקד, A1, ABS	
2019 – 45,500	נייקד, A1, ABS	250
2018 – 39,000	נייקד, A1, ABS	450
2017 – 33,500	נייקד, A1, ABS	350
דגם חדש 2016 – 31,000	נייקד, A1, ABS	200
2016 – 29,200	נייקד, A1, ABS	150
2015 – 27,000	נייקד, A1, ABS	150
2014 – 24,600	נייקד, A1, ABS	150
2013 – 21,800	נייקד, A1	150

CB500X

חדש – 51,221	אדוונצ'ר A1, ABS	
2019 – 47,000	אדוונצ'ר, A1, ABS	300
2018 – 41,000	אדוונצ'ר, A1, ABS	400
2017 – 35,500	אדוונצ'ר, A1, ABS	400
דגם חדש 2016 – 32,500	אדוונצ'ר, A1, ABS	200
2016 – 30,000	אדוונצ'ר, A1, ABS	200
2015 – 28,200	אדוונצ'ר, A1, ABS	150
2014 – 25,600	אדוונצ'ר, A1, ABS	150
2013 – 23,000	סאדוונצ'ר, A1	150

CMX500 Rebel

חדש – 47,221	קרוזר, A1, ABS	
2019 – 43,500	קרוזר, A1, ABS	250
2018 – 36,500	קרוזר, A1, ABS	450
2017 – 31,500	קרוזר, A1, ABS	350

CBF500

2007 – 10,500	נייקד, A1, ABS	
2006 – 9,100	נייקד, A1, ABS	
2005 – 8,100	נייקד, A1, ABS	
2004 – 7,100	נייקד, A1, ABS	

CB500

2003 – 6,100	נייקד, A1, ABS	
2002 – 5,100	נייקד, A1, ABS	
2001 – 5,000	נייקד, A1, ABS	
2000 – 4,800	נייקד, A1, ABS	

SW-T600

2017 – 46,000	קטנוע מנהלים, A, ABS, CBS	300
2016 – 41,000	קטנוע מנהלים, A, ABS, CBS	300
2015 – 34,500	קטנוע מנהלים, A, ABS, CBS	300
2014 – 31,000	קטנוע מנהלים, A, ABS, CBS	250
2013 – 29,000	קטנוע מנהלים, A, ABS, CBS	250
2012 – 25,200	קטנוע מנהלים, A, ABS, CBS	250
2011 – 22,200	קטנוע מנהלים, A, ABS, CBS	200

Silverwing 600

2011 – 19,200	קטנוע מנהלים, A, CBS	150
2010 – 17,100	קטנוע מנהלים, A, CBS	150
2009 – 15,100	קטנוע מנהלים, A, CBS	150
2008 – 14,000	קטנוע מנהלים, A, CBS	100
2007 – 12,500	קטנוע מנהלים, A, CBS	100
2006 – 11,000	קטנוע מנהלים, A, CBS	100
2005 – 9,500	קטנוע מנהלים, A, CBS	100
2004 – 8,100	קטנוע מנהלים, A, CBS	100
2003 – 7,100	קטנוע מנהלים, A, CBS	
2002 – 6,100	קטנוע מנהלים, A, CBS	
2001 – 5,100	קטנוע מנהלים, A, CBS	

CBR600RR

2017 – 74,000	סופרספורט, A, ABS	600
2016 – 67,000	סופרספורט, A, ABS	600
2015 – 58,500	סופרספורט, A, ABS	500
2014 – 51,000	סופרספורט, A, ABS	500
דגם חדש 2013 – 47,000	סופרספורט, A, ABS	250
2013 – 45,500	סופרספורט, A, ABS	250
2012 – 43,500	סופרספורט, A	150
2011 – 41,000	סופרספורט, A	150
2010 – 36,500	סופרספורט, A	150
דגם חדש 2009 – 34,000	סופרספורט, A	
2009 – 32,500	סופרספורט, A	
2008 – 31,000	סופרספורט, A	
דגם חדש 2007 – 29,600	סופרספורט, A	
2007 – 28,600	סופרספורט, A	
2006 – 26,200	סופרספורט, A	
דגם חדש 2005 – 25,000	סופרספורט, A	
2005 – 23,800	סופרספורט, A	
2004 – 23,200	סופרספורט, A	
2003 – 22,200	סופרספורט, A	

CB600F Hornet

עד 2010
ABS + 5%

2013 – 35,500	נייקד, A, ABS	250
2012 – 32,000	נייקד, A, ABS	250
דגם חדש 2011 – 29,400	נייקד, A, ABS	250
2011 – 26,800	נייקד, A, ABS	200
2010 – 23,800	נייקד, A	200
2009 – 21,200	נייקד, A	

הערה	שנה	מחיר	סוג	
	2008	19,200	נייקד, A	
דגם חדש	2007	17,100	נייקד, A	
	2007	14,500	נייקד, A	
	2006	13,500	נייקד, A	
דגם חדש	2005	12,500	נייקד, A	
	2005	11,500	נייקד, A	
	2004	10,500	נייקד, A	
	2003	9,500	נייקד, A	
	2002	9,100	נייקד, A	

CBF600S

הערה	שנה	מחיר	סוג	
	2007	13,600	ספורט תיור, A, ABS	
	2006	12,600	ספורט תיור, A, ABS	
	2005	11,600	ספורט תיור, A, ABS	
	2004	10,600	ספורט תיור, A, ABS	

CBR600F

הערה	שנה	מחיר	סוג	
	2013	41,500	ספורט, A, ABS	300
	2012	37,000	ספורט, A, ABS	300
	2011	32,500	ספורט, A, ABS	300
F4i	2007	20,800	ספורט, A	
F4i	2006	19,000	ספורט, A	
F4i	2005	16,200	ספורט, A	
F4i	2004	14,700	ספורט, A	
F4i	2003	14,200	ספורט, A	
FS	2002	13,500	ספורט, A	
F4i	2002	11,700	ספורט, A	
F4i	2001	10,800	ספורט, A	
F4	2000	9,900	ספורט, A	
F4	1999	9,100	ספורט, A	
F3	1998	8,200	ספורט, A	

FMX 650

הערה	שנה	מחיר	סוג	
	2006	6,800	סופרמוטו, A	
	2005	5,800	סופרמוטו, A	

XR650L

הערה	שנה	מחיר	סוג	
	2003	8,800	דו"ש, A	
	2002	7,800	דו"ש, A	
	2001	6,800	דו"ש, A	
	2000	5,800	דו"ש, A	
	1999	5,000	דו"ש, A	
	1998	5,000	דו"ש, A	

CB650R

הערה	שנה	מחיר	סוג	
	חדש	61,221	נייקד, A-A1, ABS	

CB650F

הערה	שנה	מחיר	סוג	
	2018	47,000	נייקד, A, ABS	800
	2017	42,000	נייקד, A, ABS	350
	2016	38,000	נייקד, A, ABS	250
	2015	33,500	נייקד, A, ABS	250
	2014	29,800	נייקד, A, ABS	250

CBR650R

הערה	שנה	מחיר	סוג	
	חדש	67,721	ספורט, A-A1, ABS	

CBR650F

הערה	שנה	מחיר	סוג	
	2018	51,500	ספורט, A, ABS	850
	2017	46,000	ספורט, A, ABS	350
	2016	42,000	ספורט, A, ABS	250
	2015	36,500	ספורט, A, ABS	250
	2014	32,000	ספורט, A, ABS	250

Transalp 650

הערה	שנה	מחיר	סוג	
	2007	15,300	דו"ש, A	
	2006	14,200	דו"ש, A	
	2005	13,500	דו"ש, A	
	2004	12,500	דו"ש, A	
	2003	11,500	דו"ש, A	
	2002	10,600	דו"ש, A	
	2001	9,600	דו"ש, A	
	2000	8,700	דו"ש, A	

Transalp 700

ABS + 3%

הערה	שנה	מחיר	סוג	
	2013	35,000	דו"ש, A	300
	2012	30,500	דו"ש, A	300
	2011	28,200	דו"ש, A	250
	2010	24,600	דו"ש, A	250
	2009	21,200	דו"ש, A	200
	2008	18,300	דו"ש, A	200

DN-01

הערה	שנה	מחיר	סוג	
	2011	44,500	תיור, A, ABS	500
	2010	37,000	תיור, A, ABS	500
	2009	30,500	תיור, A, ABS	450

Integra 700

הערה	שנה	מחיר	סוג	
	2014	34,500	קטנוע מנהלים, A, ABS, CBS	300
	2013	30,000	קטנוע מנהלים, A, ABS, CBS	300
	2012	27,800	קטנוע מנהלים, A, ABS, CBS	250

NC750X

DCT + 8%

הערה	שנה	מחיר	סוג	
	חדש	66,221	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	
	2019	61,000	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	350
	2018	52,500	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	600
	2017	45,000	אדוונצ'ר, A, ABS	500
דגם חדש	2016	40,000	אדוונצ'ר, A, ABS	350
	2016	38,000	אדוונצ'ר, A, ABS	350
	2015	36,000	אדוונצ'ר, A, ABS	150
דגם חדש	2014	32,000	אדוונצ'ר, A, ABS	150
700X	2014	29,000	אדוונצ'ר, A, ABS	150
700X	2013	26,000	אדוונצ'ר, A, ABS	150
700X	2012	23,400	אדוונצ'ר, A, ABS	150

Integra 750

הערה	שנה	מחיר	סוג	
	2017	51,000	קטנוע מנהלים, A, ABS	350

2016 – 46,000	קטנוע מנהלים, A, ABS	350

X-ADV 750

חדש – 80,721	קטנוע מנהלים, A-A1, ABS, TCS	
2019 – 74,500	קטנוע מנהלים, A-A1, ABS, TCS	400
2018 – 65,500	קטנוע מנהלים, A-A1, ABS, TCS	600
2017 – 56,500	קטנוע מנהלים, A, ABS	600

Africa Twin XR750V

2000 – 9,700	דו"ש, A	
1999 – 8,800	דו"ש, A	
1998 – 7,800	דו"ש, A	

VT750 Spirit

2011 – 28,600	קרוזר, A	200
2010 – 25,800	קרוזר, A	200
2009 – 23,200	קרוזר, A	150
2008 – 20,200	קרוזר, A	150
2007 – 18,100	קרוזר, A	150
2006 – 16,100	קרוזר, A	150
2005 – 15,100	קרוזר, A	

VT750S Shadow

2013 – 31,500	קרוזר, A	250
2012 – 29,200	קרוזר, A	250
2011 – 26,800	קרוזר, A	200
2010 – 23,800	קרוזר, A	200

VFR800F

2017 – 72,500	ספורט תיור, A, ABS	550
2016 – 64,500	ספורט תיור, A, ABS	550
2015 – 55,500	ספורט תיור, A, ABS	550
דגם חדש 2014 – 49,000	ספורט תיור, A, ABS	550
2012 – 40,000	ספורט תיור, A, ABS, CBS	
2011 – 37,500	ספורט תיור, A, ABS, CBS	
2010 – 34,500	ספורט תיור, A, CBS	
2009 – 31,500	ספורט תיור, A, CBS	
2008 – 29,600	ספורט תיור, A, CBS	
2007 – 27,600	ספורט תיור, A, CBS	
2006 – 24,800	ספורט תיור, A, CBS	
2005 – 23,200	ספורט תיור, A, CBS	
2004 – 21,400	ספורט תיור, A, CBS	
2003 – 19,400	ספורט תיור, A, CBS	
דגם חדש 2002 – 17,400	ספורט תיור, A, CBS	
2001 – 15,400	ספורט תיור, A	
2000 – 14,500	ספורט תיור, A	
1999 – 13,600	ספורט תיור, A	
1998 – 13,100	ספורט תיור, A	

VFR800X Crossrunner

2017 – 68,500	ספורט תיור, A, ABS	400
2016 – 62,500	ספורט תיור, A, ABS	400
2015 – 57,000	ספורט תיור, A, ABS	350
2014 – 51,000	ספורט תיור, A, ABS	350
2013 – 45,000	ספורט תיור, A, ABS	350

2012 – 40,500	ספורט תיור, A, ABS	300
2011 – 35,500	ספורט תיור, A, ABS	300

CBR900RR Fireblade

2003 – 22,600	סופרבייק, A	150
דגם חדש 2002 – 20,600	סופרבייק, A	150
2001 – 18,500	סופרבייק, A	150
דגם חדש 2000 – 17,500	סופרבייק, A	
1999 – 16,500	סופרבייק, A	
1998 – 15,500	סופרבייק, A	

CBR1000RR SP1 Fireblade

חדש – 159,221	סופרבייק, A, ABS, CBS	
2019 – 148,000	סופרבייק, A, ABS, CBS	2,100
2018 – 124,500	סופרבייק, A, ABS, CBS	2,100
2017 – 108,000	סופרבייק, A, ABS, CBS	1,200

CBR1000RR Fireblade

חדש – 143,221	סופרבייק, A, ABS, CBS, TCS	
2019 – 133,000	סופרבייק, A, ABS, CBS, TCS	800
2018 – 117,000	סופרבייק, A, ABS, CBS, TCS	1,000
דגם חדש 2017 – 102,000	סופרבייק, A, ABS, CBS	1,000
2017 – 87,000	סופרבייק, A, ABS, CBS	1,000
2016 – 82,000	סופרבייק, A, ABS, CBS	400
2015 – 74,000	סופרבייק, A	400
דגם חדש 2014 – 67,500	סופרבייק, A	400

2013 – 61,000	סופרבייק, A	400
2012 – 55,000	סופרבייק, A	400
2011 – 50,000	סופרבייק, A	300
2010 – 45,000	סופרבייק, A	300
2009 – 41,500	סופרבייק, A	
דגם חדש 2008 – 36,500	סופרבייק, A	
2008 – 33,000	סופרבייק, A	
2007 – 30,000	סופרבייק, A	
2006 – 28,200	סופרבייק, A	
2005 – 25,400	סופרבייק, A	
2004 – 23,600	סופרבייק, A	

VTR1000F Firestorm

2007 – 21,800	ספורט, A	
2006 – 19,800	ספורט, A	
2005 – 17,900	ספורט, A	
2004 – 16,900	ספורט, A	

VTR1000R SP2

2002 – 27,400	סופרבייק, A	150
sp1 2000 – 25,000	סופרבייק, A	150

XL1000V Varadero

2013 – 42,000	אדוונצ'ר, A	350
2012 – 39,000	אדוונצ'ר, A	350
2011 – 34,500	אדוונצ'ר, A	350
2010 – 31,000	אדוונצ'ר, A	250
2009 – 28,800	אדוונצ'ר, A	250
2008 – 24,800	אדוונצ'ר, A	250

דגם חדש 2007 – 21,600	אדוונצ'ר, A	200
2006 – 18,500	אדוונצ'ר, A	200
2005 – 17,100	אדוונצ'ר, A	100
דגם חדש 2004 – 15,500	אדוונצ'ר, A	100
2003 – 14,700	אדוונצ'ר, A	
2002 – 13,700	אדוונצ'ר, A	

CB1000R

דגם Plus +10%

חדש – 101,221	נייקד, A, ABS, CBS	
2019 – 94,000	נייקד, A, ABS, CBS	500
2018 – 83,000	נייקד, A, ABS, CBS	800
2017 – 67,000	נייקד, A, ABS, CBS	400
2016 – 61,000	נייקד, A, ABS, CBS	400
2015 – 55,000	נייקד, A, ABS, CBS	400
2014 – 49,000	נייקד, A, ABS, CBS	400
2013 – 43,000	נייקד, A, ABS, CBS	400
2012 – 39,000	נייקד, A, CBS	200
2011 – 34,500	נייקד, A, CBS	200
2010 – 31,000	נייקד, A, CBS	200
2009 – 28,600	נייקד, A, CBS	200
2008 – 25,000	נייקד, A, CBS	200

CBF1000T

2017 – 71,500	ספורט תיור, A, ABS	450
2016 – 64,500	ספורט תיור, A, ABS	450
2015 – 57,500	ספורט תיור, A, ABS	450
2014 – 50,500	ספורט תיור, A, ABS	450
2013 – 43,500	ספורט תיור, A, ABS	450
2012 – 38,500	ספורט תיור, A, ABS	350
2011 – 34,000	ספורט תיור, A, ABS	300
2010 – 31,500	ספורט תיור, A, ABS	150
2009 – 29,600	ספורט תיור, A, ABS	150

VT1100C Shadow

2004 – 19,800	קרוזר, A	

CRF1000L Africa Twin

ללא ABS -5%, צביעה מיוחדת 1% +

אדוונצ'ר ספורט +10%

חדש – 104,221	אדוונצ'ר, A, ABS	
2019 – 97,000	אדוונצ'ר, A, ABS	500
2018 – 84,000	אדוונצ'ר, A, ABS	900
2017 – 74,000	אדוונצ'ר, A, ABS	700
2016 – 65,500	אדוונצ'ר, A, ABS	600

CRF1000L Africa Twin DCT

צביעה מיוחדת +1%

דגם אדוונצ'ר ספורט +10%

חדש – 115,221	אדוונצ'ר, A, ABS	
2019 – 107,000	אדוונצ'ר, A, ABS	600
2018 – 90,500	אדוונצ'ר, A, ABS	1,100
2017 – 81,000	אדוונצ'ר, A, ABS	650
2016 – 71,500	אדוונצ'ר, A, ABS	650

CBR1100XX Super Blackbird

2007 – 26,800	ספורט תיור, A	
2006 – 24,800	ספורט תיור, A	
2005 – 23,200	ספורט תיור, A	
2004 – 21,600	ספורט תיור, A	

CB1100

2017 – 69,500	רטרו, A	550
2016 – 61,500	רטרו, A	550
2015 – 56,000	רטרו, A	400
2014 – 50,000	רטרו, A	400

VFR1200X Crosstourer

DCT +5%

חדש – 141,221	אדוונצ'ר, A, ABS, CBS	
2019 – 131,500	אדוונצ'ר, A, ABS, CBS	700
2018 – 116,000	אדוונצ'ר, A, ABS, CBS	100
2017 – 101,000	אדוונצ'ר, A, ABS, CBS	1,000
2016 – 88,500	אדוונצ'ר, A, ABS, CBS	850
2015 – 77,500	אדוונצ'ר, A, ABS, CBS	750
2014 – 70,500	אדוונצ'ר, A, ABS, CBS	500
2013 – 61,000	אדוונצ'ר, A, ABS, CBS	500
2012 – 53,000	אדוונצ'ר, A, ABS, CBS	500

VFR1200F

DCT +5%

2016 – 88,500	ספורט תיור, A, ABS, CBS	700
2015 – 78,000	ספורט תיור, A, ABS, CBS	700
2014 – 70,500	ספורט תיור, A, ABS, CBS	650
2013 – 61,000	ספורט תיור, A, ABS, CBS	650
2012 – 53,000	ספורט תיור, A, ABS, CBS	500
2011 – 47,000	ספורט תיור, A, ABS, CBS	400
2010 – 40,000	ספורט תיור, A, ABS, CBS	400

ST1300 Pan European

2002 – 22,800	תיור, A, ABS, TCS	

VTX1300 Fury

2012 – 48,500	קרוזר, A, ABS, CBS	350
2011 – 43,500	קרוזר, A, ABS, CBS	350
2010 – 39,500	קרוזר, A, ABS, CBS	250

VTX1800

2007 – 37,000	קרוזר, A	350
2006 – 32,000	קרוזר, A	350
2005 – 29,600	קרוזר, A	200
2004 – 27,000	קרוזר, A	200
2003 – 23,400	קרוזר, A	200

GL1800 Goldwing

AIR BAG + 5% (עד 2017)

דגם B - 12%, DCT + 12%

חדש – 226,221	תיור, A, ABS	
2019 – 212,500	תיור, A, ABS	950
2018 – 185,000	תיור, A, ABS	1,800
2017 – 169,000	תיור, A, ABS	1,100
2016 – 154,500	תיור, A, ABS	1,000
2015 – 137,500	תיור, A, ABS	1,000
2014 – 124,000	תיור, A, ABS	850

2013 – 113,500	תיור, A, ABS	850
דגם חדש 2012 – 101,000	תיור, A, ABS	850
2011 – 91,500	תיור, A, ABS	650
2010 – 82,000	תיור, A, ABS	650
2009 – 74,000	תיור, A, ABS	500
2008 – 67,000	תיור, A, ABS	500
2007 – 58,000	תיור, A, ABS	500
2006 – 49,500	תיור, A, ABS	500
2005 – 45,000	תיור, A, ABS	300
2004 – 41,000	תיור, A, ABS	250
2003 – 36,500	תיור, A, ABS	250
2002 – 32,000	תיור, A, ABS	250
2001 – 29,200	תיור, A, ABS	250

הוסאברג
HUSABERG

TE125

2014 – 21,000	אינדורו, A2	150
2013 – 19,000	אינדורו, A2	150
2012 – 17,100	אינדורו, A2	150
2011 – 15,200	אינדורו, A2	150

TE250

2014 – 23,600	אינדורו, A1	150
2013 – 22,000	אינדורו, A1	100
2012 – 20,000	אינדורו, A1	150
2011 – 18,100	אינדורו, A1	150
2010 – 16,100	אינדורו, A1	150

FE250

2014 – 25,200	אינדורו, A1	150
2013 – 23,600	אינדורו, A1	100

TE300

2014 – 24,400	אינדורו, A1	150
2013 – 22,800	אינדורו, A1	100
2012 – 21,000	אינדורו, A1	100
2011 – 19,000	אינדורו, A1	100
2010 – 17,100	אינדורו, A1	100

FE350

2014 – 26,200	אינדורו, A1	200
2013 – 23,600	אינדורו, A1	

FE390

2012 – 21,000	אינדורו, A1	150
2011 – 19,000	אינדורו, A1	150
2010 – 17,100	אינדורו, A1	150
2009 – 15,200	אינדורו, A1	150

FE450

2014 – 26,200	אינדורו, A1	150
2013 – 24,400	אינדורו, A1	150
2012 – 22,800	אינדורו, A1	100
2011 – 21,000	אינדורו, A1	100
2010 – 19,000	אינדורו, A1	100
2009 – 17,100	אינדורו, A1	100

FE501

2014 – 26,200	אינדורו, A	200
2013 – 23,600	אינדורו, A	200

FE570

2013 – 27,200	אינדורו, A	150
2012 – 25,200	אינדורו, A	150
2011 – 23,600	אינדורו, A	100
2010 – 22,000	אינדורו, A	100
2009 – 20,000	אינדורו, A	100

FS570

2011 – 20,600	סופרמוטו, A1	150
2010 – 18,600	סופרמוטו, A1	150
2009 – 16,700	סופרמוטו, A1	150

הוסקוורנה
Husqvarna

SMR125 \ SMS125

2013 – 10,300	סופרמוטו, A2	
2012 – 9,400	סופרמוטו, A2	
2011 – 8,500	סופרמוטו, A2	

TE125 4T

2013 – 12,800	אינדורו, A2	
2012 – 11,800	אינדורו, A2	
2011 – 10,900	אינדורו, A2	

TE125 2T

2017 – 32,500	אינדורו, A2	150
2016 – 30,500	אינדורו, A2	150
2015 – 29,000	אינדורו, A2	150
2014 – 26,200	אינדורו, A2	150

WR125

2013 – 20,000	אינדורו, A2	200
2012 – 17,100	אינדורו, A2	200
2011 – 14,600	אינדורו, A2	200
2010 – 12,400	אינדורו, A2	150
2009 – 10,400	אינדורו, A2	150
2008 – 8,600	אינדורו, A2	100

FE250

חדש – 69,900	אינדורו, A1	
2019 – 66,000	אינדורו, A1	750
2018 – 56,500	אינדורו, A1	900
2017 – 49,500	אינדורו, A1	450
2016 – 44,000	אינדורו, A1	400
2015 – 39,500	אינדורו, A1	300
2014 – 34,500	אינדורו, A1	300

TE250 2T

i חדש – 62,000	אינדורו, A1	
i 2019 – 58,000	אינדורו, A1	250
i 2018 – 48,500	אינדורו, A1	650
2017 – 42,500	אינדורו, A1	400
2016 – 36,500	אינדורו, A1	400
2015 – 32,000	אינדורו, A1	300
2014 – 29,000	אינדורו, A1	200

HAPPY FRIDAY

כל שישי! 08:00-13:00 המכונאי 23, מודיעין

מסורת של:



קהילה



רכיבות מבחן



מבצעים



פינוקים

TE250 4T

2013	24,200	אינדורו, A1	150
2012	21,800	אינדורו, A1	150
2011	18,700	אינדורו, A1	150
2010	15,700	אינדורו, A1	150
2009	14,600	אינדורו, A1	150
2008	13,300	אינדורו, A1	150

WR250

2013	21,400	אינדורו, A1	200
2012	18,500	אינדורו, A1	200
2011	16,500	אינדורו, A1	150
2010	15,100	אינדורו, A1	100
2009	14,000	אינדורו, A1	100

TE300

חדש i	66,500	אינדורו, A1	
2019 i	63,500	אינדורו, A1	200
2018 i	55,000	אינדורו, A1	600
2017	46,000	אינדורו, A1	600
2016	39,500	אינדורו, A1	450
2015	35,500	אינדורו, A1	300
2014	32,000	אינדורו, A1	250

WR300

2013	22,000	אינדורו, A1	200
2012	19,000	אינדורו, A1	200
2011	17,100	אינדורו, A1	150
2010	15,200	אינדורו, A1	150

2009	14,000	אינדורו, A1	100

TE310

2013	25,200	אינדורו, A1	150
2012	22,800	אינדורו, A1	150
2011	21,000	אינדורו, A1	150
2010	19,000	אינדורו, A1	150
2009	17,100	אינדורו, A1	150

FE350

חדש	70,900	אינדורו, A1	
2019	66,500	אינדורו, A1	300
2018	57,500	אינדורו, A1	600
2017	49,000	אינדורו, A1	600
2016	42,000	אינדורו, A1	500
2015	37,500	אינדורו, A1	300
2014	33,000	אינדורו, A1	300

Vitpilen 401

חדש	40,943	רטרו, ABS, A1	
2019	38,000	רטרו, ABS, A1	200
2018	32,000	רטרו, ABS, A1	400

Svartpilen 401

חדש	40,943	סקרמבלר, ABS, A1	
2019	38,000	סקרמבלר, ABS, A1	200
2018	32,000	סקרמבלר, ABS, A1	400

FE450

חדש	71,900	אינדורו, A1	
2019	67,500	אינדורו, A1	300

2018	58,000	אינדורו, A1	650
2017	52,000	אינדורו, A1	450
2016	46,000	אינדורו, A1	400
2015	41,000	אינדורו, A1	350
2014	34,500	אינדורו, A1	350

SM450R

2012	20,000	סופרמוטו, A1	200
2011	17,100	סופרמוטו, A1	200
2010	15,200	סופרמוטו, A1	150
2009	14,200	סופרמוטו, A1	100
2008	12,500	סופרמוטו, A1	100

TE449

2012	22,000	אינדורו, A1	200
2011	19,000	אינדורו, A1	200

TE450

2012	21,000	אינדורו, A1	150
2011	19,000	אינדורו, A1	150
2010	17,100	אינדורו, A1	150
2009	15,200	אינדורו, A1	150
2008	14,000	אינדורו, A1	100

FE501

חדש	74,900	אינדורו, A	
2019	69,500	אינדורו, A	400
2018	58,500	אינדורו, A	750
2017	51,000	אינדורו, A	500
2016	44,500	אינדורו, A	450

2015	40,500	אינדורו, A	300
2014	36,000	אינדורו, A	300

TE511

2012	22,000	אינדורו, A	200
2011	19,000	אינדורו, A	200
TE510 2010	17,100	אינדורו, A	150
TE510 2009	15,200	אינדורו, A	150
TE510 2008	14,000	אינדורו, A	100

SM510R

2012	22,000	סופרמוטו, A	200
2011	19,000	סופרמוטו, A	200
2010	16,900	סופרמוטו, A	150
2009	15,100	סופרמוטו, A	100

SMR511

2013	28,000	סופרמוטו, A	200

TE610

2010	13,400	דו"ש, A	200
2009	10,400	דו"ש, A	200

SM610IE

2010	13,400	סופרמוטו, A	
2009	12,400	סופרמוטו, A	
2008	11,400	סופרמוטו, A	

SMS630

2012	21,000	סופרמוטו, A	150
2011	19,000	סופרמוטו, A	150
2010	17,100	סופרמוטו, A	150

TE630

	24,400 – 2012	דו"ש, A	250
	21,000 – 2011	דו"ש, A	250
	17,100 – 2010	דו"ש, A	250

Strada 650

	22,000 – 2013	סקרמבלר, A	200

Terra 650

	22,000 – 2013	דו"ש, A	200

Supermoto 701

	חדש – 64,900	סופרמוטו, A-A1, ABS	
	60,500 – 2019	סופרמוטו, A-A1, ABS	300
	53,000 – 2018	סופרמוטו, A-A1, ABS	500
	48,000 – 2017	סופרמוטו, A-A1	350
	41,500 – 2016	סופרמוטו, A-A1	350

Enduro 701

	חדש – 64,900	אינדורו, A-A1, ABS	
	60,500 – 2019	אינדורו, A-A1, ABS	300
	53,000 – 2018	אינדורו, A-A1, ABS	500
	48,000 – 2017	אינדורו, A-A1	350
	41,500 – 2016	אינדורו, A-A1	350

Vitpilen 701

	חדש – 70,943	רטרו, ABS, A-A1	
	65,500 – 2019	רטרו, ABS, A-A1	350
	57,500 – 2018	רטרו, ABS, A-A1	550

Nuda 900R

	51,500 – 2013	נייקד, A	750

וולנטי
VALENTI Racing

RMX 450 Enduro

	25,800 – 2015	אינדורו, A1	250
	22,200 – 2014	אינדורו, A1	250

RMX 450 Motard

	25,800 – 2015	סופרמוטו, A1	250
	22,200 – 2014	סופרמוטו, A1	250

RMZ 450

	30,000 – 2015	אינדורו, A1	250

זירו
ZERO MOTORCYCLES

S 7.2 (2 Battery)

S 6.6	49,500 – 2018	נייקד, חשמלי, A1, ABS	700
S 6.6	41,500 – 2017	נייקד, חשמלי, A1, ABS	550

S 9.8 (3 Battery)

	39,500 – 2016	נייקד, חשמלי, A1, ABS	400
S 9.4	34,000 – 2015	נייקד, חשמלי, A1, ABS	400
S 8.4	29,600 – 2014	נייקד, חשמלי, A1, ABS	350

S 13.0 (4 Battery)

	63,000 – 2018	נייקד, חשמלי, A, ABS	850
	53,500 – 2017	נייקד, חשמלי, A, ABS	650
	46,500 – 2016	נייקד, חשמלי, A, ABS	450
S 12.5	40,500 – 2015	נייקד, חשמלי, A, ABS	400
S 11.4	35,000 – 2014	נייקד, חשמלי, A, ABS	400

S 16.6 (5 Battery)

	70,500 – 2018	נייקד, חשמלי, A, ABS	1,000
	60,000 – 2017	נייקד, חשמלי, A, ABS	700
	51,500 – 2016	נייקד, חשמלי, A, ABS	600
S 15.3	44,500 – 2015	נייקד, חשמלי, A, ABS	450
S 14.2	39,000 – 2014	נייקד, חשמלי, A, ABS	350

SR 14.4 (4 Battery)

SR 13.0	77,500 – 2018	נייקד, חשמלי, A, ABS	1,100
SR 13.0	68,500 – 2017	נייקד, חשמלי, A, ABS	750
SR 13.0	59,500 – 2016	נייקד, חשמלי, A, ABS	650
SR 12.5	50,500 – 2015	נייקד, חשמלי, A, ABS	600
SR 11.4	42,500 – 2014	נייקד, חשמלי, A, ABS	550

SR 18.0 (5 Battery)



	87,000 – 2018	נייקד, חשמלי, A, ABS	1,100
SR 16.3	74,500 – 2017	נייקד, חשמלי, A, ABS	850
SR 16.3	66,000 – 2016	נייקד, חשמלי, A, ABS	700
SR 15.3	57,500 – 2015	נייקד, חשמלי, A, ABS	600
SR 14.2	48,500 – 2014	נייקד, חשמלי, A, ABS	600

DS 7.2 (2 Battery)

	50,500 – 2018	דו"ש, חשמלי, A1, ABS	650
	43,500 – 2017	דו"ש, חשמלי, A1, ABS	450

DS 9.8 (3 Battery)

	41,500 – 2016	דו"ש, חשמלי, A1, ABS	400
DS 9.4	35,500 – 2015	דו"ש, חשמלי, A1, ABS	400
DS 8.4	30,000 – 2014	דו"ש, חשמלי, A1, ABS	400

DS 13.0 (4 Battery)

	64,000 – 2018	דו"ש, חשמלי, A, ABS	800
	55,500 – 2017	דו"ש, חשמלי, A, ABS	600
	47,500 – 2016	דו"ש, חשמלי, A, ABS	550
DS 12.5	42,000 – 2015	דו"ש, חשמלי, A, ABS	350
DS 11.4	36,000 – 2014	דו"ש, חשמלי, A, ABS	400

DS 16.6 (5 Battery)

	70,500 – 2018	דו"ש, חשמלי, A, ABS	1,000
	60,000 – 2017	דו"ש, חשמלי, A, ABS	700
DS 16.3	51,500 – 2016	דו"ש, חשמלי, A, ABS	600
DS 15.3	47,000 – 2015	דו"ש, חשמלי, A, ABS	300
DS 14.2	41,000 – 2014	דו"ש, חשמלי, A, ABS	300

DSR 14.4 (4 Battery)

	77,500 – 2018	דו"ש, חשמלי, A, ABS	1,100
DSR 13.0	68,500 – 2017	דו"ש, חשמלי, A, ABS	750
DSR 13.0	59,500 – 2016	דו"ש, חשמלי, A, ABS	650

DSR 18.0 (5 Battery)

Black Forest
+6%

	87,000 – 2018	דו"ש, חשמלי, A, ABS	1,100
DSR 16.3	74,500 – 2017	דו"ש, חשמלי, A, ABS	850
DSR 16.3	66,000 – 2016	דו"ש, חשמלי, A, ABS	700

FX 3.6 (1 Battery)

38,500 – 2018	דו"ש, חשמלי, A1, ABS	500
FX 3.3 33,000 – 2017	דו"ש, חשמלי, A1, ABS	400
FX 3.3 28,800 – 2016	דו"ש, חשמלי, A1, ABS	350
FX 2.8 25,600 – 2015	דו"ש, חשמלי, A1, ABS	250
FX 2.8 21,200 – 2014	דו"ש, חשמלי, A1, ABS	250

FX 7.2 (2 Battery)

50,500 – 2018	דו"ש, חשמלי, A1, ABS	650
FX 6.6 45,000 – 2017	דו"ש, חשמלי, A1, ABS	350
FX 6.6 39,000 – 2016	דו"ש, חשמלי, A1, ABS	350
FX 5.7 32,500 – 2015	דו"ש, חשמלי, A1, ABS	350
FX 5.7 27,400 – 2014	דו"ש, חשמלי, A1, ABS	350

FXS 3.6 (1 Battery)

38,500 – 2018	דו"ש, חשמלי, A1, ABS	500
FXS 3.3 33,000 – 2017	דו"ש, חשמלי, A1, ABS	400
FXS 3.3 28,800 – 2016	דו"ש, חשמלי, A1, ABS	350

FXS 7.2 (2 Battery)

50,500 – 2018	דו"ש, חשמלי, A1, ABS	650
FXS 6.6 42,000 – 2017	דו"ש, חשמלי, A1, ABS	550
FXS 6.6 37,000 – 2016	דו"ש, חשמלי, A1, ABS	350

טי. אם רייסינג

tm RACING

SMR125 2T

40,000 – 2017	סופרמוטו, A2	550
32,000 – 2016	סופרמוטו, A2	550
26,400 – 2015	סופרמוטו, A2	450

EN125 2T

חדש – 42,990	אינדורו, A2	
40,000 – 2019	אינדורו, A2	200
32,500 – 2018	אינדורו, A2	550
29,400 – 2017	אינדורו, A2	200
25,400 – 2016	אינדורו, A2	200
23,000 – 2015	אינדורו, A2	150
21,200 – 2014	אינדורו, A2	100
18,600 – 2013	אינדורו, A2	100
16,800 – 2012	אינדורו, A2	100
14,900 – 2011	אינדורו, A2	100

EN144 2T

חדש – 51,500	אינדורו, A1	
48,000 – 2019	אינדורו, A1	250
40,500 – 2018	אינדורו, A1	500
34,500 – 2017	אינדורו, A1	400
29,800 – 2016	אינדורו, A1	300
26,600 – 2015	אינדורו, A1	200
23,400 – 2014	אינדורו, A1	200

EN250 2T

חדש – 53,500	אינדורו, A1	
50,000 – 2019	אינדורו, A1	300
41,500 – 2018	אינדורו, A1	600
35,500 – 2017	אינדורו, A1	400
31,000 – 2016	אינדורו, A1	300
27,800 – 2015	אינדורו, A1	200
24,200 – 2014	אינדורו, A1	200
21,400 – 2013	אינדורו, A1	150
18,400 – 2012	אינדורו, A1	150
15,500 – 2011	אינדורו, A1	150

EN250 4T

חדש – 61,500	אינדורו, A1	
57,000 – 2019	אינדורו, A1	300
47,500 – 2018	אינדורו, A1	650
41,500 – 2017	אינדורו, A1	400
36,500 – 2016	אינדורו, A1	300
32,000 – 2015	אינדורו, A1	300
28,600 – 2014	אינדורו, A1	300
24,600 – 2013	אינדורו, A1	250
21,800 – 2012	אינדורו, A1	200
18,600 – 2011	אינדורו, A1	200

SMR250 2T

30,500 – 2016	סופרמוטו, A1	250
28,400 – 2015	סופרמוטו, A1	250

SMR250 4T

34,500 – 2016	סופרמוטו, A1	250
31,000 – 2015	סופרמוטו, A1	250
29,000 – 2014	סופרמוטו, A1	250

EN300 2T

חדש – 55,500	אינדורו, A1	
51,500 – 2019	אינדורו, A1	300
42,500 – 2018	אינדורו, A1	600
37,500 – 2017	אינדורו, A1	350
32,500 – 2016	אינדורו, A1	350
29,000 – 2015	אינדורו, A1	300
25,200 – 2014	אינדורו, A1	250
22,400 – 2013	אינדורו, A1	200
20,200 – 2012	אינדורו, A1	150
18,500 – 2011	אינדורו, A1	100

EN300 4T

חדש – 66,500	אינדורו, A1	
62,000 – 2019	אינדורו, A1	300
51,500 – 2018	אינדורו, A1	700

SMR300 2T

31,500 – 2016	סופרמוטו, A1	200
29,400 – 2015	סופרמוטו, A1	200

EN450 4T

חדש – 64,500	אינדורו, A1	
60,000 – 2019	אינדורו, A1	300
50,500 – 2018	אינדורו, A1	600
44,000 – 2017	אינדורו, A1	450
37,500 – 2016	אינדורו, A1	450
33,000 – 2015	אינדורו, A1	300

2014 – 29,200	אינדורו, A1	300
2013 – 26,000	אינדורו, A1	250
2012 – 22,200	אינדורו, A1	250
2011 – 19,200	אינדורו, A1	200

SMR450 4T

2016 – 36,000	סופרמוטו, A1	250
2015 – 32,500	סופרמוטו, A1	250
2014 – 30,000	סופרמוטו, A1	150

EN530 4T

2017 – 46,000	אינדורו, A1	350
2016 – 41,000	אינדורו, A1	350
2015 – 34,500	אינדורו, A1	350
2014 – 30,500	אינדורו, A1	250
2013 – 27,200	אינדורו, A1	250
2012 – 23,600	אינדורו, A1	250

SMR530 4T

2016 – 36,500	סופרמוטו, A1	250
2015 – 32,500	סופרמוטו, A1	250
2014 – 30,500	סופרמוטו, A1	150

ט.ג'י.בי



Bull&t RS 125

2017 – 7,900	קטנוע, A2	100
2016 – 6,500	קטנוע, A2	100
2015 – 5,700	קטנוע, A2	
2014 – 5,000	קטנוע, A2	

2013 – 4,700	קטנוע, A2	
2012 – 3,900	קטנוע, A2	
2011 – 3,500	קטנוע, A2	

Bellavita 125



2017 – 13,900	קטנוע רטרו, A2	100
2016 – 12,000	קטנוע רטרו, A2	100
2015 – 10,200	קטנוע רטרו, A2	100
2014 – 8,800	קטנוע רטרו, A2	100

Express 125

2017 – 8,400	קטנוע, A2	100
2016 – 6,900	קטנוע, A2	100
2015 – 5,900	קטנוע, A2	
2014 – 5,000	קטנוע, A2	
2013 – 4,800	קטנוע, A2	
2012 – 3,700	קטנוע, A2	
2011 – 3,100	קטנוע, A2	

X-Motion 125



2017 – 12,800	קטנוע מנהלים, A2	100
2016 – 10,700	קטנוע מנהלים, A2	100
2015 – 9,000	קטנוע מנהלים, A2	100

2014 – 7,200	קטנוע מנהלים, A2	100
2013 – 5,900	קטנוע מנהלים, A2	100
2012 – 5,000	קטנוע מנהלים, A2	100
2011 – 4,300	קטנוע מנהלים, A2	

X-Motion 250

2017 – 15,800	קטנוע מנהלים, A1	200
2016 – 13,800	קטנוע מנהלים, A1	150
2015 – 10,900	קטנוע מנהלים, A1	150
2014 – 8,900	קטנוע מנהלים, A1	150
2013 – 6,600	קטנוע מנהלים, A1	150
2012 – 5,200	קטנוע מנהלים, A1	100
2011 – 5,000	קטנוע מנהלים, A1	

Bellavita 300

2017 – 16,900	קטנוע רטרו, A1	250
2016 – 14,500	קטנוע רטרו, A1	200
2015 – 12,800	קטנוע רטרו, A1	100
2014 – 11,300	קטנוע רטרו, A1	100

X-Motion 300

2017 – 16,900	קטנוע מנהלים, A1	250
2016 – 14,500	קטנוע מנהלים, A1	200
2015 – 12,800	קטנוע מנהלים, A1	100
2014 – 11,300	קטנוע מנהלים, A1	100
2013 – 9,100	קטנוע מנהלים, A1	100
2012 – 7,800	קטנוע מנהלים, A1	100
2011 – 6,700	קטנוע מנהלים, A1	

יו.אם גלובל



Renegade 125

Classic +5%



חדש – 19,900	קרוזר, A2	
2019 – 18,300	קרוזר, A2	100

יוסאנג



Beaver 125

2017 – 7,600	קטנוע, A2	100
2016 – 6,400	קטנוע, A2	100
2015 – 5,000	קטנוע, A2	100
2014 – 5,000	קטנוע, A2	
2013 – 4,300	קטנוע, A2	
2012 – 3,600	קטנוע, A2	
2011 – 2,900	קטנוע, A2	
2010 – 2,400	קטנוע, A2	
2009 – 2,200	קטנוע, A2	
2008 – 1,900	קטנוע, A2	

GT125 Comet

חדש – 25,900	נייקד, A2	
2018 – 18,100	נייקד, A2	450
2017 – 15,300	נייקד, A2	200

מחירון אופנועים וקטנועים

שנה	מחיר	סוג, רישיון	נפח
2016	13,800	נייקד, A2	150
2015	11,300	נייקד, A2	150
2014	10,300	נייקד, A2	
2013	9,300	נייקד, A2	
2012	8,400	נייקד, A2	
2011	7,400	נייקד, A2	
2010	6,500	נייקד, A2	
2009	5,500	נייקד, A2	
2008	5,000	נייקד, A2	
GT125R Comet			
חדש	29,900	ספורט, A2	
2018	22,600	ספורט, A2	450
2017	18,700	ספורט, A2	250
2016	14,900	ספורט, A2	250
2015	12,700	ספורט, A2	150
2014	11,300	ספורט, A2	100
2013	10,300	ספורט, A2	
2012	9,300	ספורט, A2	
2011	8,400	ספורט, A2	
2010	7,400	ספורט, A2	

שנה	מחיר	סוג, רישיון	נפח
2009	6,500	ספורט, A2	
2008	5,500	ספורט, A2	
2007	5,000	ספורט, A2	
GV125 Aquila			
חדש	27,900	קרוזר, A2	
2018	20,600	קרוזר, A2	450
2017	16,700	קרוזר, A2	250
2016	14,400	קרוזר, A2	200
2015	11,700	קרוזר, A2	200
2014	9,800	קרוזר, A2	150
2013	8,900	קרוזר, A2	
2012	7,900	קרוזר, A2	
2011	6,900	קרוזר, A2	
2010	6,000	קרוזר, A2	
2009	5,000	קרוזר, A2	
2008	5,000	קרוזר, A2	
2007	4,900	קרוזר, A2	
RT125			
2015	12,100	סקרמבלר, A2	100
2014	10,700	סקרמבלר, A2	100

שנה	מחיר	סוג, רישיון	נפח
2013	8,800	סקרמבלר, A2	100
2012	6,800	סקרמבלר, A2	100
RX125D			
2009	3,500	דו"ש, A2	
2008	3,100	דו"ש, A2	
2007	2,600	דו"ש, A2	
2006	2,300	דו"ש, A2	
RX125SM			
2009	3,500	סופרמוטו, A2	
2008	2,600	סופרמוטו, A2	
2007	2,300	סופרמוטו, A2	
GD250R			
חדש	31,900	ספורט, A1	
2018	23,400	ספורט, A1	500
2017	19,800	ספורט, A1	250
2016	16,100	ספורט, A1	250
2015	14,200	ספורט, A1	150
GD250 X5			
חדש	29,900	נייקד, A1	
2018	23,200	נייקד, A1	400

שנה	מחיר	סוג, רישיון	נפח
2017	19,400	נייקד, A1	250
2016	15,300	נייקד, A1	250
2015	13,400	נייקד, A1	150
2014	11,500	נייקד, A1	150
GT250 Comet			
חדש	31,900	נייקד, A1	
2018	24,200	נייקד, A1	450
2017	20,600	נייקד, A1	250
2016	15,800	נייקד, A1	250
2015	14,500	נייקד, A1	
2014	13,400	נייקד, A1	
2013	11,900	נייקד, A1	
2012	10,900	נייקד, A1	
2011	10,000	נייקד, A1	
2010	9,100	נייקד, A1	
2009	7,600	נייקד, A1	
2008	6,700	נייקד, A1	
2007	5,800	נייקד, A1	
2006	5,000	נייקד, A1	
GV250 Aquila			

חדש	32,900	קרוז, A1	
2018 (דגם חדש)	25,200	קרוז, A1	450
2017	21,600	קרוז, A1	250
2016	17,700	קרוז, A1	250
2015	14,900	קרוז, A1	200
2014	13,900	קרוז, A1	
2013	12,000	קרוז, A1	
2012	10,200	קרוז, A1	
2011	8,400	קרוז, A1	
2010	7,500	קרוז, A1	
2009	6,500	קרוז, A1	
2008	6,000	קרוז, A1	
2007	5,000	קרוז, A1	
2006	4,900	קרוז, A1	

GT250R Comet

חדש	33,900	ספורט, A1	
2018	25,200	ספורט, A1	550
2017	21,600	ספורט, A1	250
2016	18,700	ספורט, A1	200
2015	15,300	ספורט, A1	200
2014	14,200	ספורט, A1	
2013	12,400	ספורט, A1	
2012	10,600	ספורט, A1	
2011	8,700	ספורט, A1	
2010	7,200	ספורט, A1	
2009	6,400	ספורט, A1	

2008	5,400	ספורט, A1	
2007	5,000	ספורט, A1	
2006	5,000	ספורט, A1	

GT650 Comet

חדש	49,900	נייקד, A	
2018	37,000	נייקד, A	700
2017	32,000	נייקד, A	350
2016	28,400	נייקד, A	350
2015	24,400	נייקד, A	250
2014	20,800	נייקד, A	250
2013	17,700	נייקד, A	200
2012	14,900	נייקד, A	200
2011	13,900	נייקד, A	100
2010	12,000	נייקד, A	100
2009	11,100	נייקד, A	
2008	10,000	נייקד, A	
2007	9,100	נייקד, A	
2006	8,200	נייקד, A	

GT650R Comet

חדש	52,900	ספורט, A	
2018	39,500	ספורט, A	750
2017	32,500	ספורט, A	450
2016	28,800	ספורט, A	350
2015	24,800	ספורט, A	250
2014	22,400	ספורט, A	150
2013	18,500	ספורט, A	150

2012	15,500	ספורט, A	150
2011	13,600	ספורט, A	150
2010	11,600	ספורט, A	150
2009	10,700	ספורט, A	
2008	9,700	ספורט, A	
2007	8,800	ספורט, A	
2006	7,800	ספורט, A	

GT650S Comet

2008	9,200	ספורט, A	150
2007	7,300	ספורט, A	150
2006	6,400	ספורט, A	

GV650 Aquila

חדש	56,900	קרוז, A	
2018	43,000	קרוז, A	800
2017	37,500	קרוז, A	350
2016	32,500	קרוז, A	350
2015	29,000	קרוז, A	350
2014	26,200	קרוז, A	200
2013	24,400	קרוז, A	100
2012	22,000	קרוז, A	100
2011	19,200	קרוז, A	100
2010	17,100	קרוז, A	100
2009	14,800	קרוז, A	
2008	13,800	קרוז, A	
2007	12,800	קרוז, A	
2006	11,900	קרוז, A	

ST7

2016	34,000	קרוז, A	250
2015	30,500	קרוז, A	250
2014	28,400	קרוז, A	250
2013	25,200	קרוז, A	200
2012	22,000	קרוז, A	200

ימאהה
YAMAHA

Delight 125

חדש	12,985	קטנוע, A2	
2019	11,700	קטנוע, A2	100
2018	9,900	קטנוע, A2	100
2017	8,100	קטנוע, A2	100
2016	6,800	קטנוע, A2	100
2015	5,800	קטנוע, A2	
2014	5,000	קטנוע, A2	

BW's 125

2012	5,000	קטנוע, A2	
2011	4,500	קטנוע, A2	
2010	4,000	קטנוע, A2	

X-Max 125

גרסה מיוחדת +7%

חדש	26,985	קטנוע מנהלים, A2, ABS	
2019	24,400	קטנוע מנהלים, A2, ABS	200
2018	21,400	קטנוע מנהלים, A2, ABS	200
2017	19,400	קטנוע מנהלים, A2, ABS	150

2016 – 17,100	קטנוע מנהלים, A2, ABS	150
2015 – 14,900	קטנוע מנהלים, A2	150
2014 – 13,700	קטנוע מנהלים, A2	100
2013 – 12,400	קטנוע מנהלים, A2	100
2012 – 11,000	קטנוע מנהלים, A2	100
2011 – 9,600	קטנוע מנהלים, A2	100
2010 – 8,200	קטנוע מנהלים, A2	100
2009 – 6,800	קטנוע מנהלים, A2	100
2008 – 5,400	קטנוע מנהלים, A2	
2007 – 5,000	קטנוע מנהלים, A2	

X-City 125

2009 – 4,000	קטנוע מנהלים, A2	
2008 – 3,500	קטנוע מנהלים, A2	

YZF-R125

מ-2015 ללא ABS -8%



חדש – 28,985	ספורט, A2, ABS	
2019 – 26,200	ספורט, A2, ABS	200

2018 – 21,200	ספורט, A2, ABS	350
2017 – 18,700	ספורט, A2, ABS	200
2016 – 16,700	ספורט, A2, ABS	150
2015 – 15,300	ספורט, A2, ABS	100
2014 – 14,400	ספורט, A2	100
2013 – 13,200	ספורט, A2	100
2012 – 11,700	ספורט, A2	100
2011 – 10,800	ספורט, A2	
2010 – 9,800	ספורט, A2	
2009 – 8,900	ספורט, A2	
2008 – 7,900	ספורט, A2	

XT125

2009 – 8,800	דו"ש, A2	
2008 – 7,800	דו"ש, A2	
2007 – 6,800	דו"ש, A2	

WR125R

דגם X (סופרמוטו) +5%

2017 – 19,400	דו"ש, A2	200
2016 – 16,400	דו"ש, A2	200
2015 – 14,300	דו"ש, A2	150

2014 – 13,100	דו"ש, A2	100
2013 – 12,000	דו"ש, A2	
2012 – 10,600	דו"ש, A2	
2011 – 9,100	דו"ש, A2	
2010 – 7,800	דו"ש, A2	
2009 – 6,800	דו"ש, A2	
2008 – 5,800	דו"ש, A2	

MT-125

חדש – 25,985	נייקד, A2	
2019 – 23,400	נייקד, A2	200
2018 – 20,200	נייקד, A2	250
2017 – 17,200	נייקד, A2	200
2016 – 15,200	נייקד, A2	150
2015 – 14,100	נייקד, A2	100

Tricity 125

מ-2017 ללא ABS -9%

חדש – 23,985	קטנוע, תלת, A2, ABS	
2019 – 22,400	קטנוע, תלת, A2, ABS	100
2018 – 20,800	קטנוע, תלת, A2, ABS	100
2017 – 18,600	קטנוע, תלת, A2, ABS	100

2016 – 15,000	קטנוע, תלת, A2	100
2015 – 13,100	קטנוע, תלת, A2	100
2014 – 12,000	קטנוע, תלת, A2	100

Nmax 125



חדש – 19,985	קטנוע, A2, ABS	
2019 – 18,200	קטנוע, A2, ABS	100
2018 – 14,700	קטנוע, A2, ABS	250
2017 – 13,100	קטנוע, A2, ABS	100
2016 – 11,500	קטנוע, A2, ABS	100
2015 – 10,000	קטנוע, A2, ABS	100

Tricity 155



חדש – 27,985	קטנוע, תלת, A1, ABS	
2019 – 25,800	קטנוע, תלת, A1, ABS	150
2018 – 22,200	קטנוע, תלת, A1, ABS	250

מחירון אופנועים וקטנועים

שנה	מחיר	סוג	
2017	18,600	קטנוע, תלת, A1, ABS	250

X-Max 250

גרסאות מיוחדות +7%

ABS + 7%, Iron + 5%

שנה	מחיר	סוג	
2017	22,200	קטנוע מנהלים, A1	200
2016	19,200	קטנוע מנהלים, A1	200
2015	16,700	קטנוע מנהלים, A1	150
דגם חדש 2014	14,600	קטנוע מנהלים, A1	150
2014	13,100	קטנוע מנהלים, A1	100
2013	11,600	קטנוע מנהלים, A1	100
2012	10,600	קטנוע מנהלים, A1	
2011	9,600	קטנוע מנהלים, A1	
2010	8,600	קטנוע מנהלים, A1	
2009	7,600	קטנוע מנהלים, A1	
2008	6,600	קטנוע מנהלים, A1	
2007	5,600	קטנוע מנהלים, A1	
2006	5,000	קטנוע מנהלים, A1	

X-City 250

שנה	מחיר	סוג	
2013	11,700	קטנוע מנהלים, A1	100
2012	10,200	קטנוע מנהלים, A1	100
2011	8,800	קטנוע מנהלים, A1	100

שנה	מחיר	סוג	
2010	7,300	קטנוע מנהלים, A1	100
2009	5,800	קטנוע מנהלים, A1	
2008	5,000	קטנוע מנהלים, A1	
2007	4,500	קטנוע מנהלים, A1	

YBR250

שנה	מחיר	סוג	
2011	11,300	נייקד, A1	
2010	10,800	נייקד, A1	
2009	10,300	נייקד, A1	
2008	9,800	נייקד, A1	
2007	9,300	נייקד, A1	

WR250F

שנה	מחיר	סוג	
2019	61,000	אינדורו, A1	750
2018	48,000	אינדורו, A1	750
2017	42,500	אינדורו, A1	350
2016	38,000	אינדורו, A1	300
2015	33,500	אינדורו, A1	350
2014	30,000	אינדורו, A1	250

שנה	מחיר	סוג	
2013	27,800	אינדורו, A1	250
2012	24,600	אינדורו, A1	200
2011	22,200	אינדורו, A1	150
2010	20,200	אינדורו, A1	150
2009	18,300	אינדורו, A1	150
2008	16,300	אינדורו, A1	150
2007	15,000	אינדורו, A1	100
2006	14,500	אינדורו, A1	
2005	13,800	אינדורו, A1	
2004	13,000	אינדורו, A1	
2003	12,000	אינדורו, A1	
2002	10,800	אינדורו, A1	100

WR250R

דגם x (סופרמוטו) +10%

שנה	מחיר	סוג	
2017	29,000	דו"ש, A1	250
2016	25,200	דו"ש, A1	250
2015	23,000	דו"ש, A1	150
2014	21,000	דו"ש, A1	150
2013	19,200	דו"ש, A1	100
2012	17,100	דו"ש, A1	100

שנה	מחיר	סוג	
2011	15,200	דו"ש, A1	100
2010	14,100	דו"ש, A1	100
2009	12,300	דו"ש, A1	100
2008	11,000	דו"ש, A1	100

MT-03

שנה	מחיר	סוג	
חדש	37,985	נייקד, A1, ABS	
2019	35,000	נייקד, A1, ABS	200
2018	29,400	נייקד, A1, ABS	400
2017	26,400	נייקד, A1, ABS	200
2016	23,400	נייקד, A1, ABS	200

X-Max 300

שנה	מחיר	סוג	
חדש	36,985	קטנוע מנהלים, A1, ABS, TCS	
2019	34,000	קטנוע מנהלים, A1, ABS, TCS	200
2018	28,200	קטנוע מנהלים, A1, ABS, TCS	400
2017	24,200	קטנוע מנהלים, A1, ABS, TCS	300

YZF-R3

שנה	מחיר	סוג	
חדש	37,985	ספורט, A1, ABS	

2019 – 35,200	ספורט, A1, ABS	200
2018 – 29,500	ספורט, A1, ABS	400
2017 – 26,500	ספורט, A1, ABS	200
2016 – 23,500	ספורט, A1, ABS	200
2015 – 19,800	ספורט, A1, ABS	200

Majesty 400

2014 – 21,200	קטנוע מנהלים, A1, ABS	150
2013 – 19,200	קטנוע מנהלים, A1	150
2012 – 17,200	קטנוע מנהלים, A1	150
2011 – 15,200	קטנוע מנהלים, A1	150
2010 – 14,000	קטנוע מנהלים, A1	100
2009 – 12,300	קטנוע מנהלים, A1	
2008 – 10,300	קטנוע מנהלים, A1	
2007 – 8,400	קטנוע מנהלים, A1	
2006 – 6,900	קטנוע מנהלים, A1	
2005 – 5,400	קטנוע מנהלים, A1	
2004 – 5,000	קטנוע מנהלים, A1	
2003 – 4,000	קטנוע מנהלים, A1	

X-Max 400

גרסאות מיוחדות +8%
ABS + 5%

חדש – 43,485	קטנוע מנהלים, A1, ABS	
2019 – 40,000	קטנוע מנהלים, A1, ABS	250
2018 – 32,500	קטנוע מנהלים, A1, ABS	500
דגם חדש 2017 – 29,600	קטנוע מנהלים, A1, ABS	250
2016 – 25,200	קטנוע מנהלים, A1, ABS	250
2015 – 22,200	קטנוע מנהלים, A1, ABS	200
2014 – 18,200	קטנוע מנהלים, A1	200
2013 – 16,200	קטנוע מנהלים, A1	150

WR450F

2018 – 48,000	אינדורו, A1	850
2017 – 43,000	אינדורו, A1	350
2016 – 37,500	אינדורו, A1	350
2015 – 33,500	אינדורו, A1	250
2014 – 30,000	אינדורו, A1	250
2013 – 29,000	אינדורו, A1	150
2012 – 25,400	אינדורו, A1	150
2011 – 22,800	אינדורו, A1	150
2010 – 20,400	אינדורו, A1	150
2009 – 19,200	אינדורו, A1	
2008 – 18,600	אינדורו, A1	
2007 – 17,900	אינדורו, A1	
2006 – 16,900	אינדורו, A1	
2005 – 16,000	אינדורו, A1	
2004 – 15,000	אינדורו, A1	
2003 – 14,500	אינדורו, A1	
2002 – 14,000	אינדורו, A1	
2001 – 13,200	אינדורו, A1	
2000 – 12,200	אינדורו, A1	
1999 – 11,300	אינדורו, A1	
1998 – 10,300	אינדורו, A1	

Virago 500

1999 – 12,800	קרוזר, A1	
1998 – 12,300	קרוזר, A1	

XT500

2000 – 5,000	דו"ש, A1	
1999 – 5,000	דו"ש, A1	
1998 – 5,000	דו"ש, A1	

T-Max 500

Iron, White, Night
גרסאות מיוחדות +5%

2012 – 25,200	קטנוע ספורטיבי, A1, ABS	200
2011 – 22,400	קטנוע ספורטיבי, A1, ABS	200
2010 – 20,000	קטנוע ספורטיבי, A1, ABS	150
2009 – 17,500	קטנוע ספורטיבי, A1, ABS	150
2008 – 15,000	קטנוע ספורטיבי, A1, ABS	150
דגם חדש 2007 – 14,500	קטנוע ספורטיבי, A1, ABS	
2006 – 14,100	קטנוע ספורטיבי, A1	
2005 – 13,100	קטנוע ספורטיבי, A1	
2004 – 12,100	קטנוע ספורטיבי, A1	
2003 – 11,100	קטנוע ספורטיבי, A1	
2002 – 10,100	קטנוע ספורטיבי, A1	
2001 – 9,200	קטנוע ספורטיבי, A1	

T-Max 530

SX +8%, DX +16%
דגם R, איירון, Lux +5%

חדש – 76,985	קטנוע ספורטיבי, A1, ABS	
2019 – 71,500	קטנוע ספורטיבי, A1, ABS	400
2018 – 64,500	קטנוע ספורטיבי, A1, ABS	500
דגם חדש 2017 – 58,000	קטנוע ספורטיבי, A1, ABS	450

2017 – 53,000	קטנוע ספורטיבי, A1, ABS	350
2016 – 48,500	קטנוע ספורטיבי, A1, ABS	350
2015 – 43,000	קטנוע ספורטיבי, A1, ABS	350
2014 – 38,500	קטנוע ספורטיבי, A1, ABS	300
2013 – 34,000	קטנוע ספורטיבי, A1, ABS	300
2012 – 30,000	קטנוע ספורטיבי, A1, ABS	250

XT600E

2003 – 8,800	דו"ש, A	
2002 – 8,300	דו"ש, A	
2001 – 7,800	דו"ש, A	
2000 – 7,300	דו"ש, A	
1999 – 6,800	דו"ש, A	
1998 – 6,300	דו"ש, A	

YZF-R6

חדש – 104,985	סופרספורט, A, ABS	
2019 – 98,500	סופרספורט, A	450
2018 – 83,000	סופרספורט, A	1,000
דגם חדש 2017 – 73,000	סופרספורט, A	700
2017 – 71,500	סופרספורט, A	700
2016 – 66,000	סופרספורט, A	350

2015 – 59,000	סופרספורט, A	350
2014 – 53,000	סופרספורט, A	350
2013 – 48,000	סופרספורט, A	350
2012 – 44,000	סופרספורט, A	250
2011 – 40,500	סופרספורט, A	250
2010 – 37,000	סופרספורט, A	250
2009 – 33,500	סופרספורט, A	250
דגם חדש 2008 – 29,800	סופרספורט, A	250
2007 – 27,200	סופרספורט, A	250
דגם חדש 2006 – 25,000	סופרספורט, A	
2005 – 21,600	סופרספורט, A	
2004 – 19,600	סופרספורט, A	
דגם חדש 2003 – 17,300	סופרספורט, A	
2002 – 15,700	סופרספורט, A	
דגם חדש 2001 – 14,800	סופרספורט, A	
2000 – 13,900	סופרספורט, A	
1999 – 12,800	סופרספורט, A	

FZ-6 Fazer

2009 – 18,700	ספורט תיור, A	150
2008 – 16,700	ספורט תיור, A	150

2007 – 15,200	ספורט תיור, A	100
2006 – 14,000	ספורט תיור, A	100
2005 – 13,300	ספורט תיור, A	
2004 – 12,300	ספורט תיור, A	
2003 – 11,300	ספורט תיור, A	
2002 – 10,300	ספורט תיור, A	

XJ600 Diversion

2013 – 29,600	ספורט תיור, A	250
2012 – 26,800	ספורט תיור, A	250
2011 – 23,600	ספורט תיור, A	200
2010 – 21,000	ספורט תיור, A	150
2009 – 18,500	ספורט תיור, A	150

Dragster 650

2001 – 13,700	קרוזר, A1	
2000 – 12,700	קרוזר, A1	
1999 – 11,700	קרוזר, A1	
1998 – 10,700	קרוזר, A1	

XVS650 Classic

2004 – 14,700	קרוזר, A1	
2003 – 14,200	קרוזר, A1	

2002 – 13,700	קרוזר, A1	
2001 – 12,700	קרוזר, A1	

XT660Z Tenere

2017 – 43,000	דו"ש, A	250
2016 – 39,000	דו"ש, A	250
2015 – 35,000	דו"ש, A	250
2014 – 30,500	דו"ש, A	250
2013 – 28,400	דו"ש, A	250
2012 – 26,000	דו"ש, A	150
2011 – 23,600	דו"ש, A	150
2010 – 21,200	דו"ש, A	150
2009 – 19,400	דו"ש, A	
2008 – 17,500	דו"ש, A	

XT660R

2015 – 32,000	דו"ש, A	250
2014 – 29,400	דו"ש, A	250
2013 – 26,200	דו"ש, A	250
2012 – 23,000	דו"ש, A	200
2011 – 20,600	דו"ש, A	150
2010 – 17,800	דו"ש, A	150

מחירון אופנועים וקטנועים

2009 – 15,300	דו"ש, A	
2008 – 13,900	דו"ש, A	
2007 – 12,300	דו"ש, A	
2006 – 11,500	דו"ש, A	
2005 – 10,700	דו"ש, A	

MT-07

Racing Blue +2%

חדש – 55,985	נייקד, A-A1, ABS	
2019 – 52,000	נייקד, A-A1, ABS	300
דגם חדש 2018 – 47,000	נייקד, A-A1, ABS	300
2018 – 45,000	נייקד, A-A1, ABS	450
2017 – 41,500	נייקד, A-A1, ABS	350
2016 – 34,500	נייקד, A-A1, ABS	350
2015 – 31,500	נייקד, A-A1	200
2014 – 28,800	נייקד, A-A1	200

Tracer 700

חדש – 56,985	ספורט, A-A1, ABS	
2019 – 52,500	ספורט, A-A1, ABS	300
2018 – 46,000	ספורט, A-A1, ABS	450
2017 – 41,500	ספורט, A-A1, ABS	300
2016 – 35,500	ספורט, A-A1, ABS	300
2015 – 33,000	ספורט, A-A1, ABS	200

XSR700

חדש – 58,985	רטרו, A-A1, ABS	
2019 – 54,500	רטרו, A-A1, ABS	300
2018 – 46,000	רטרו, A-A1, ABS	600
2017 – 41,000	רטרו, A-A1, ABS	350
2016 – 36,500	רטרו, A-A1, ABS	300

Virago 750

1998 – 14,800	קרוזר, A	

Fazer 800

2015 – 39,500	ספורט תיור, A	250
2014 – 36,000	ספורט תיור, A	250
2013 – 32,500	ספורט תיור, A	250
2012 – 30,000	ספורט תיור, A	150
2011 – 28,200	ספורט תיור, A	150
2010 – 25,200	ספורט תיור, A	150

MT-09

SR/ST +4%

Racing Blue +2%

חדש – 69,985	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	
2019 – 65,000	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	350
2018 – 58,500	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	450
דגם חדש 2017 – 51,500	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	450
2017 – 49,000	נייקד, A, ABS	450
2016 – 43,500	נייקד, A	400
2015 – 40,000	נייקד, A	250
2014 – 36,000	נייקד, A	250
2013 – 32,500	נייקד, A	250

MT-09 SP

חדש – 81,485	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	
2019 – 76,500	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	350
2018 – 66,500	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	650

Tracer 900

חדש – 77,985	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	
2019 – 71,000	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	450
דגם חדש 2018 – 65,000	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	400
2018 – 62,000	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	400
2017 – 54,000	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	400
2016 – 49,000	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	350
2015 – 46,000	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	200

Tracer 900 GT

חדש – 81,985	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	
2019 – 76,000	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	400
2018 – 69,000	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	450

Niken 900

חדש – 104,985	ספורט תיור, תלת, A, ABS EBA TCS	
2019 – 97,500	ספורט תיור, תלת, A, ABS EBA TCS	500
2018 – 92,000	ספורט תיור, תלת, A, ABS EBA TCS	400

XSR900

Abarth +15%

חדש – 76,985	רטרו, A ABS, EBA, TCS	
2019 – 71,500	רטרו, A, ABS, EBA, TCS	400
2018 – 61,000	רטרו, A, ABS, EBA, TCS	700
2017 – 54,000	רטרו, A, ABS, EBA, TCS	500
2016 – 47,500	רטרו, A, ABS, EBA, TCS	450
2015 – 42,000	רטרו, A	400

TDM900

2011 – 29,000	ספורט תיור, A, ABS	200
2010 – 26,200	ספורט תיור, A, ABS	200
2009 – 23,400	ספורט תיור, A, ABS	200
2008 – 22,200	ספורט תיור, A, ABS	100
2007 – 20,200	ספורט תיור, A, ABS	100
2006 – 18,700	ספורט תיור, A, ABS	100
2005 – 16,700	ספורט תיור, A, ABS	100
2004 – 14,800	ספורט תיור, A	100
2003 – 13,800	ספורט תיור, A	100
2002 – 12,800	ספורט תיור, A	
850 2001 – 11,800	ספורט תיור, A	
850 2000 – 10,800	ספורט תיור, A	
850 1999 – 9,800	ספורט תיור, A	
850 1998 – 8,900	ספורט תיור, A	

XV950 SCR

חדש – 63,985	קרוזר, A, ABS	
2019 – 59,500	קרוזר, A, ABS	300
2018 – 54,500	קרוזר, A, ABS	350
2017 – 41,000	קרוזר, A, ABS	400

XV950

SCR +6%

2018 – 51,500	קרוזר, A, ABS	400
2016 – 38,000	קרוזר, A	400
2015 – 34,000	קרוזר, A	250
2014 – 31,500	קרוזר, A	200

FZ1 Fazer 1000

2014 – 42,000	ספורט תיור, A	250
2013 – 38,000	ספורט תיור, A	250
2012 – 34,000	ספורט תיור, A	250
2011 – 30,500	ספורט תיור, A	250
2010 – 29,000	ספורט תיור, A	200
2009 – 26,200	ספורט תיור, A	200
2008 – 23,400	ספורט תיור, A	200
2007 – 21,800	ספורט תיור, A	
2006 – 19,800	ספורט תיור, A	
2005 – 17,700	ספורט תיור, A	
2004 – 16,700	ספורט תיור, A	
2003 – 15,700	ספורט תיור, A	
2002 – 14,800	ספורט תיור, A	
2001 – 14,300	ספורט תיור, A	

YZF-R1

חדש – 139,485	סופרבייק, A, ABS, TCS	
2019 – 131,000	סופרבייק, A, ABS, TCS	600
2018 – 113,000	סופרבייק, A, ABS, TCS	1,200
2017 – 99,000	סופרבייק, A, ABS, TCS	900
2016 – 88,000	סופרבייק, A, ABS, TCS	750
דגם חדש 2015 – 79,000	סופרבייק, A, ABS, TCS	600
2015 – 77,500	סופרבייק, A	600
2014 – 73,000	סופרבייק, A	450
2013 – 65,500	סופרבייק, A	450
2012 – 58,500	סופרבייק, A	450
2011 – 53,500	סופרבייק, A	350
2010 – 49,500	סופרבייק, A	250
דגם חדש 2009 – 44,500	סופרבייק, A	250
2009 – 43,500	סופרבייק, A	250
2008 – 41,000	סופרבייק, A	150
דגם חדש 2007 – 38,500	סופרבייק, A	150
2007 – 38,000	סופרבייק, A	150
דגם חדש 2006 – 34,500	סופרבייק, A	150
2006 – 33,500	סופרבייק, A	150
2005 – 31,500	סופרבייק, A	150
דגם חדש 2004 – 29,600	סופרבייק, A	150
2004 – 29,000	סופרבייק, A	100
2003 – 27,200	סופרבייק, A	100
דגם חדש 2002 – 25,400	סופרבייק, A	100
2002 – 24,000	סופרבייק, A	100
2001 – 22,200	סופרבייק, A	100
2000 – 20,200	סופרבייק, A	100
1999 – 18,400	סופרבייק, A	100
1998 – 16,500	סופרבייק, A	100

YZF-R1M

חדש – 197,485	סופרבייק, A, ABS, TCS	
2019 – 185,500	סופרבייק, A, ABS, TCS	800
2018 – 160,500	סופרבייק, A, ABS, TCS	1,600
2017 – 139,000	סופרבייק, A, ABS, TCS	1,400
2016 – 123,500	סופרבייק, A, ABS, TCS	1,000
2015 – 114,000	סופרבייק, A, ABS, TCS	650

MT-10SP

חדש – 109,985	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	
2019 – 103,500	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	450
2018 – 88,000	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	1,000
2017 – 76,000	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	800
2016 – 69,000	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	450

MT-10

חדש – 99,985	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	
2019 – 90,500	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	650
2018 – 75,000	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	1,000
2017 – 68,500	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	400
2016 – 62,000	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	400

XVS1100 Classic

2006 – 22,600	קרוזר, A	200
2005 – 19,600	קרוזר, A	200
2004 – 16,500	קרוזר, A	200
2003 – 14,700	קרוזר, A	150
2002 – 14,200	קרוזר, A	
2001 – 13,700	קרוזר, A	

XTZ1200E Super Tenere

דגם A -10%

חדש – 104,985	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	
2019 – 97,500	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	500
2018 – 80,000	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	1,100
2017 – 71,500	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	600
2016 – 63,500	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	550
2015 – 56,000	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	500
2014 – 47,000	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	500
2013 – 41,500	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	350
2012 – 37,500	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	250
2011 – 35,000	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	150
2010 – 32,500	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	150

V-Max 1200

2004 – 22,200	קרוזר, A	
2003 – 21,200	קרוזר, A	
2002 – 20,200	קרוזר, A	

2001 – 19,200	קרוזר, A	
2000 – 18,200	קרוזר, A	
1999 – 17,200	קרוזר, A	
1998 – 16,200	קרוזר, A	

FJR1300

חדש – 139,985	ספורט תיור, A, ABS, CBS, TCS	
2019 – 131,500	ספורט תיור, A, ABS, CBS, TCS	600
2018 – 110,000	ספורט תיור, A, ABS, CBS, TCS	1,300
2016 – 85,000	ספורט תיור, A, ABS, CBS, TCS	600
2015 – 77,000	ספורט תיור, A, ABS, CBS, TCS	550
2014 – 70,000	ספורט תיור, A, ABS, CBS, TCS	500
2013 – 61,500	ספורט תיור, A, ABS, CBS, TCS	550
2012 – 54,000	ספורט תיור, A, ABS, CBS, TCS	500
2011 – 47,000	ספורט תיור, A, ABS, CBS	450
2010 – 40,000	ספורט תיור, A, ABS, CBS	450
2009 – 33,000	ספורט תיור, A, ABS, CBS	
2008 – 29,600	ספורט תיור, A, ABS, CBS	
2007 – 26,600	ספורט תיור, A, ABS, CBS	
2006 – 24,600	ספורט תיור, A, ABS, CBS	
2005 – 21,400	ספורט תיור, A, ABS	
2004 – 19,600	ספורט תיור, A	
2003 – 17,900	ספורט תיור, A	
2002 – 17,000	ספורט תיור, A	
2001 – 16,100	ספורט תיור, A	

XVS1300 Classic

2017 – 66,000	קרוזר, A	400
2016 – 60,500	קרוזר, A	400
2015 – 55,500	קרוזר, A	350
2014 – 50,000	קרוזר, A	350
2013 – 44,000	קרוזר, A	350
2012 – 39,000	קרוזר, A	350
2011 – 34,000	קרוזר, A	350
2010 – 31,500	קרוזר, A	150
2009 – 30,000	קרוזר, A	100
2008 – 28,800	קרוזר, A	100
2007 – 27,200	קרוזר, A	100

MT-01 1700

2008 – 37,000	נייקד, A	250
2007 – 33,000	נייקד, A	250
2006 – 30,000	נייקד, A	200
2005 – 28,800	נייקד, A	150

V-Max 1700

2017 – 128,500	קרוזר, A	650
2016 – 121,000	קרוזר, A	650
2015 – 113,500	קרוזר, A	500
2014 – 103,000	קרוזר, A	500
2013 – 95,500	קרוזר, A	500
2012 – 86,000	קרוזר, A	500
2011 – 77,500	קרוזר, A	500
2010 – 72,500	קרוזר, A	450
2009 – 65,000	קרוזר, A	450

XV1900 Midnight Star

2008 – 39,000	קרוזר, A	250
2007 – 35,000	קרוזר, A	250

מוטו גוצי
MOTO GUZZI

V7 II Racer

2017 – 48,500	רטרו, A-A1, ABS, TCS	400
2016 – 42,500	רטרו, A-A1, ABS, TCS	400
2015 – 38,000	רטרו, A-A1, ABS, TCS	300
2014 – 33,000	רטרו, A-A1, ABS, TCS	300
2013 – 30,000	רטרו, A-A1, ABS, TCS	200

V7 II Stone

2017 – 41,500	רטרו, A-A1, ABS, TCS	450
2016 – 35,000	רטרו, A-A1, ABS, TCS	450
2015 – 30,500	רטרו, A-A1, ABS, TCS	300

V7 III Special

חדש – 61,000	רטרו, A-A1, ABS, TCS	
2018 – 47,500	רטרו, A-A1, ABS, TCS	750
2017 – 41,500	רטרו, A-A1, ABS, TCS	400

V7 III Racer / Anniversario

חדש – 72,000	רטרו, A-A1, ABS, TCS	
2018 – 56,500	רטרו, A-A1, ABS, TCS	900
2017 – 49,500	רטרו, A-A1, ABS, TCS	450

V7 III Stone

חדש – 57,000	רטרו, A-A1, ABS, TCS	
2019 – 53,500	רטרו, A-A1, ABS, TCS	250
2018 – 44,500	רטרו, A-A1, ABS, TCS	600
2017 – 39,000	רטרו, A-A1, ABS, TCS	350

V9 Roamer

חדש – 71,000	רטרו, A, ABS, TCS	
2018 – 55,500	רטרו, A, ABS, TCS	900
2017 – 49,500	רטרו, A, ABS, TCS	400
2016 – 43,500	רטרו, A, ABS, TCS	400

V9 Bobber

חדש – 71,000	רטרו, A, ABS, TCS	
2018 – 55,500	רטרו, A, ABS, TCS	900
2017 – 49,500	רטרו, A, ABS, TCS	400
2016 – 43,500	רטרו, A, ABS, TCS	400

Griso 1200

2016 – 66,000	נייקד, A	650
2015 – 56,000	נייקד, A	650
2014 – 49,000	נייקד, A	450
2013 – 42,500	נייקד, A	450

Norge 1200 GT

2016 – 73,500	תיור, A, ABS	550
2015 – 66,500	תיור, A, ABS	550
2014 – 57,500	תיור, A, ABS	550

2013 – 49,000	תיור, A, ABS	550

Stelvio 1200 NTX

2016 – 76,000	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	550
2015 – 69,500	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	550
2014 – 61,000	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	550
2013 – 51,500	אדוונצ'ר, A, ABS, TCS	550

California 1400

חדש – 134,910	קרוזר, A, ABS, TCS	
2018 – 101,500	קרוזר, A, ABS, TCS	1,800
2017 – 88,500	קרוזר, A, ABS, TCS	850
2016 – 77,500	קרוזר, A, ABS, TCS	750
2015 – 69,000	קרוזר, A, ABS, TCS	700
2014 – 62,500	קרוזר, A, ABS, TCS	450

MGX-21

חדש – 198,000	קרוזר, A, ABS	
2018 – 156,500	קרוזר, A, ABS	2,200
2017 – 136,000	קרוזר, A, ABS	1,100

סאן יאנג
SYM

Mio 115

חדש – 13,485	קטנוע, A2	
2019 – 12,500	קטנוע, A2	100
2018 – 10,300	קטנוע, A2	150

דגם חדש 2017 – 9,100	קטנוע, A2	100

Mio 100

2016 – 6,200	קטנוע, A2	100
2015 – 5,300	קטנוע, A2	
2014 – 4,900	קטנוע, A2	
2013 – 4,300	קטנוע, A2	
2012 – 3,900	קטנוע, A2	
2011 – 3,500	קטנוע, A2	
2010 – 3,000	קטנוע, A2	
2009 – 2,800	קטנוע, A2	
2008 – 2,600	קטנוע, A2	
2007 – 2,400	קטנוע, A2	
2006 – 2,200	קטנוע, A2	

CRUiSYM 125

חדש – 21,985	קטנוע מנהלים, A2, ABS	
2019 – 20,400	קטנוע מנהלים, A2, ABS	100
2018 – 18,500	קטנוע מנהלים, A2, ABS	150

Duke Combiz 125

2016 – 7,800	קטנוע, A2
2015 – 7,000	קטנוע, A2
2014 – 6,400	קטנוע, A2
2013 – 5,700	קטנוע, A2
2012 – 5,100	קטנוע, A2

Duke 125

2012 – 4,200	קטנוע, A2
2011 – 3,900	קטנוע, A2
2010 – 3,600	קטנוע, A2
2009 – 3,400	קטנוע, A2
2008 – 3,100	קטנוע, A2
2007 – 2,800	קטנוע, A2
2006 – 2,600	קטנוע, A2
2005 – 2,500	קטנוע, A2
2004 – 2,300	קטנוע, A2
2003 – 2,100	קטנוע, A2

Fiddle II 125

2015 – 5,300	קטנוע, A2
2014 – 5,000	קטנוע, A2
2013 – 5,000	קטנוע, A2
2012 – 4,800	קטנוע, A2
2011 – 4,300	קטנוע, A2
2010 – 3,800	קטנוע, A2
2009 – 3,300	קטנוע, A2

HD II 125

2015 – 7,600	קטנוע גלגלים גדולים, A2
2014 – 6,600	קטנוע גלגלים גדולים, A2
2013 – 5,800	קטנוע גלגלים גדולים, A2
2012 – 4,900	קטנוע גלגלים גדולים, A2
2011 – 4,700	קטנוע גלגלים גדולים, A2

HD125

2012 – 4,100	קטנוע גלגלים גדולים, A2
2011 – 3,600	קטנוע גלגלים גדולים, A2
2010 – 2,800	קטנוע גלגלים גדולים, A2
2009 – 2,500	קטנוע גלגלים גדולים, A2
2008 – 2,300	קטנוע גלגלים גדולים, A2
2007 – 2,200	קטנוע גלגלים גדולים, A2

Jet-14 125

חדש – 12,985	קטנוע, A2	
2019 – 11,800	קטנוע, A2	100
2018 – 9,400	קטנוע, A2	150
2017 – 7,900	קטנוע, A2	100

Jet-4 125

2017 – 6,100	קטנוע, A2
2016 – 5,300	קטנוע, A2
2015 – 4,800	קטנוע, A2
2014 – 4,400	קטנוע, A2
2013 – 3,900	קטנוע, A2
2012 – 3,400	קטנוע, A2
2011 – 3,000	קטנוע, A2
2010 – 2,600	קטנוע, A2

Joymax 125xi

Sport 2018 – 16,500	קטנוע מנהלים, A2, ABS	300
Sport 2017 – 14,900	קטנוע מנהלים, A2, ABS	100
Sport 2016 – 13,900	קטנוע מנהלים, A2, ABS	100
2015 – 12,400	קטנוע מנהלים, A2	100
2014 – 11,000	קטנוע מנהלים, A2	100

	2013	10,200	קטנוע מנהלים, A2	
	2012	9,300	קטנוע מנהלים, A2	

Joymax 125

	2013	7,500	קטנוע מנהלים, A2	
	2012	6,600	קטנוע מנהלים, A2	
	2011	5,700	קטנוע מנהלים, A2	
	2010	5,000	קטנוע מנהלים, A2	
	2009	4,800	קטנוע מנהלים, A2	
	2008	3,800	קטנוע מנהלים, A2	

Orbit 125

	2011	2,700	קטנוע, A2	
	2010	2,500	קטנוע, A2	
	2009	2,200	קטנוע, A2	
	2008	2,000	קטנוע, A2	

Joyride 125



S	חדש	17,985	קטנוע מנהלים, A2, ABS	
S	2019	16,500	קטנוע מנהלים, A2, ABS	100
S	2018	14,600	קטנוע מנהלים, A2, ABS	150
S	2017	13,500	קטנוע מנהלים, A2, ABS	100
EVO	2017	12,500	קטנוע מנהלים, A2	100
EVO	2016	11,100	קטנוע מנהלים, A2	100
EVO	2015	9,100	קטנוע מנהלים, A2	100
EVO	2014	8,100	קטנוע מנהלים, A2	
EVO	2013	7,100	קטנוע מנהלים, A2	
EVO	2012	6,200	קטנוע מנהלים, A2	
EVO	2011	5,200	קטנוע מנהלים, A2	
EVO	2010	4,900	קטנוע מנהלים, A2	
	2010	4,200	קטנוע מנהלים, A2	
	2009	3,700	קטנוע מנהלים, A2	
	2008	3,200	קטנוע מנהלים, A2	
	2007	2,700	קטנוע מנהלים, A2	

Symphony 125 ST

	חדש	11,985	קטנוע גלגלים גדולים, A2	
	2019	10,200	קטנוע גלגלים גדולים, A2	100
	2018	8,700	קטנוע גלגלים גדולים, A2	100
	2017	7,200	קטנוע גלגלים גדולים, A2	100
	2016	6,300	קטנוע גלגלים גדולים, A2	
	2015	5,300	קטנוע גלגלים גדולים, A2	

VS125

	2016	8,000	קטנוע, A2	
	2015	7,000	קטנוע, A2	
	2014	6,200	קטנוע, A2	
	2013	5,200	קטנוע, A2	
	2012	4,600	קטנוע, A2	
	2011	4,400	קטנוע, A2	
	2010	3,900	קטנוע, A2	
	2009	3,500	קטנוע, A2	
	2008	3,200	קטנוע, A2	
	2007	2,900	קטנוע, A2	

X'Pro 125

	חדש	12,985	קטנוע, A2	
	2019	11,700	קטנוע, A2	100
	2018	7,800	קטנוע, A2	250
	2017	6,400	קטנוע, A2	100
	2016	5,400	קטנוע, A2	
	2015	5,000	קטנוע, A2	
	2014	4,200	קטנוע, A2	
	2013	3,500	קטנוע, A2	

Jet-14 200

	חדש	14,985	קטנוע, A2	
	2019	13,600	קטנוע, A2	100
	2018	11,100	קטנוע, A2	200

HD200

	2011	4,300	קטנוע, A2	
	2010	4,000	קטנוע, A2	
	2009	3,700	קטנוע, A2	
	2008	3,400	קטנוע, A2	
	2007	3,100	קטנוע, A2	
	2006	2,800	קטנוע, A2	

Joyride 200

S	חדש	21,985	קטנוע מנהלים, A1, ABS	
S	2019	20,400	קטנוע מנהלים, A1, ABS	100
S	2018	16,200	קטנוע מנהלים, A1, ABS	300
S	2017	14,700	קטנוע מנהלים, A1, ABS	100
EVO	2017	13,900	קטנוע מנהלים, A1	100
EVO	2016	13,300	קטנוע מנהלים, A1	100
EVO	2015	11,600	קטנוע מנהלים, A1	100
EVO	2014	10,100	קטנוע מנהלים, A1	100
EVO	2013	8,900	קטנוע מנהלים, A1	100
EVO	2012	7,700	קטנוע מנהלים, A1	100
EVO	2011	6,600	קטנוע מנהלים, A1	100
EVO	2010	5,400	קטנוע מנהלים, A1	100
	2010	4,900	קטנוע מנהלים, A1	
	2009	4,300	קטנוע מנהלים, A1	
	2008	3,900	קטנוע מנהלים, A1	
	2007	3,400	קטנוע מנהלים, A1	
	2006	3,000	קטנוע מנהלים, A1	
	2005	2,500	קטנוע מנהלים, A1	
	2004	2,300	קטנוע מנהלים, A1	
	2003	1,800	קטנוע מנהלים, A1	

Symphony 200

	חדש	14,985	קטנוע גלגלים גדולים, A1	
	2019	13,800	קטנוע גלגלים גדולים, A1	100
	2018	9,500	קטנוע גלגלים גדולים, A1	300
	2016	7,000	קטנוע גלגלים גדולים, A1	
	2015	6,000	קטנוע גלגלים גדולים, A1	

CRUiSYM 250



	חדש	27,985	קטנוע מנהלים, A1, ABS	

2019	25,800	קטנוע מנהלים, ABS, A1	150
2018	21,600	קטנוע מנהלים, ABS, A1	300
2017	17,800	קטנוע מנהלים, ABS, A1	250

Joymax 250

2015	12,600	קטנוע מנהלים, A1	
2014	11,600	קטנוע מנהלים, A1	
2013	10,700	קטנוע מנהלים, A1	
2012	9,700	קטנוע מנהלים, A1	
2011	8,800	קטנוע מנהלים, A1	
דגם חדש 2010	8,300	קטנוע מנהלים, A1	
2010	6,600	קטנוע מנהלים, A1	
2009	5,700	קטנוע מנהלים, A1	
2008	5,000	קטנוע מנהלים, A1	
2007	4,800	קטנוע מנהלים, A1	
2006	3,800	קטנוע מנהלים, A1	

Joymax 250Xi

עד 2017
Sport (ABS) +5%

חדש	26,985	קטנוע מנהלים, ASC, A1	
2019	24,800	קטנוע מנהלים, ASC, A1	150
2018	19,400	קטנוע מנהלים, ASC, A1	400
2017	17,600	קטנוע מנהלים, ASC, A1	100
2016	15,800	קטנוע מנהלים, ASC, A1	100
2015	14,500	קטנוע מנהלים, ASC, A1	100

2014	13,400	קטנוע מנהלים, ASC, A1	
2013	12,000	קטנוע מנהלים, ASC, A1	
2012	10,700	קטנוע מנהלים, ASC, A1	

Joymax Z 250

חדש	24,985	קטנוע מנהלים, ABS, A1	
2019	22,600	קטנוע מנהלים, ABS, A1	150

SB250Ni Wolf

2015	13,600	נייקד, A1	
2014	12,600	נייקד, A1	
2013	11,600	נייקד, A1	
2012	10,700	נייקד, A1	

CRUiSYM 300

חדש	28,985	קטנוע מנהלים, ABS, A1	
2019	26,800	קטנוע מנהלים, ABS, A1	150
2018	23,000	קטנוע מנהלים, ABS, A1	250
2017	20,200	קטנוע מנהלים, ABS, A1	200

Joymax 300Xi

2018	20,400	קטנוע מנהלים, ABS, A1	150
2017	18,300	קטנוע מנהלים, ABS, A1	150
2016	16,300	קטנוע מנהלים, ABS, A1	150
2015	14,500	קטנוע מנהלים, A1	150
2014	13,100	קטנוע מנהלים, A1	100
2013	12,200	קטנוע מנהלים, A1	
2012	11,200	קטנוע מנהלים, A1	

Joymax Z 300

חדש	26,985	קטנוע מנהלים, ABS, A1	

2019	24,400	קטנוע מנהלים, ABS, A1	200

HD 300

חדש	26,985	קטנוע גלגלים גדולים, ABS, A1	
2019	24,400	קטנוע גלגלים גדולים, ABS, A1	200

MAXSYM 400

חדש	31,985	קטנוע מנהלים, CBS, ABS, A1	
2019	28,800	קטנוע מנהלים, CBS, ABS, A1	200
2018	23,800	קטנוע מנהלים, CBS, ABS, A1	300
2017	21,400	קטנוע מנהלים, CBS, ABS, A1	150
2016	18,800	קטנוע מנהלים, CBS, ABS, A1	150
2015	17,300	קטנוע מנהלים, CBS, A1	100
2014	15,800	קטנוע מנהלים, CBS, A1	100
2013	14,200	קטנוע מנהלים, CBS, A1	100
2012	12,500	קטנוע מנהלים, CBS, A1	100
2011	10,700	קטנוע מנהלים, CBS, A1	100

MAXSYM 600

חדש	36,985	קטנוע מנהלים, CBS, ABS, A1	
2019	33,500	קטנוע מנהלים, CBS, ABS, A1	250
2018	29,800	קטנוע מנהלים, CBS, ABS, A1	250
2017	26,200	קטנוע מנהלים, CBS, ABS, A1	250
2016	22,800	קטנוע מנהלים, CBS, ABS, A1	250
2015	19,800	קטנוע מנהלים, CBS, A1	200
2014	17,800	קטנוע מנהלים, CBS, A1	150

סוזוקי

DR-Z125SM

2013	8,700	סופרמוטו, A2	
2012	7,800	סופרמוטו, A2	
2011	6,900	סופרמוטו, A2	
2010	6,100	סופרמוטו, A2	
2009	5,200	סופרמוטו, A2	
2008	5,000	סופרמוטו, A2	

GSX-S125

חדש	22,885	נייקד, ABS, A2	
2019	20,600	נייקד, ABS, A2	150
2018	17,800	נייקד, ABS, A2	200

GSX-R125

חדש	23,885	ספורט, ABS, A2	
2019	21,600	ספורט, ABS, A2	150
2018	18,800	ספורט, ABS, A2	200

Van-Van RV125

2013	10,600	דו"ש, A2	
2012	9,600	דו"ש, A2	
2011	8,700	דו"ש, A2	
2010	7,700	דו"ש, A2	
2009	6,700	דו"ש, A2	

2008 – 5,800	דו"ש, A2	
2007 – 5,000	דו"ש, A2	

Inazuma GW250

2017 – 18,700	נייקד, A1	150
2016 – 16,700	נייקד, A1	150
2015 – 14,800	נייקד, A1	150
2014 – 13,800	נייקד, A1	100
2013 – 11,800	נייקד, A1	100

GSX250R

חדש – 28,000	ספורט, A1, ABS	
2019 – 25,800	ספורט, A1, ABS	150
2018 – 22,000	ספורט, A1, ABS	250
2017 – 19,200	ספורט, A1, ABS	200

DL250 V-Strom

חדש – 31,000	אדוונצ'ר, A1, ABS	
2019 – 28,800	אדוונצ'ר, A1, ABS	150
2018 – 23,800	אדוונצ'ר, A1, ABS	300

GN250

1999 – 4,000	קרוזר, A1	
1998 – 3,800	קרוזר, A1	

DR350

1999 – 5,000	דו"ש, A1	
1998 – 4,700	דו"ש, A1	

Burgman AN400

חדש – 45,000	קטנוע מנהלים, A1, ABS	
2019 – 41,500	קטנוע מנהלים, A1, ABS	250
2018 – 34,000	קטנוע מנהלים, A1, ABS	500
2017 – 29,800	קטנוע מנהלים, A1, ABS	300
2016 – 27,000	קטנוע מנהלים, A1, ABS	200
2015 – 24,400	קטנוע מנהלים, A1, ABS	200
2014 – 21,000	קטנוע מנהלים, A1, ABS	200
2013 – 18,000	קטנוע מנהלים, A1	200
2012 – 15,600	קטנוע מנהלים, A1	200
2011 – 14,000	קטנוע מנהלים, A1	150
2010 – 12,500	קטנוע מנהלים, A1	100
2009 – 11,000	קטנוע מנהלים, A1	100
2008 – 9,800	קטנוע מנהלים, A1	100
דגם חדש – 2007 – 8,900	קטנוע מנהלים, A1	
2006 – 7,100	קטנוע מנהלים, A1	
2005 – 6,100	קטנוע מנהלים, A1	
2004 – 5,200	קטנוע מנהלים, A1	
דגם חדש – 2003 – 5,000	קטנוע מנהלים, A1	
2002 – 4,100	קטנוע מנהלים, A1	
2001 – 3,500	קטנוע מנהלים, A1	
2000 – 3,000	קטנוע מנהלים, A1	
1999 – 2,600	קטנוע מנהלים, A1	
1998 – 2,400	קטנוע מנהלים, A1	

DR-Z400S

חדש – 46,000	דו"ש, A1	
2019 – 42,500	דו"ש, A1	250
2018 – 35,500	דו"ש, A1	500
2017 – 30,500	דו"ש, A1	350
2016 – 28,200	דו"ש, A1	150
2009 – 13,500	דו"ש, A1	
2008 – 12,700	דו"ש, A1	
2007 – 11,800	דו"ש, A1	
2006 – 10,900	דו"ש, A1	
2005 – 9,900	דו"ש, A1	
2004 – 9,500	דו"ש, A1	
2003 – 9,100	דו"ש, A1	
2002 – 8,700	דו"ש, A1	
2001 – 8,200	דו"ש, A1	
2000 – 7,700	דו"ש, A1	

DR-Z400SM

2010 – 15,700	סופרמוטו, A1	
2009 – 14,800	סופרמוטו, A1	
2008 – 14,300	סופרמוטו, A1	
2007 – 13,800	סופרמוטו, A1	
2006 – 12,800	סופרמוטו, A1	
2005 – 11,800	סופרמוטו, A1	

RM-Z450

חזק ימקו

AK 550

המנצח הגדול בקטגוריית קטנועי העל



GREY (אדלר חומסקי & ורשבסקי)

KYMCO | עופר  אבניר | *8588 |   עופר אבניר

*התמונה להמחשה בלבד *ט.ל.ח

דרגת זיהום אוויר לאופנוע*

זיהום מרבי	7	6	5	4	3	2	1	זיהום מזערי

* הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת) התשס"ט 2009

שנה – מחיר	סוג, רישיון	
35,000 – 2016	אינדורו, A1	250

RMX450

שנה – מחיר	סוג, רישיון	
31,500 – 2016	מוטוקרוס, A1	250

GS500E

דגם F + 8%

שנה – מחיר	סוג, רישיון
8,900 – 2005	נייקד, A-A1
8,400 – 2004	נייקד, A-A1
7,900 – 2003	נייקד, A-A1
7,400 – 2002	נייקד, A-A1
6,900 – 2001	נייקד, A-A1
6,400 – 2000	נייקד, A-A1
5,900 – 1999	נייקד, A-A1
5,400 – 1998	נייקד, A-A1

GSX-R600

שנה – מחיר	סוג, רישיון	
74,500 – 2017	סופרספורט, A	450
70,000 – 2016	סופרספורט, A	450
62,500 – 2015	סופרספורט, A	450
55,500 – 2014	סופרספורט, A-A1	450
49,000 – 2013	סופרספורט, A-A1	450
43,500 – 2012	סופרספורט, A-A1	350
דגם חדש 41,500 –2011	סופרספורט, A-A1	150
40,000 – 2011	סופרספורט, A-A1	150
36,000 – 2010	סופרספורט, A-A1	150
32,000 – 2009	סופרספורט, A-A1	150
דגם חדש 29,400 –2008	סופרספורט, A-A1	150
28,400 – 2008	סופרספורט, A-A1	100

שנה – מחיר	סוג, רישיון	
27,000 – 2007	סופרספורט, A	100
דגם חדש 24,000 –2006	סופרספורט, A	100
22,800 – 2006	סופרספורט, A	100
21,400 – 2005	סופרספורט, A	100
דגם חדש 19,400 –2004	סופרספורט, A	100
18,800 – 2004	סופרספורט, A	
17,300 – 2003	סופרספורט, A	
15,300 – 2002	סופרספורט, A	
דגם חדש 14,600 –2001	סופרספורט, A	
14,400 – 2001	סופרספורט, A	
14,100 – 2000	סופרספורט, A	
13,200 – 1999	סופרספורט, A	
12,200 – 1998	סופרספורט, A	

Burgman AN650AZ

שנה – מחיר	סוג, רישיון	
חדש – 77,740	קטנוע מנהלים, A, ABS	
71,500 – 2019	קטנוע מנהלים, A, ABS	400
62,000 – 2018	קטנוע מנהלים, A, ABS	650
53,500 – 2017	קטנוע מנהלים, A, ABS	600
46,000 – 2016	קטנוע מנהלים, A, ABS	500
41,000 – 2015	קטנוע מנהלים, A, ABS	350
36,000 – 2014	קטנוע מנהלים, A, ABS	350
31,000 – 2013	קטנוע מנהלים, A, ABS	350

Burgman AN650

EX (ABS) +7%

שנה – מחיר	סוג, רישיון	
27,600 – 2013	קטנוע מנהלים, A	150
25,600 – 2012	קטנוע מנהלים, A	150
22,800 – 2011	קטנוע מנהלים, A	150
20,000 – 2010	קטנוע מנהלים, A	150
16,900 – 2009	קטנוע מנהלים, A	150
14,500 – 2008	קטנוע מנהלים, A	150
13,200 – 2007	קטנוע מנהלים, A	100
11,400 – 2006	קטנוע מנהלים, A	100
9,600 – 2005	קטנוע מנהלים, A	100
8,000 – 2004	קטנוע מנהלים, A	100
6,000 – 2003	קטנוע מנהלים, A	100

DR650SE

שנה – מחיר	סוג, רישיון	
חדש – 43,000	דו"ש, A	
39,500 – 2019	דו"ש, A	250
33,000 – 2018	דו"ש, A	450
29,000 – 2017	דו"ש, A	300
24,400 – 2016	דו"ש, A	300
12,800 – 2005	דו"ש, A-A1	
11,900 – 2004	דו"ש, A-A1	
10,900 – 2003	דו"ש, A-A1	
9,900 – 2002	דו"ש, A-A1	
9,100 – 2001	דו"ש, A-A1	
8,100 – 2000	דו"ש, A-A1	
7,200 – 1999	דו"ש, A-A1	
6,200 – 1998	דו"ש, A-A1	

Freewind XF650

שנה – מחיר	סוג, רישיון
10,400 – 2001	דו"ש, A-A1
8,600 – 2000	דו"ש, A-A1
6,700 – 1999	דו"ש, A-A1
5,700 – 1998	דו"ש, A-A1

Gladius SFV650

שנה – מחיר	סוג, רישיון	
33,000 – 2017	נייקד, A-A1, ABS	250
29,600 – 2016	נייקד, A-A1, ABS	250
27,200 – 2015	נייקד, A-A1, ABS	200
24,200 – 2014	נייקד, A-A1, ABS	200
21,200 – 2013	נייקד, A-A1, ABS	200
18,100 – 2012	נייקד, A-A1, ABS	200
16,100 – 2011	נייקד, A-A1, ABS	150
14,300 – 2010	נייקד, A-A1, ABS	150
12,700 – 2009	נייקד, A-A1, ABS	100

SV650

דגם S +7%

שנה – מחיר	סוג, רישיון	
חדש – 48,000	נייקד, A-A1, ABS	
44,000 – 2019	נייקד, A-A1, ABS	300
38,000 – 2018	נייקד, A-A1, ABS	400

2017	32,000	נייקד, A-A1, ABS	400
דגם חדש 2016	29,200	נייקד, A-A1, ABS	200
2013	20,800	נייקד, A-A1	250
2012	17,200	נייקד, A-A1	250
2011	15,600	נייקד, A-A1	100
2010	14,300	נייקד, A-A1	100
2009	12,600	נייקד, A-A1	100
2008	10,600	נייקד, A-A1	100
2007	9,700	נייקד, A-A1	
2006	8,800	נייקד, A-A1	

SV650X

חדש	53,000	נייקד, A-A1, ABS	
2019	49,000	נייקד, A-A1, ABS	300
2018	41,500	נייקד, A-A1, ABS	500

V-Strom DL650

XT +10%

חדש	69,920	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	
2019	65,000	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	350
2018	55,500	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	650
דגם חדש 2017	50,500	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	350

2017	47,500	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	350
2016	43,500	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	250
2015	39,500	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	250
2014	35,500	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	250
2013	31,500	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	250
דגם חדש 2012	28,800	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	200
2012	26,800	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	200
2011	22,800	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	200
2010	20,800	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	100
2009	18,300	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	100
2008	17,300	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	
2007	16,300	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	
2006	15,300	אדוונצ'ר, A, ABS	
2005	14,400	אדוונצ'ר, A, ABS	
2004	13,900	אדוונצ'ר, A, ABS	

GSX-S750

חדש	70,000	נייקד, A, ABS	
2019	65,000	נייקד, A, ABS	350
2018	56,000	נייקד, A, ABS	600
2017	49,500	נייקד, A, ABS	450

GSR750

2017	43,000	נייקד, A, ABS	300
2016	38,500	נייקד, A, ABS	300
2015	33,000	נייקד, A, ABS	300
2014	30,000	נייקד, A, ABS	200
2013	27,600	נייקד, A, ABS	200
2012	24,600	נייקד, A	200
2011	22,200	נייקד, A	150

GSX-R750

2017	90,000	סופרספורט, A	850
2016	77,000	סופרספורט, A	850
2015	70,000	סופרספורט, A	600
2014	63,500	סופרספורט, A	450
2013	57,500	סופרספורט, A	400
2012	52,000	סופרספורט, A	350
2011	46,000	סופרספורט, A	350
2010	41,500	סופרספורט, A	300
2009	37,500	סופרספורט, A	250
דגם חדש 2008	35,000	סופרספורט, A	
2008	32,500	סופרספורט, A	
2007	31,500	סופרספורט, A	
2004	28,000	סופרספורט, A	
2003	26,000	סופרספורט, A	
2002	24,000	סופרספורט, A	
2001	22,400	סופרספורט, A	
2000	20,400	סופרספורט, A	
1999	17,800	סופרספורט, A	
1998	15,900	סופרספורט, A	

Intruder M800

2012	29,400	קרוזר, A	150
2011	28,000	קרוזר, A	150
2010	26,200	קרוזר, A	150
2009	23,800	קרוזר, A	150
2008	22,000	קרוזר, A	100
2007	19,800	קרוזר, A	100
2006	17,900	קרוזר, A	100
2005	16,000	קרוזר, A	100
2004	15,000	קרוזר, A	
2003	14,500	קרוזר, A	
2002	14,000	קרוזר, A	

13,200 – 2001	קרוזר, A	
12,200 – 2000	קרוזר, A	
11,300 – 1999	קרוזר, A	
10,300 – 1998	קרוזר, A	

Intruder VL800C

48,000 – 2016	קרוזר, A	300
43,500 – 2015	קרוזר, A	300
39,000 – 2014	קרוזר, A	300
35,000 – 2013	קרוזר, A	250
30,500 – 2012	קרוזר, A	250
28,000 – 2011	קרוזר, A	250

GSX-R1000R

159,000 – חדש	סופרבייק, A, TCS, ABS	
149,500 – 2019	סופרבייק, A, TCS, ABS	650
132,000 – 2018	סופרבייק, A, TCS, ABS	1,100
116,000 – 2017	סופרבייק, A, TCS, ABS	1,000

GSX-R1000

136,000 – חדש	סופרבייק, A, TCS, ABS	
128,000 – 2019	סופרבייק, A, TCS, ABS	550
113,000 – 2018	סופרבייק, A, TCS, ABS	1,000

98,000 – 2017	סופרבייק, A, TCS, ABS	1,000
89,000 – 2016	סופרבייק, A, TCS, ABS	600
78,000 – 2015	סופרבייק, A	600
73,500 – 2014	סופרבייק, A	300
65,500 – 2013	סופרבייק, A	400
58,500 – 2012	סופרבייק, A	400
53,000 – 2011	סופרבייק, A	350
48,000 – 2010	סופרבייק, A	350
43,500 – 2009	סופרבייק, A	
39,000 – 2008	סופרבייק, A	
35,500 – 2007	סופרבייק, A	
32,500 – 2006	סופרבייק, A	
31,000 – 2005	סופרבייק, A	
29,600 – 2004	סופרבייק, A	
28,600 – 2003	סופרבייק, A	
26,800 – 2002	סופרבייק, A	

GSX-S1000

91,000 – חדש	נייקד, A, TCS, ABS	
85,000 – 2019	נייקד, A, TCS, ABS	400
73,000 – 2018	נייקד, A, TCS, ABS	800
65,500 – 2017	נייקד, A, TCS, ABS	500
58,000 – 2016	נייקד, A, TCS, ABS	500
50,000 – 2015	נייקד, A, TCS, ABS	500

GSX-S1000F

95,000 – חדש	נייקד, A, TCS, ABS	
88,500 – 2019	נייקד, A, TCS, ABS	450

74,500 – 2018	נייקד, A, TCS, ABS	950
67,000 – 2017	נייקד, A, TCS, ABS	500
59,500 – 2016	נייקד, A, TCS, ABS	500
52,000 – 2015	נייקד, A, TCS, ABS	500

SV1000S

14,900 – 2005	ספורט, A	
13,900 – 2004	ספורט, A	

TL1000S

10,900 – 1997	ספורט, A	

V-Strom DL1000

90,000 – חדש	אדוונצ'ר, A, ABS	
83,500 – 2019	אדוונצ'ר, A, ABS	450
72,500 – 2018	אדוונצ'ר, A, ABS	750
63,500 – 2017	אדוונצ'ר, A, ABS	600
56,000 – 2016	אדוונצ'ר, A, ABS	500
49,000 – 2015	אדוונצ'ר, A, ABS	450
43,500 – 2014	אדוונצ'ר, A, ABS	350
22,200 – 2010	אדוונצ'ר, A	
20,000 – 2009	אדוונצ'ר, A	
18,100 – 2008	אדוונצ'ר, A	
16,200 – 2007	אדוונצ'ר, A	
14,600 – 2006	אדוונצ'ר, A	
13,300 – 2005	אדוונצ'ר, A	
12,300 – 2004	אדוונצ'ר, A	
11,400 – 2003	אדוונצ'ר, A	
10,400 – 2002	אדוונצ'ר, A	

Bandit 1200

19,200 – 2007	ספורט תיור, A	150
17,200 – 2006	ספורט תיור, A	150
15,200 – 2005	ספורט תיור, A	150
14,000 – 2004	ספורט תיור, A	100
12,400 – 2003	ספורט תיור, A	100
11,400 – 2002	ספורט תיור, A	
10,400 – 2001	ספורט תיור, A	
9,500 – 2000	ספורט תיור, A	
8,600 – 1999	ספורט תיור, A	
7,600 – 1998	ספורט תיור, A	

Bandit 1250

דגם חצי פיירינג +10%

דגם פיירינג מלא +18%

46,500 – 2016	ספורט תיור, A, ABS	350
40,500 – 2015	ספורט תיור, A, ABS	350
36,000 – 2014	ספורט תיור, A, ABS	350
32,500 – 2013	ספורט תיור, A, ABS	200
29,800 – 2012	ספורט תיור, A, ABS	150
28,000 – 2011	ספורט תיור, A, ABS	150
25,200 – 2010	ספורט תיור, A, ABS	150
22,200 – 2009	ספורט תיור, A, ABS	150
20,800 – 2008	ספורט תיור, A, ABS	150
19,600 – 2007	ספורט תיור, A, ABS	150

Hayabusa GSX-R1300

88,500 – 2016	ספורט, A, ABS	650
78,500 – 2015	ספורט, A, ABS	650

מחירון אופנועים וקטנועים

דגם / שנה – מחיר	סוג, רישיון	
2014 – 72,500	ספורט, A, ABS	550
2013 – 64,500	ספורט, A, ABS	550
2012 – 56,000	ספורט, A	550
2011 – 48,500	ספורט, A	500
2010 – 42,000	ספורט, A	450
2009 – 36,500	ספורט, A	350
2008 – 32,500	ספורט, A	250

B-King GSX1300BK

ABS +5%

שנה – מחיר	סוג, רישיון	
2013 – 56,500	נייקד, A	450
2012 – 50,000	נייקד, A	450
2011 – 44,500	נייקד, A	350
2010 – 39,000	נייקד, A	350
2009 – 34,000	נייקד, A	350
2008 – 30,500	נייקד, A	250
2007 – 28,000	נייקד, A	250

סקייטים

SkyTEAM

Ace 125

שנה – מחיר	סוג, רישיון	
חדש – 14,900	רטרו, A2	
2018 – 11,000	רטרו, A2	250
2017 – 9,600	רטרו, A2	100
2016 – 7,700	רטרו, A2	100
2015 – 6,800	רטרו, A2	
2014 – 5,800	רטרו, A2	
2013 – 5,000	רטרו, A2	

Bubbly 125

שנה – מחיר	סוג, רישיון	
2013 – 3,400	רטרו, A2	
2012 – 2,900	רטרו, A2	

Gorila 125

שנה – מחיר	סוג, רישיון	
חדש – 10,900	רטרו, A2	
2018 – 7,200	רטרו, A2	200
2017 – 6,300	רטרו, A2	
2016 – 5,300	רטרו, A2	
2015 – 5,000	רטרו, A2	
2014 – 4,900	רטרו, A2	

Le-Mans Pro 125

שנה – מחיר	סוג, רישיון	
חדש – 15,900	רטרו, A2	
2018 – 12,000	רטרו, A2	250
2017 – 10,100	רטרו, A2	150
2016 – 8,700	רטרו, A2	100

Monkey 125

שנה – מחיר	סוג, רישיון	
חדש – 10,900	רטרו, A2	
2018 – 7,700	רטרו, A2	200
2017 – 6,300	רטרו, A2	100

Monkey-Baja 125

שנה – מחיר	סוג, רישיון	
2017 – 7,800	רטרו, A2	200

PBR 125

Cafe + 6%

שנה – מחיר	סוג, רישיון	
חדש – 13,900	רטרו, A2	
2018 – 10,100	רטרו, A2	250
2017 – 8,700	רטרו, A2	100
2016 – 7,200	רטרו, A2	100
2015 – 6,300	רטרו, A2	
2014 – 5,300	רטרו, A2	

SkyMax 125

שנה – מחיר	סוג, רישיון	
חדש – 12,900	רטרו, A2	
2018 – 8,700	רטרו, A2	250
2017 – 7,200	רטרו, A2	100
2016 – 6,300	רטרו, A2	

T-Rex 125

שנה – מחיר	סוג, רישיון	
חדש – 12,900	רטרו, A2	
2018 – 8,700	רטרו, A2	250
2017 – 7,200	רטרו, A2	100
2016 – 6,300	רטרו, A2	
2015 – 5,300	רטרו, A2	
2014 – 5,000	רטרו, A2	
2013 – 4,700	רטרו, A2	
2012 – 3,700	רטרו, A2	

V-Raptor 125

שנה – מחיר	סוג, רישיון	
2013 – 5,000	דו"ש, A2	100

V-Raptor 250

שנה – מחיר	סוג, רישיון	
חדש – 17,900	דו"ש, A1	
2018 – 12,500	דו"ש, A1	350
2017 – 10,100	דו"ש, A1	150
2016 – 8,700	דו"ש, A1	100
2015 – 7,700	דו"ש, A1	
2014 – 6,800	דו"ש, A1	
2013 – 5,800	דו"ש, A1	
2012 – 5,000	דו"ש, A1	

פאנטיק

FANTIC

125 Casa Enduro

קומפטישן 8% +

שנה – מחיר	סוג, רישיון	
חדש – 32,900	אינדורו, A2	
2019 – 30,500	אינדורו, A2	150
2018 – 25,800	אינדורו, A2	300
2017 – 22,600	אינדורו, A2	200
2016 – 19,000	אינדורו, A2	200

125 Casa Motard

קומפטישן 8% +

שנה – מחיר	סוג, רישיון	
חדש – 32,900	סופרמוטו, A2	
2019 – 30,500	סופרמוטו, A2	150
2018 – 25,800	סופרמוטו, A2	300
2017 – 22,600	סופרמוטו, A2	200
2016 – 19,000	סופרמוטו, A2	200

250 Casa Enduro

קומפטישן 9% +

מחירון אופנועים וקטנועים

דגם / מחיר	סוג	
חדש – 41,900	אינדורו, A1	
2019 – 38,500	אינדורו, A1	250
2018 – 32,000	אינדורו, A1	450
2017 – 28,600	אינדורו, A1	250
2016 – 24,600	אינדורו, A1	250

250 Casa Motard

קומפטישן 9% +

חדש – 41,900	סופרמוטו, A1	
2019 – 38,500	סופרמוטו, A1	250
2018 – 32,000	סופרמוטו, A1	450
2017 – 28,600	סופרמוטו, A1	250
2016 – 24,600	סופרמוטו, A1	250

Caballero 500 Scrambler

חדש – 47,900	סקרמבלר, ABS, A1	
2019 – 44,000	סקרמבלר, ABS, A1	250

פיאג'ו

Typhoon 50

2013 – 3,900	קטנוע, A2
2012 – 3,700	קטנוע, A2
2011 – 3,500	קטנוע, A2
2010 – 3,300	קטנוע, A2
2009 – 3,100	קטנוע, A2

2008 – 2,900	קטנוע, A2
2007 – 2,800	קטנוע, A2
2006 – 2,700	קטנוע, A2
2005 – 2,600	קטנוע, A2
2004 – 2,500	קטנוע, A2
2003 – 2,500	קטנוע, A2

Beverly 125

2015 – 10,700	קטנוע גלגלים גדולים, ABS, TCS, A2	100
2014 – 9,200	קטנוע גלגלים גדולים, ABS, TCS, A2	100
2013 – 8,300	קטנוע גלגלים גדולים, ABS, TCS, A2	
2012 – 7,300	קטנוע גלגלים גדולים, ABS, TCS, A2	
דגם חדש 2011 – 6,300	קטנוע גלגלים גדולים, ABS, TCS, A2	
2011 – 5,000	קטנוע גלגלים גדולים, A2	
2010 – 4,800	קטנוע גלגלים גדולים, A2	
2009 – 4,400	קטנוע גלגלים גדולים, A2	

FLY 125

2012 – 3,700	קטנוע, A2
2011 – 3,300	קטנוע, A2
2010 – 3,000	קטנוע, A2
2009 – 2,800	קטנוע, A2
2008 – 2,600	קטנוע, A2

Medley 125

חדש – 19,950	קטנוע גלגלים גדולים, A2, ABS

2019 – 18,000	קטנוע גלגלים גדולים, A2, ABS	150
2018 – 15,700	קטנוע גלגלים גדולים, A2, ABS	150
2017 – 13,600	קטנוע גלגלים גדולים, A2, ABS	150

MP3 125

2013 – 13,600	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A2
2012 – 12,600	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A2
2011 – 11,200	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A2
2010 – 10,300	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A2
2009 – 9,300	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A2

MP3 125 Yourban

2013 – 13,100	קטנוע, תלת, ABS, TCS, A2	100
2012 – 11,600	קטנוע, תלת, ABS, TCS, A2	100
2011 – 10,200	קטנוע, תלת, ABS, TCS, A2	100

Typhoon 125

2013 – 4,400	קטנוע, A2
2012 – 3,800	קטנוע, A2
2011 – 3,300	קטנוע, A2

X-Evo 125

2013 – 6,400	קטנוע מנהלים, A2
2012 – 5,800	קטנוע מנהלים, A2
2011 – 5,200	קטנוע מנהלים, A2
2010 – 5,000	קטנוע מנהלים, A2
2009 – 5,000	קטנוע מנהלים, A2

MP3 250

2014 – 17,500	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	150
2013 – 15,500	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	150

2012 – 14,300	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	100
2011 – 12,600	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	100
2010 – 10,700	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	100
2009 – 8,800	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	100
2008 – 7,300	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	100
2007 – 6,400	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	

X-Evo 250

2018 – 20,400	קטנוע מנהלים, A1	200
2017 – 17,500	קטנוע מנהלים, A1	200
2016 – 15,100	קטנוע מנהלים, A1	150
2015 – 14,300	קטנוע מנהלים, A1	100
2014 – 12,900	קטנוע מנהלים, A1	100
2013 – 11,400	קטנוע מנהלים, A1	100
2012 – 10,100	קטנוע מנהלים, A1	100
2011 – 8,700	קטנוע מנהלים, A1	100
2010 – 7,700	קטנוע מנהלים, A1	
2009 – 6,700	קטנוע מנהלים, A1	
2008 – 5,900	קטנוע מנהלים, A1	

Beverly 300

2013 – 9,700	קטנוע גלגלים גדולים, ABS, TCS, A1
2012 – 8,800	קטנוע גלגלים גדולים, ABS, TCS, A1
דגם חדש 2011 – 7,800	קטנוע גלגלים גדולים, ABS, TCS, A1
2011 – 5,100	קטנוע גלגלים גדולים, ABS, TCS, A1
2010 – 4,900	קטנוע גלגלים גדולים, ABS, TCS, A1
2009 – 3,700	קטנוע גלגלים גדולים, ABS, TCS, A1

MP3 300

מחיר	מפרט	נפח
חדש – 42,795	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	
2019 – 39,500	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	200
2018 – 33,500	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	400
2017 – 29,600	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	250
2016 – 26,200	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	250
2015 – 23,200	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	200
2014 – 20,200	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	200
2013 – 17,200	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	200
2012 – 15,200	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	150
2011 – 14,100	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	100

MP3 300 Yourban

מחיר	מפרט
2013 – 15,200	קטנוע, תלת, ABS, TCS, A1
2012 – 14,400	קטנוע, תלת, ABS, TCS, A1
2011 – 13,300	קטנוע, תלת, ABS, TCS, A1

Beverly 350

מחיר	מפרט	נפח
חדש – 34,950	קטנוע גלגלים גדולים, ABS, TCS, A1	
2019 – 32,000	קטנוע גלגלים גדולים, ABS, TCS, A1	200

מחיר	מפרט	נפח
2018 – 28,200	קטנוע גלגלים גדולים, ABS, TCS, A1	250
2017 – 24,200	קטנוע גלגלים גדולים, ABS, TCS, A1	250

MP3 400

מחיר	מפרט	נפח
2013 – 17,500	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	150
2012 – 15,100	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	150
2011 – 14,000	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	100
2010 – 12,100	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	100
2009 – 10,200	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	100
2008 – 9,200	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	

X-Evo 400

מחיר	מפרט
2013 – 8,800	קטנוע מנהלים, A1
2012 – 7,800	קטנוע מנהלים, A1
2011 – 6,800	קטנוע מנהלים, A1
2010 – 5,900	קטנוע מנהלים, A1
2009 – 5,000	קטנוע מנהלים, A1
2008 – 4,900	קטנוע מנהלים, A1

MP3 500

מחיר	מפרט	נפח
חדש – 53,530	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	
2019 – 50,000	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	250
2018 – 43,500	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	450

מחיר	מפרט	נפח
2017 – 38,000	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	350
2016 – 33,000	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	350
2015 – 29,600	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	250
2014 – 27,200	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	200
2013 – 25,000	קטנוע מנהלים, תלת, ABS, TCS, A1	150

Beverly 500

מחיר	מפרט
2010 – 4,400	קטנוע גלגלים גדולים, CBS, A1
2009 – 3,900	קטנוע גלגלים גדולים, CBS, A1
2008 – 3,400	קטנוע גלגלים גדולים, CBS, A1
2007 – 2,900	קטנוע גלגלים גדולים, CBS, A1
2006 – 2,500	קטנוע גלגלים גדולים, CBS, A1
2005 – 2,000	קטנוע גלגלים גדולים, CBS, A1

פיאג'יו – ווספה

Vespa

Vespa ET-2 50

מחיר	מפרט
2006 – 2,500	קטנוע רטרו, A2
2005 – 2,400	קטנוע רטרו, A2
2004 – 2,200	קטנוע רטרו, A2
2003 – 2,000	קטנוע רטרו, A2
2002 – 1,800	קטנוע רטרו, A2
2001 – 1,600	קטנוע רטרו, A2
2000 – 1,400	קטנוע רטרו, A2
1999 – 1,200	קטנוע רטרו, A2
1998 – 1,000	קטנוע רטרו, A2

Vespa LX50

מחיר	מפרט
2010 – 2,900	קטנוע רטרו, A2
2009 – 2,700	קטנוע רטרו, A2
2008 – 2,500	קטנוע רטרו, A2
2007 – 2,400	קטנוע רטרו, A2

Vespa 125 Primavera

מחיר	מפרט
2017 – 14,000	קטנוע רטרו, A2
2016 – 13,100	קטנוע רטרו, A2

Vespa Sprint 125

מחיר	מפרט	נפח
חדש – 21,900	קטנוע רטרו, A2	
2019 – 19,700	קטנוע רטרו, A2	150
2018 – 17,200	קטנוע רטרו, A2	200
2017 – 14,800	קטנוע רטרו, A2	150

מחירון אופנועים וקטנועים

Vespa LX125

2016 – 11,800	קטנוע רטרו, A2	
2015 – 11,000	קטנוע רטרו, A2	
2014 – 10,000	קטנוע רטרו, A2	
2013 – 9,100	קטנוע רטרו, A2	
2012 – 8,100	קטנוע רטרו, A2	
2011 – 7,100	קטנוע רטרו, A2	
2010 – 6,300	קטנוע רטרו, A2	
2009 – 5,300	קטנוע רטרו, A2	
2008 – 5,000	קטנוע רטרו, A2	
2007 – 4,300	קטנוע רטרו, A2	

Vespa ET-4 125

1999 – 2,200	קטנוע רטרו, A2	
1998 – 2,000	קטנוע רטרו, A2	

Vespa 946

חדש – 49,530	קטנוע רטרו, A2	
2019 – 45,000	קטנוע רטרו, A2	300
2018 – 38,000	קטנוע רטרו, A2	450
2017 – 32,500	קטנוע רטרו, A2	400
2016 – 30,000	קטנוע רטרו, A2	150
2015 – 28,000	קטנוע רטרו, A2	150
2014 – 25,400	קטנוע רטרו, A2	150
2013 – 23,400	קטנוע רטרו, A2	100

Vespa PX150

1999 – 3,400	קטנוע רטרו, A1	
1998 – 2,900	קטנוע רטרו, A1	

Vespa PX200

2007 – 5,000	קטנוע רטרו, A1	
2006 – 5,000	קטנוע רטרו, A1	
2005 – 5,000	קטנוע רטרו, A1	
2004 – 4,900	קטנוע רטרו, A1	
2003 – 4,700	קטנוע רטרו, A1	
2002 – 4,500	קטנוע רטרו, A1	
2001 – 4,300	קטנוע רטרו, A1	
2000 – 4,100	קטנוע רטרו, A1	
1999 – 3,900	קטנוע רטרו, A1	
1998 – 3,700	קטנוע רטרו, A1	

Vespa GTS250

חדש – 28,770	קטנוע רטרו, A1	
2019 – 26,600	קטנוע רטרו, A1	150
2018 – 23,200	קטנוע רטרו, A1	250
2017 – 20,200	קטנוע רטרו, A1	200
2016 – 17,200	קטנוע רטרו, A1	200
2015 – 14,600	קטנוע רטרו, A1	200
2014 – 12,600	קטנוע רטרו, A1	150
2013 – 10,900	קטנוע רטרו, A1	100
2012 – 9,900	קטנוע רטרו, A1	
2011 – 9,000	קטנוע רטרו, A1	
2010 – 8,000	קטנוע רטרו, A1	

2009 – 7,000	קטנוע רטרו, A1	
2008 – 6,100	קטנוע רטרו, A1	
2007 – 5,100	קטנוע רטרו, A1	

Vespa GTS300 Super-Sport

חדש – 32,900	קטנוע רטרו, A1	
2019 – 30,000	קטנוע רטרו, A1	200
2018 – 26,600	קטנוע רטרו, A1	250
2017 – 23,800	קטנוע רטרו, A1	200

Vespa GTS300

2015 – 16,500	קטנוע רטרו, A1	100
2014 – 14,800	קטנוע רטרו, A1	100
2013 – 13,600	קטנוע רטרו, A1	100
2012 – 11,800	קטנוע רטרו, A1	100
2011 – 9,800	קטנוע רטרו, A1	100
2010 – 8,300	קטנוע רטרו, A1	100
2009 – 6,600	קטנוע רטרו, A1	100

פיג'ו

Viva City 125

2015 – 5,800	קטנוע, A2	
2014 – 5,000	קטנוע, A2	
2013 – 4,800	קטנוע, A2	
2012 – 3,800	קטנוע, A2	
2011 – 3,100	קטנוע, A2	

Geopolis 125

2015 – 11,900	קטנוע גלגלים גדולים, A2	
2014 – 10,600	קטנוע גלגלים גדולים, A2	
2013 – 9,600	קטנוע גלגלים גדולים, A2	
2012 – 8,800	קטנוע גלגלים גדולים, A2	
2011 – 7,800	קטנוע גלגלים גדולים, A2	

Satelis 125

2015 – 13,500	קטנוע מנהלים, A2	
2014 – 12,000	קטנוע מנהלים, A2	
2013 – 10,000	קטנוע מנהלים, A2	
2012 – 8,600	קטנוע מנהלים, A2	
2011 – 7,600	קטנוע מנהלים, A2	
2010 – 6,600	קטנוע מנהלים, A2	
2009 – 5,800	קטנוע מנהלים, A2	
2008 – 5,100	קטנוע מנהלים, A2	

Speed-Fight 3

חדש – 14,366	קטנוע, A2	
2018 – 10,700	קטנוע, A2	200
2017 – 8,800	קטנוע, A2	150
2016 – 7,300	קטנוע, A2	100
2015 – 6,000	קטנוע, A2	100

Sum-Up 125

2014 – 4,400	קטנוע, A2	
2013 – 3,900	קטנוע, A2	
2012 – 3,400	קטנוע, A2	
2011 – 2,900	קטנוע, A2	

Tweet 125

חדש – 14,366	קטנוע גלגלים גדולים, A2	

10,700 – 2018	קטנוע גלגלים גדולים, A2	200
8,800 – 2017	קטנוע גלגלים גדולים, A2	150
7,300 – 2016	קטנוע גלגלים גדולים, A2	100
5,900 – 2015	קטנוע גלגלים גדולים, A2	100
4,900 – 2014	קטנוע גלגלים גדולים, A2	
4,400 – 2013	קטנוע גלגלים גדולים, A2	
3,700 – 2012	קטנוע גלגלים גדולים, A2	
2,900 – 2011	קטנוע גלגלים גדולים, A2	

Django 125

Sport +4%

חדש – 19,066	קטנוע רטרו, A2	
13,700 – 2018	קטנוע רטרו, A2	350
11,300 – 2017	קטנוע רטרו, A2	150
9,700 – 2016	קטנוע רטרו, A2	100
8,300 – 2015	קטנוע רטרו, A2	100

Geopolis 300 RS

14,800 – 2015	קטנוע גלגלים גדולים, A1	100
13,700 – 2014	קטנוע גלגלים גדולים, A1	100
11,900 – 2013	קטנוע גלגלים גדולים, A1	100
10,100 – 2012	קטנוע גלגלים גדולים, A1	100
8,300 – 2011	קטנוע גלגלים גדולים, A1	100

Metropolis 400

26,600 – 2015	קטנוע מנהלים, תלת, A1	350
21,600 – 2014	קטנוע מנהלים, תלת, A1	350

Geopolis 400 RS

11,500 – 2012	קטנוע גלגלים גדולים, A1	150
9,600 – 2011	קטנוע גלגלים גדולים, A1	150

Satelis 400 RS

9,600 – 2012	קטנוע מנהלים, A1	150
7,700 – 2011	קטנוע מנהלים, A1	150

Satelis 500 RS

11,500 – 2012	קטנוע מנהלים, A1	150
9,600 – 2011	קטנוע מנהלים, A1	150

KTM
ק.ט.מ

EXC125

Factory + 4%
Sixdays + 10%

30,500 – 2016	אינדורו, A2	200
28,800 – 2015	אינדורו, A2	200
25,800 – 2014	אינדורו, A2	200
23,400 – 2013	אינדורו, A2	150
21,000 – 2012	אינדורו, A2	150
18,800 – 2011	אינדורו, A2	150
16,800 – 2010	אינדורו, A2	150
15,300 – 2009	אינדורו, A2	100
14,600 – 2008	אינדורו, A2	
14,000 – 2007	אינדורו, A2	
13,100 – 2006	אינדורו, A2	
12,600 – 2005	אינדורו, A2	
11,600 – 2004	אינדורו, A2	
10,700 – 2003	אינדורו, A2	
9,700 – 2002	אינדורו, A2	
8,800 – 2001	אינדורו, A2	

RC125

חדש – 27,063	ספורט, A2, ABS	
24,600 – 2019	ספורט, A2, ABS	150
21,800 – 2018	ספורט, A2, ABS	200
18,700 – 2017	ספורט, A2, ABS	200
15,700 – 2016	ספורט, A2, ABS	200
14,300 – 2015	ספורט, A2, ABS	100

Duke 125

חדש – 25,062	נייקד, A2, ABS	
22,800 – 2019	נייקד, A2, ABS	150
19,800 – 2018	נייקד, A2, ABS	200
דגם חדש 17,200 – 2017	נייקד, A2, ABS	200
15,400 – 2017	נייקד, A2, ABS	150
13,900 – 2016	נייקד, A2, ABS	100
12,900 – 2015	נייקד, A2	
11,400 – 2014	נייקד, A2	
10,000 – 2013	נייקד, A2	
9,000 – 2012	נייקד, A2	
8,200 – 2011	נייקד, A2	

RC200

חדש – 27,201	ספורט, A1, ABS	
24,600 – 2019	ספורט, A1, ABS	200
20,800 – 2018	ספורט, A1, ABS	250
17,700 – 2017	ספורט, A1, ABS	200
15,700 – 2016	ספורט, A1, ABS	150
14,300 – 2015	ספורט, A1, ABS	100

Duke 250

חדש – 27,201	נייקד, A1	
24,800 – 2019	נייקד, A1	150
20,800 – 2018	נייקד, A1	250
דגם חדש 17,700 – 2017	נייקד, A1	200
200 14,000 – 2017	נייקד, A1	200
200 13,000 – 2016	נייקד, A1	
200 12,000 – 2015	נייקד, A1	
200 11,200 – 2014	נייקד, A1	
200 9,700 – 2013	נייקד, A1	
200 8,300 – 2012	נייקד, A1	

EXC200

34,000 – 2016	אינדורו, A1	250
30,500 – 2015	אינדורו, A1	250
27,800 – 2014	אינדורו, A1	250
25,400 – 2013	אינדורו, A1	150

2012 – 22,800	אינדורו, A1	150
2011 – 20,000	אינדורו, A1	150
2010 – 17,500	אינדורו, A1	150
2009 – 15,600	אינדורו, A1	
2008 – 14,800	אינדורו, A1	
2007 – 14,100	אינדורו, A1	
2006 – 13,600	אינדורו, A1	
2005 – 12,600	אינדורו, A1	
2004 – 11,600	אינדורו, A1	
2003 – 10,700	אינדורו, A1	
2002 – 9,700	אינדורו, A1	
2001 – 8,800	אינדורו, A1	
2000 – 7,800	אינדורו, A1	

Freeride 250F

חדש – 63,201	אינדורו, A1	
2019 – 59,000	אינדורו, A1	300
2018 – 51,000	אינדורו, A1	550

Freeride 250R

חדש – 57,199	אינדורו, A1	
2019 – 53,000	אינדורו, A1	750
2018 – 44,000	אינדורו, A1	750
2017 – 39,000	אינדורו, A1	350
2016 – 34,500	אינדורו, A1	300
2015 – 30,500	אינדורו, A1	250
2014 – 28,000	אינדורו, A1	250

EXC-F250

Factory + 3%
Sixdays + 4%

חדש – 72,201	אינדורו, A1	
2019 – 67,000	אינדורו, A1	350
2018 – 56,500	אינדורו, A1	700
2017 – 49,500	אינדורו, A1	450
2016 – 43,500	אינדורו, A1	400
2015 – 39,000	אינדורו, A1	300
2014 – 33,500	אינדורו, A1	300
2013 – 30,000	אינדורו, A1	250
2012 – 28,000	אינדורו, A1	200
2011 – 25,400	אינדורו, A1	150
2010 – 23,200	אינדורו, A1	150
2009 – 21,600	אינדורו, A1	
2008 – 19,800	אינדורו, A1	
2007 – 17,600	אינדורו, A1	
2006 – 16,500	אינדורו, A1	
2005 – 15,400	אינדורו, A1	
2004 – 14,700	אינדורו, A1	
2003 – 14,300	אינדורו, A1	
2002 – 13,300	אינדורו, A1	

EXC250

Factory + 3%
Sixdays + 5%

TPI חדש – 62,201	אינדורו, A1	
TPI 2019 – 58,000	אינדורו, A1	300
TPI 2018 – 48,500	אינדורו, A1	650
2017 – 42,500	אינדורו, A1	400
2016 – 36,500	אינדורו, A1	400
2015 – 32,000	אינדורו, A1	300
2014 – 29,000	אינדורו, A1	200
2013 – 26,400	אינדורו, A1	200
2012 – 23,800	אינדורו, A1	200
2011 – 22,000	אינדורו, A1	100
2010 – 19,800	אינדורו, A1	100
2009 – 17,600	אינדורו, A1	
2008 – 15,800	אינדורו, A1	
2007 – 14,900	אינדורו, A1	
2006 – 14,400	אינדורו, A1	
2005 – 14,100	אינדורו, A1	
2004 – 13,600	אינדורו, A1	
2003 – 13,000	אינדורו, A1	
2002 – 12,000	אינדורו, A1	
2001 – 11,000	אינדורו, A1	
2000 – 10,000	אינדורו, A1	
1999 – 9,100	אינדורו, A1	
1998 – 8,100	אינדורו, A1	

EXC300

Sixdays + 5%

TPI חדש – 73,201	אינדורו, A1	
TPI 2019 – 68,000	אינדורו, A1	400
TPI 2018 – 57,000	אינדורו, A1	750
2017 – 47,000	אינדורו, A1	700
2016 – 40,500	אינדורו, A1	450
2015 – 35,500	אינדורו, A1	350
2014 – 32,000	אינדורו, A1	250
2013 – 29,600	אינדורו, A1	200
2012 – 27,600	אינדורו, A1	150
2011 – 24,800	אינדורו, A1	150
2010 – 22,800	אינדורו, A1	100
2009 – 19,800	אינדורו, A1	
2008 – 17,800	אינדורו, A1	
2007 – 15,800	אינדורו, A1	
2006 – 14,400	אינדורו, A1	
2005 – 13,600	אינדורו, A1	
2004 – 12,600	אינדורו, A1	
2003 – 11,600	אינדורו, A1	
2002 – 10,600	אינדורו, A1	
2001 – 10,100	אינדורו, A1	
2000 – 9,600	אינדורו, A1	
1999 – 9,200	אינדורו, A1	
1998 – 8,700	אינדורו, A1	

EXC350

Sixdays + 5%

F350 חדש – 74,201	אינדורו, A1	
F350 2019 – 69,000	אינדורו, A1	350
F350 2018 – 58,000	אינדורו, A1	750

	2017	49,500	אינדורו, A1	550
	2016	42,500	אינדורו, A1	450
	2015	37,500	אינדורו, A1	350
	2014	33,000	אינדורו, A1	300
	2013	29,800	אינדורו, A1	250
	2012	27,400	אינדורו, A1	200
	2011	24,800	אינדורו, A1	200

Freeride 350

	2016	36,500	אינדורו, A1	250
	2015	32,500	אינדורו, A1	250
	2014	29,600	אינדורו, A1	250
	2013	26,400	אינדורו, A1	250
	2012	23,600	אינדורו, A1	200

Duke 390

	חדש	36,200	נייקד, A1, ABS	
	2019	33,500	נייקד, A1, ABS	200
	2018	29,000	נייקד, A1, ABS	300
דגם חדש	2017	25,200	נייקד, A1, ABS	250
	2017	23,400	נייקד, A1, ABS	250
	2016	21,600	נייקד, A1, ABS	100
	2015	19,200	נייקד, A1, ABS	100
	2014	17,100	נייקד, A1, ABS	100
	2013	15,600	נייקד, A1, ABS	100

RC390

	חדש	38,201	ספורט, A1, ABS	
	2019	35,000	ספורט, A1, ABS	250
	2018	29,600	ספורט, A1, ABS	400
דגם חדש	2017	27,200	ספורט, A1, ABS	200
	2017	25,200	ספורט, A1, ABS	150
	2016	23,000	ספורט, A1, ABS	150
	2015	20,400	ספורט, A1, ABS	150

EXC400

	2011	21,200	אינדורו, A1	
	2010	19,800	אינדורו, A1	
	2009	18,000	אינדורו, A1	
	2008	16,100	אינדורו, A1	
	2007	14,900	אינדורו, A1	
	2006	14,100	אינדורו, A1	
	2005	13,200	אינדורו, A1	
	2004	12,200	אינדורו, A1	
	2003	11,200	אינדורו, A1	
	2002	10,800	אינדורו, A1	
	2001	9,800	אינדורו, A1	
	2000	8,900	אינדורו, A1	

EXC450

Sixdays + 4%

F450	חדש	76,201	אינדורו, A1	
F450	2019	71,000	אינדורו, A1	350
F450	2018	59,000	אינדורו, A1	800
	2017	52,500	נייקד, A1	450
	2016	46,500	נייקד, A1	400
	2015	41,000	נייקד, A1	350
	2014	34,500	נייקד, A1	350
	2013	30,000	נייקד, A1	300
	2012	27,400	נייקד, A1	200
	2011	24,000	נייקד, A1	200
	2010	21,000	נייקד, A1	200
	2009	18,600	נייקד, A1	
	2008	16,800	נייקד, A1	
	2007	14,700	נייקד, A1	
	2006	14,200	נייקד, A1	
	2005	13,400	נייקד, A1	
	2004	12,400	נייקד, A1	
	2003	11,500	נייקד, A1	

EXC500

Sixdays + 7%
Factory + 3%

F500	חדש	78,201	אינדורו, A	
F500	2019	72,500	אינדורו, A	400
F500	2018	59,000	אינדורו, A	900
	2017	51,500	אינדורו, A	500
	2016	44,500	אינדורו, A	450
	2015	40,500	אינדורו, A	250
	2014	36,000	אינדורו, A	250
	2013	32,000	אינדורו, A	250
	2012	29,200	אינדורו, A	250
דגם חדש	2011	26,200	אינדורו, A	200
530	2011	23,200	אינדורו, A	200
530	2010	21,200	אינדורו, A	150
530	2009	18,800	אינדורו, A	
530	2008	16,800	אינדורו, A	
525	2007	15,800	אינדורו, A	
525	2006	14,900	אינדורו, A	
525	2005	14,200	אינדורו, A	
525	2004	13,700	אינדורו, A	
525	2003	12,700	אינדורו, A	
520	2002	11,700	אינדורו, A	
520	2001	10,800	אינדורו, A	
520	2000	9,800	אינדורו, A	

Adventure 640

	2007	18,700	אדוונצ'ר, A	
	2006	17,200	אדוונצ'ר, A	
	2005	15,200	אדוונצ'ר, A	
	2004	14,600	אדוונצ'ר, A	
	2003	14,000	אדוונצ'ר, A	
	2002	13,300	אדוונצ'ר, A	

2001 – 12,300	אדוונצ'ר, A		

Duke 690R

חדש – 73,201	נייקד, ABS, A1	
2019 – 68,000	נייקד, ABS, A1	350
2018 – 57,000	נייקד, ABS, A1	800
2017 – 49,500	נייקד, ABS, A1	500
דגם חדש 2016 – 42,500	נייקד, ABS, A1	450
2016 – 41,000	נייקד, ABS, A1	450
2015 – 38,000	נייקד, ABS, A1	200
2014 – 33,500	נייקד, ABS, A1	200
2013 – 29,800	נייקד, ABS, A1	200
2012 – 28,000	נייקד, ABS, A1	200
2011 – 25,000	נייקד, ABS, A1	200
2010 – 22,400	נייקד, ABS, A1	150

Duke 690

חדש – 65,201	נייקד, ABS, A1	
2019 – 60,000	נייקד, ABS, A1	350
2018 – 51,500	נייקד, ABS, A1	550
2017 – 44,500	נייקד, ABS, A1	500
דגם חדש 2016 – 37,500	נייקד, ABS, A1	450
2016 – 35,500	נייקד, ABS, A1	450
2015 – 31,500	נייקד, ABS, A1	250
2014 – 29,000	נייקד, ABS, A1	200

2013 – 25,200	נייקד, ABS, A1	200
2012 – 22,400	נייקד, ABS, A1	150
2011 – 20,400	נייקד, A1	150
2010 – 17,400	נייקד, A1	150
2009 – 15,600	נייקד, A1	
2008 – 14,600	נייקד, A1	
640 2002 – 12,300	נייקד, A	
640 2001 – 10,900	נייקד, A	
640 2000 – 9,600	נייקד, A	

Enduro 690

2010 – 14,600	דו"ש, A1	
2009 – 14,100	דו"ש, A1	
2008 – 13,200	דו"ש, A1	

Enduro 690R

חדש – 70,201	דו"ש, A1	
2019 – 65,500	דו"ש, A1	350
2018 – 55,500	דו"ש, A1	700
2017 – 49,000	דו"ש, A1	450
2016 – 41,500	דו"ש, A1	500
2015 – 37,000	דו"ש, A1	300
2014 – 32,000	דו"ש, A1	300
2013 – 29,200	דו"ש, A1	200
2012 – 26,200	דו"ש, A1	200
2011 – 23,000	דו"ש, A1	200
2010 – 19,100	דו"ש, A1	200
2009 – 15,900	דו"ש, A1	200

SMR 690

2009 – 22,200	סופרמוטו, A	150
2008 – 20,200	סופרמוטו, A	150
2007 – 18,200	סופרמוטו, A	150

SMC 690

2017 – 51,500	סופרמוטו, ABS, A1	450
2016 – 44,500	סופרמוטו, ABS, A1	450
2015 – 38,000	סופרמוטו, ABS, A1	450
2014 – 33,000	סופרמוטו, ABS, A1	350
2013 – 29,800	סופרמוטו, A1	250
2012 – 27,200	סופרמוטו, A1	250
2011 – 24,200	סופרמוטו, A1	200
2010 – 21,800	סופרמוטו, A1	150
2009 – 18,700	סופרמוטו, A1	150
2008 – 16,700	סופרמוטו, A1	150

Duke 790

חדש – 80,201	נייקד, A, ABS, ASC, EBA, TCS	
2019 – 74,500	נייקד, A, ABS, ASC, EBA, TCS	400
2018 – 67,000	נייקד, A, ABS, ASC, EBA, TCS	500

Super Enduro 950

2008 – 40,000	אינדורו, A	200

Adventure 990

2013 – 60,500	אדוונצ'ר, A, ABS	450
2012 – 53,500	אדוונצ'ר, A, ABS	450
2011 – 47,000	אדוונצ'ר, A, ABS	450
2010 – 42,000	אדוונצ'ר, A, ABS	350
2009 – 38,000	אדוונצ'ר, A, ABS	250
2008 – 34,000	אדוונצ'ר, A, ABS	250
2007 – 30,500	אדוונצ'ר, A, ABS	250
2006 – 29,000	אדוונצ'ר, A, ABS	200
950 2005 – 26,400	אדוונצ'ר, A, ABS	150
950 2004 – 23,800	אדוונצ'ר, A, ABS	150
950 2003 – 21,200	אדוונצ'ר, A, ABS	150

Adventure 990R

2013 – 61,000	אדוונצ'ר, A, ABS	500
2012 – 53,500	אדוונצ'ר, A, ABS	500
2011 – 47,000	אדוונצ'ר, A, ABS	450
2010 – 41,500	אדוונצ'ר, A, ABS	350
2009 – 37,000	אדוונצ'ר, A, ABS	300

SM990

2010 – 38,000	היפרמוטו, A	350
2009 – 33,000	היפרמוטו, A	350

SMR990

2013 – 45,500	היפרמוטו, A	350
2012 – 41,000	היפרמוטו, A	300
2011 – 37,500	היפרמוטו, A	250
2010 – 33,000	היפרמוטו, A	250

SMT990

2015 – 57,000	היפרמוטו, A	350

2014 – 52,000	היפרמוטו, A	350
2012 – 46,000	היפרמוטו, A	350
2013 – 42,000	היפרמוטו, A	250
2011 – 37,500	היפרמוטו, A	250
2010 – 33,000	היפרמוטו, A	250
2009 – 30,000	היפרמוטו, A	200

Super Duke 990

2011 – 39,000	נייקד, A	250
2010 – 35,000	נייקד, A	250
2009 – 31,500	נייקד, A	250
2008 – 29,000	נייקד, A	250
2007 – 26,600	נייקד, A	150

Super Duke 990R

2014 – 57,000	נייקד, A	300
2013 – 52,500	נייקד, A	300
2012 – 48,000	נייקד, A	300
2011 – 43,500	נייקד, A	300
2010 – 39,000	נייקד, A	300

Adventure 1090

חדש – 104,201	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	
2019 – 98,000	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	450
2018 – 82,000	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	1,000
דגם חדש 2017 – 73,500	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	500

1050 2017 – 68,500	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	500
1050 2016 – 62,500	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	400
1050 2015 – 54,500	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	400

Adventure 1090R

חדש – 110,201	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	
2019 – 103,500	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	450
2018 – 89,500	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	1,000
2017 – 77,500	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	800

Advanture 1190

דגם R + 5%

2017 – 88,500	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	650
2016 – 78,500	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	650
2015 – 72,000	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	550
2014 – 63,000	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	550
2013 – 54,500	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	550

RC8R 1190

2017 – 109,500	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	1,100
2016 – 93,000	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	1,100
2015 – 80,500	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	850
2014 – 73,000	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	500
2013 – 64,500	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	500
2012 – 55,500	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	500
2011 – 46,500	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	500

Super Adventure 1290T

חדש – 147,939	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	
2019 – 139,000	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	600

2018 – 118,000	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	1,400
דגם חדש 2017 – 104,000	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	950
2017 – 97,000	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	950
2016 – 89,500	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	500
2015 – 82,000	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	500

Super Adventure 1290R

חדש – 148,201	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	
2019 – 139,500	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	600
2018 – 119,000	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	1,400
2017 – 105,500	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	900

Super Adventure 1290S

חדש – 135,201	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	
2019 – 127,000	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	550
2018 – 107,000	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	1,400
2017 – 95,500	אדוונצ'ר, A, ABS, EBA, TCS	800

Super Duke 1290R

חדש – 143,201	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	
2019 – 133,000	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	700
2018 – 116,000	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	1,100
דגם חדש 2017 – 104,000	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	800
2017 – 97,500	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	800
2016 – 89,500	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	550
2015 – 81,000	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	550

2014 – 72,000	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	550

Super Duke GT 1290

חדש – 156,201	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	
2019 – 147,000	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	600
2018 – 123,000	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	1,500
2017 – 107,500	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	1,000
2016 – 93,500	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	900
2015 – 82,000	נייקד, A, ABS, EBA, TCS	750

קוואדרו

QUADRO

350D

2016 – 11,500	קטנוע מנהלים, תלת, A1
2015 – 10,000	קטנוע מנהלים, תלת, A1
2014 – 9,100	קטנוע מנהלים, תלת, A1
2013 – 8,100	קטנוע מנהלים, תלת, A1
2012 – 7,100	קטנוע מנהלים, תלת, A1

קאוואסאקי Kawasaki

KLX125S

2015 – 13,300	דו"ש, A2
2014 – 12,300	דו"ש, A2
2013 – 11,300	דו"ש, A2
2012 – 10,300	דו"ש, A2
2011 – 9,300	דו"ש, A2
2010 – 8,400	דו"ש, A2

Ninja 125

חדש – 26,985	ספורט, A2, ABS	

Z125

חדש – 25,985	נייקד, A2, ABS	

Ninja ZX250 SL

2017 – 18,100	ספורט, A1	250
2016 – 14,800	ספורט, A1	250
2015 – 13,600	ספורט, A1	100

Z250 SL

2017 – 17,100	נייקד, A1	200
2016 – 14,500	נייקד, A1	200
2015 – 13,500	נייקד, A1	

KLX250S

2017 – 23,200	דו"ש, A1	150
2016 – 20,600	דו"ש, A1	150
2015 – 17,700	דו"ש, A1	150
2014 – 15,800	דו"ש, A1	150
2013 – 14,400	דו"ש, A1	100
2012 – 13,100	דו"ש, A1	100
2011 – 11,200	דו"ש, A1	100
2010 – 10,200	דו"ש, A1	
2009 – 9,300	דו"ש, A1	

Ninja ZX250R

2015 – 18,600	ספורט, A1	200
2014 – 15,300	ספורט, A1	200
2013 – 14,400	ספורט, A1	100
2012 – 13,300	ספורט, A1	
2011 – 12,100	ספורט, A1	
2010 – 10,900	ספורט, A1	
2009 – 10,000	ספורט, A1	
2008 – 9,200	ספורט, A1	

Ninja ZX300R

גרסה מיוחדת + 4%

2017 – 26,600	ספורט, A1, ABS	200
2016 – 23,800	ספורט, A1, ABS	200
2015 – 21,000	ספורט, A1, ABS	200
2014 – 18,400	ספורט, A1, ABS	150
2013 – 15,900	ספורט, A1, ABS	150

Versys-X 300

חדש – 37,985	אדוונצ'ר, A1, ABS	
2019 – 35,000	אדוונצ'ר, A1, ABS	200
2018 – 28,400	אדוונצ'ר, A1, ABS	450
2017 – 24,800	אדוונצ'ר, A1, ABS	250

J300

2016 – 18,300	קטנוע מנהלים, A1, ABS	150
2015 – 15,900	קטנוע מנהלים, A1, ABS	150
2014 – 14,200	קטנוע מנהלים, A1, ABS	150

Z300

ABS + 8%

2017 – 23,200	נייקד, A1	200
2016 – 20,400	נייקד, A1	200
2015 – 17,600	נייקד, A1	200

Ninja EX400

חדש – 42,985	ספורט, A1, ABS	
2019 – 39,500	ספורט, A1, ABS	250
2018 – 33,500	ספורט, A1, ABS	400

Z400

חדש – 39,985	נייקד, A1, ABS	

KLE500

2007 – 14,000	אדוונצ'ר, A-A1	
2006 – 13,400	אדוונצ'ר, A-A1	
2005 – 12,400	אדוונצ'ר, A-A1	
2004 – 11,400	אדוונצ'ר, A-A1	
2003 – 10,400	אדוונצ'ר, A-A1	
2002 – 9,500	אדוונצ'ר, A-A1	
2001 – 8,600	אדוונצ'ר, A-A1	
2000 – 7,600	אדוונצ'ר, A-A1	
1999 – 6,700	אדוונצ'ר, A-A1	
1998 – 5,700	אדוונצ'ר, A	

GPZ500

2004 – 11,400	ספורט, A	
2003 – 10,400	ספורט, A	
2002 – 9,500	ספורט, A	
2001 – 8,600	ספורט, A	
2000 – 7,600	ספורט, A	
1999 – 6,700	ספורט, A	
1998 – 5,700	ספורט, A	

EN500

2005 – 12,400	קרוזר, A	
2004 – 11,400	קרוזר, A	
2003 – 10,400	קרוזר, A	
2002 – 9,500	קרוזר, A	
2001 – 8,600	קרוזר, A	
2000 – 7,600	קרוזר, A	
1999 – 6,700	קרוזר, A	
1998 – 5,700	קרוזר, A	

ER-5

2006 – 13,400	נייקד, A	
2005 – 12,400	נייקד, A	
2004 – 11,400	נייקד, A	
2003 – 10,400	נייקד, A	
2002 – 9,500	נייקד, A	
2001 – 8,600	נייקד, A	
2000 – 7,600	נייקד, A	
1999 – 6,700	נייקד, A	
1998 – 5,700	נייקד, A	

ER-6F

עד 2013
ABS +3%

2017 – 33,500	ספורט, A	200

30,500 – 2016	ספורט, A	200
28,000 – 2015	ספורט, A	200
25,200 – 2014	ספורט, A	200
22,800 – 2013	ספורט, A	150
19,800 – 2012	ספורט, A	150
17,500 – 2011	ספורט, A	150
15,600 – 2010	ספורט, A	150
14,300 – 2009	ספורט, A	
13,300 – 2008	ספורט, A	
12,000 – 2007	ספורט, A	
11,000 – 2006	ספורט, A	

ER-6N

עד 2013
ABS +3%

28,000 – 2015	נייקד, A	200
25,200 – 2014	נייקד, A	200
22,400 – 2013	נייקד, A	200
19,600 – 2012	נייקד, A	200
17,500 – 2011	נייקד, A	150
15,900 – 2010	נייקד, A	100
14,700 – 2009	נייקד, A	
13,900 – 2008	נייקד, A	
12,500 – 2007	נייקד, A	
11,500 – 2006	נייקד, A	

Ninja 650

חדש – 49,985	ספורט, A-A1, ABS	
46,500 – 2019	ספורט, A-A1, ABS	250
41,000 – 2018	ספורט, A-A1, ABS	350
37,000 – 2017	ספורט, A-A1, ABS	300

Z650

חדש – 46,985	נייקד, A-A1, ABS	
44,000 – 2019	נייקד, A-A1, ABS	200
36,500 – 2018	נייקד, A-A1, ABS	500
31,500 – 2017	נייקד, A-A1, ABS	300

KLX / KLR650

5,200 – 2000	דו"ש, A	
5,000 – 1999	דו"ש, A	
5,000 – 1998	דו"ש, A	

ZZR600

14,000 – 2002	ספורט, A	
13,400 – 2001	ספורט, A	
12,400 – 2000	ספורט, A	
11,400 – 1999	ספורט, A	
10,400 – 1998	ספורט, A	

Ninja ZX-6R

חדש – 89,985	סופרספורט, A, ABS, TCS, EBA	
83,500 – 2019	סופרספורט, A, ABS, TCS, EBA	450
76,000 – 2018	סופרספורט, A, ABS, TCS, EBA	500
68,500 – 2017	סופרספורט, A, ABS	500
61,500 – 2016	סופרספורט, A, ABS	500
55,500 – 2015	סופרספורט, A, ABS	400
50,500 – 2014	סופרספורט, A, ABS	450
46,500 – 2013	סופרספורט, A	300
41,500 – 2012	סופרספורט, A	300
37,500 – 2011	סופרספורט, A	300
34,000 – 2010	סופרספורט, A	250
31,000 – 2009	סופרספורט, A	200
29,200 – 2008	סופרספורט, A	200
26,800 – 2007	סופרספורט, A	150
24,800 – 2006	סופרספורט, A	150
23,200 – 2005	סופרספורט, A	100
21,400 – 2004	סופרספורט, A	100
19,400 – 2003	סופרספורט, A	150
17,100 – 2002	סופרספורט, A	150
16,200 – 2001	סופרספורט, A	
15,200 – 2000	סופרספורט, A	
14,600 – 1999	סופרספורט, A	
14,100 – 1998	סופרספורט, A	

Vulcan 650

ללא ABS - 10%
Special, Cafe + 4%

חדש – 54,985	קרוזר, A-A1, ABS	
50,000 – 2019	קרוזר, A-A1, ABS	350
41,000 – 2018	קרוזר, A-A1, ABS	600
35,000 – 2017	קרוזר, A-A1, ABS	400
30,500 – 2016	קרוזר, A-A1, ABS	300
26,400 – 2015	קרוזר, A-A1, ABS	300

Versys 650

SE +2%

חדש – 49,985	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	
46,500 – 2019	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	250
41,000 – 2018	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	350
36,500 – 2017	אדוונצ'ר, A-A1, ABS	300
32,500 – 2016	אדוונצ'ר, A, ABS	250
דגם חדש 29,000 – 2015	אדוונצ'ר, A, ABS	250
26,600 – 2015	אדוונצ'ר, A, ABS	250
24,600 – 2014	אדוונצ'ר, A, ABS	100
22,600 – 2013	אדוונצ'ר, A, ABS	100
20,600 – 2012	אדוונצ'ר, A, ABS	100
19,100 – 2011	אדוונצ'ר, A, ABS	100
דגם חדש 17,600 – 2010	אדוונצ'ר, A, ABS	
16,700 – 2010	אדוונצ'ר, A, ABS	
15,700 – 2009	אדוונצ'ר, A, ABS	
14,700 – 2008	אדוונצ'ר, A, ABS	
13,700 – 2007	אדוונצ'ר, A, ABS	

Ninja 750 ZX-7R

13,300 – 1999	סופרספורט, A	
12,300 – 1998	סופרספורט, A	

Z800

46,000 – 2017	נייקד, A, ABS	250

42,000 – 2016	נייקד, A, ABS	250
39,000 – 2015	נייקד, A, ABS	200
34,500 – 2014	נייקד, A, ABS	200
31,000 – 2013	נייקד, A	200

Z750

29,600 – 2013 R	נייקד, A	200
27,400 – 2012 R	נייקד, A	200
24,400 – 2011 דגם חדש	נייקד, A	200
23,200 – 2011	נייקד, A	200
21,000 – 2010	נייקד, A	150
18,900 – 2009	נייקד, A	
16,900 – 2008	נייקד, A	
15,200 – 2007	נייקד, A	
13,000 – 2006	נייקד, A	
12,000 – 2005	נייקד, A	

VN800

21,800 – 2006	קרוזר, A	
20,800 – 2005	קרוזר, A	
19,800 – 2004	קרוזר, A	
18,700 – 2003	קרוזר, A	
18,200 – 2002	קרוזר, A	
17,200 – 2001	קרוזר, A	
16,200 – 2000	קרוזר, A	
15,200 – 1999	קרוזר, A	
14,600 – 1998	קרוזר, A	

W800

34,500 – 2017	רטרו, A	250
31,000 – 2016	רטרו, A	250
29,000 – 2015	רטרו, A	200
26,200 – 2014	רטרו, A	200
23,400 – 2013	רטרו, A	200
21,000 – 2012	רטרו, A	150
18,100 – 2011	רטרו, A	150

VN900

45,000 – 2017	קרוזר, A	250
41,500 – 2016	קרוזר, A	250
37,500 – 2015	קרוזר, A	250
34,000 – 2014	קרוזר, A	250
30,500 – 2013	קרוזר, A	250
27,600 – 2012	קרוזר, A	250
24,600 – 2011	קרוזר, A	200
23,200 – 2010	קרוזר, A	100
20,600 – 2009	קרוזר, A	100
18,600 – 2008	קרוזר, A	100
16,600 – 2007	קרוזר, A	100
14,800 – 2006	קרוזר, A	100

Z900RS

79,985 – חדש	רטרו, A-A1, ABS	
74,500 – 2019	רטרו, A-A1, ABS	400

67,500 – 2018	רטרו, A-A1, ABS	500

Z900

64,985 – חדש	נייקד, A-A1, ABS	
60,000 – 2019	נייקד, A-A1, ABS	350
54,500 – 2018	נייקד, A-A1, ABS	400
48,500 – 2017	נייקד, A, ABS	400

Ninja ZX-9R

22,600 – 2003	סופרבייק, A	150
20,200 – 2002	סופרבייק, A	150
17,900 – 2001	סופרבייק, A	150
16,100 – 2000	סופרבייק, A	100
15,100 – 1999	סופרבייק, A	
14,500 – 1998	סופרבייק, A	

Ninja ZX10R

129,985 – חדש	סופרבייק, A, ABS	
122,000 – 2019	סופרבייק, A, ABS	550
107,000 – 2018	סופרבייק, A, ABS	1,000
95,000 – 2017	סופרבייק, A, ABS	800
82,000 – 2016	סופרבייק, A, ABS	800
74,000 – 2015	סופרבייק, A, ABS	600
66,000 – 2014	סופרבייק, A, ABS	600
59,500 – 2013	סופרבייק, A, ABS	450
53,000 – 2012	סופרבייק, A, ABS	450
46,000 – 2011	סופרבייק, A, ABS	450
43,500 – 2011 דגם חדש	סופרבייק, A, ABS	450
38,500 – 2010	סופרבייק, A, ABS	350

35,000 – 2009	סופרבייק, A	250
32,000 – 2008	סופרבייק, A	150
29,400 – 2007	סופרבייק, A	150
28,200 – 2006	סופרבייק, A	150
25,800 – 2005	סופרבייק, A	150
24,800 – 2004	סופרבייק, A	

Ninja ZX10 SE

174,485 – חדש	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	
164,000 – 2019	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	700
139,000 – 2018	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	1,600

Ninja ZX10RR

149,985 – חדש	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	
141,000 – 2019	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	600
120,500 – 2018	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	1,300
106,000 – 2017	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	1,000

Ninja 1000 H2

Carbon +12%

199,985 – חדש	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	
186,000 – 2019	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	900
164,000 – 2018	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	1,500
144,000 – 2017	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	1,350
127,000 – 2016	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	1,150
113,000 – 2015	סופרבייק, A, ABS, EBA, TCS	950

מחירון אופנועים וקטנועים

Ninja 1000 H2 SX

SE +21%

חדש – 139,985	ספורט תיור, A, ABS, EBA, TCS	
2019 – 131,500	ספורט תיור, A, ABS, EBA, TCS	600
2018 – 112,000	ספורט תיור, A, ABS, EBA, TCS	1,300

Z1000

R + 6%

חדש – 84,985	נייקד, A, ABS	
2019 – 79,000	נייקד, A, ABS	400
2018 – 72,000	נייקד, A, ABS	450
2017 – 63,500	נייקד, A, ABS	450
2016 – 55,000	נייקד, A, ABS	450
2015 – 48,000	נייקד, A, ABS	450
2014 – 42,500	נייקד, A, ABS	350
2013 – 39,000	נייקד, A, ABS	250
2012 – 34,000	נייקד, A, ABS	250
2011 – 30,500	נייקד, A, ABS	250
2010 – 28,000	נייקד, A, ABS	250
2009 – 25,000	נייקד, A	200
2008 – 22,200	נייקד, A	200
2007 – 21,200	נייקד, A	
2006 – 20,200	נייקד, A	
2005 – 19,000	נייקד, A	
2004 – 17,900	נייקד, A	
2003 – 16,400	נייקד, A	

Z1000SX

חדש – 94,985	נייקד, A, ABS	
2019 – 88,500	נייקד, A, ABS	450
2018 – 75,500	נייקד, A, ABS	900
2017 – 68,000	נייקד, A, ABS	500
2016 – 59,500	נייקד, A, ABS	500
2015 – 52,500	נייקד, A, ABS	450
2014 – 47,000	נייקד, A, ABS	400
2013 – 41,000	נייקד, A, ABS	400
2012 – 37,000	נייקד, A, ABS	250
2011 – 33,000	נייקד, A, ABS	250

Versys 1000

ABS +5% (עד 2013)
SE + 22%

חדש – 89,985	אדוונצ'ר, A, ABS	
דגם חדש 2019 – 83,000	אדוונצ'ר, A, ABS	500
2019 – 78,000	אדוונצ'ר, A, ABS	500
2018 – 72,500	אדוונצ'ר, A, ABS	750
2017 – 65,000	אדוונצ'ר, A, ABS	500
2016 – 58,500	אדוונצ'ר, A, ABS	450
2015 – 51,500	אדוונצ'ר, A, ABS	450
2014 – 44,500	אדוונצ'ר, A, ABS	450
2013 – 37,500	אדוונצ'ר, A	450
2012 – 32,000	אדוונצ'ר, A	350

ZZR1100

1999 – 14,200	ספורט תיור, A	
1998 – 13,500	ספורט תיור, A	

Ninja ZX-12R

2006 – 22,000	ספורט, A	150
2005 – 20,000	ספורט, A	150
2004 – 18,100	ספורט, A	150
2003 – 16,100	ספורט, A	150
2002 – 14,600	ספורט, A	150
2001 – 13,400	ספורט, A	100
2000 – 11,800	ספורט, A	100

ZZR1200

2003 – 14,600	ספורט תיור, A	
2002 – 14,200	ספורט תיור, A	

GTR1400

2016 – 98,500	תיור, A, ABS	750
2015 – 87,000	תיור, A, ABS	750
2014 – 77,500	תיור, A, ABS	650
2013 – 71,500	תיור, A, ABS	550
2012 – 64,000	תיור, A, ABS	500
2011 – 56,500	תיור, A, ABS	500
2010 – 48,500	תיור, A, ABS	500
2009 – 43,000	תיור, A, ABS	350
2008 – 39,500	תיור, A, ABS	250

Ninja ZZR1400 ZX-14R

Sport + 3%

חדש – 119,985	ספורט תיור, A, ABS	
2019 – 111,500	ספורט תיור, A, ABS	1,300
2018 – 101,000	ספורט תיור, A, ABS	1,300
2017 – 90,000	ספורט תיור, A, ABS	850
2016 – 81,000	ספורט תיור, A, ABS	700
2015 – 72,500	ספורט תיור, A, ABS	650
2014 – 64,500	ספורט תיור, A, ABS	600
2013 – 57,500	ספורט תיור, A, ABS	550
2012 – 50,500	ספורט תיור, A, ABS	550
2011 – 45,500	ספורט תיור, A, ABS	350
2010 – 40,500	ספורט תיור, A, ABS	350
2009 – 36,500	ספורט תיור, A	300
2008 – 33,000	ספורט תיור, A	300
2007 – 29,800	ספורט תיור, A	200
2006 – 27,800	ספורט תיור, A	200

VN1600

2008 – 39,500	קרוזר, A	250
2007 – 35,500	קרוזר, A	250
2006 – 32,500	קרוזר, A	200
2005 – 29,800	קרוזר, A	200

VN1500

2004 – 27,800	קרוזר, A	200
2003 – 25,000	קרוזר, A	200
2002 – 23,400	קרוזר, A	100
2001 – 21,200	קרוזר, A	100
2000 – 19,400	קרוזר, A	100
1999 – 17,100	קרוזר, A	100

15,600 – 1998	קרוזר, A	100

VN1700 Voyger

94,000 – 2016	קרוזר, A	550
86,000 – 2015	קרוזר, A	550
77,500 – 2014	קרוזר, A	550
72,000 – 2013	קרוזר, A	500
63,000 – 2012	קרוזר, A	500
56,500 – 2011	קרוזר, A	450

VN2000

39,500 – 2005	קרוזר, A	300
35,000 – 2004	קרוזר, A	300

קיוואי KEEWAY

Cityblade 125

10,886 – חדש	קטנוע, CBS, A2	
9,700 – 2019	קטנוע, CBS, A2	100
7,800 – 2018	קטנוע, CBS, A2	150
6,400 – 2017	קטנוע, CBS, A2	100
5,400 – 2016	קטנוע, CBS, A2	
5,000 – 2015	קטנוע, CBS, A2	

RKS125

14,886 – חדש	נייקד, CBS, A2	
13,400 – 2019	נייקד, CBS, A2	100
8,200 – 2018	נייקד, CBS, A2	350
6,200 – 2017	נייקד, CBS, A2	150
5,000 – 2016	נייקד, CBS, A2	100

Outlook 125

4,300 – 2012	קטנוע גלגלים גדולים, A2	
3,700 – 2011	קטנוע גלגלים גדולים, A2	
3,200 – 2010	קטנוע גלגלים גדולים, A2	
2,800 – 2009	קטנוע גלגלים גדולים, A2	

Target 125

5,100 – 2017	קטנוע גלגלים גדולים, A2	
5,000 – 2016	קטנוע גלגלים גדולים, A2	
4,000 – 2015	קטנוע גלגלים גדולים, A2	
3,000 – 2014	קטנוע גלגלים גדולים, A2	

RK-F125

15,886 – חדש	נייקד, CBS, A2	
14,500 – 2019	נייקד, CBS, A2	100
12,700 – 2018	נייקד, CBS, A2	150

K-Light 125

15,886 – חדש	קרוזר, CBS, A2	
14,500 – 2019	קרוזר, CBS, A2	100
12,700 – 2018	קרוזר, CBS, A2	150

Zahara 125

10,886 – חדש	קטנוע רטרו, CBS, A2	
9,800 – 2019	קטנוע רטרו, CBS, A2	100
8,600 – 2018	קטנוע רטרו, CBS, A2	100

Superlight 125

SE +7%

14,886 – חדש	קרוזר, CBS, A2	
13,500 – 2019	קרוזר, CBS, A2	100
9,800 – 2018	קרוזר, CBS, A2	250
7,700 – 2017	קרוזר, CBS, A2	150
6,700 – 2016	קרוזר, CBS, A2	
5,700 – 2015	קרוזר, CBS, A2	
5,200 – 2014	קרוזר, CBS, A2	
5,000 – 2013	קרוזר, CBS, A2	
4,800 – 2012	קרוזר, CBS, A2	
4,500 – 2011	קרוזר, CBS, A2	
4,000 – 2010	קרוזר, CBS, A2	
3,500 – 2009	קרוזר, CBS, A2	
3,000 – 2008	קרוזר, CBS, A2	
2,500 – 2007	קרוזר, CBS, A2	

TX125

14,886 – חדש	דו"ש, A2	
13,500 – 2019	דו"ש, A2	100
10,600 – 2018	דו"ש, A2	200
9,200 – 2017	דו"ש, A2	100

TX200

14,000 – 2017	דו"ש, A1	150
11,500 – 2016	דו"ש, A1	150

Blackstar 250

19,200 – 2017	קרוזר, A1	150
16,600 – 2016	קרוזר, A1	150
14,300 – 2015	קרוזר, A1	150
12,000 – 2014	קרוזר, A1	150

Land Cruicer 250

7,100 – 2012	קרוזר, A1	
6,100 – 2011	קרוזר, A1	
5,200 – 2010	קרוזר, A1	
5,000 – 2009	קרוזר, A1	
4,800 – 2008	קרוזר, A1	

Silverblade 250

11,000 – 2017	קטנוע מנהלים, A1	200
8,300 – 2016	קטנוע מנהלים, A1	200
6,400 – 2015	קטנוע מנהלים, A1	150
5,000 – 2014	קטנוע מנהלים, A1	100

Super Shadow 250

5,600 – 2012	קרוזר, A1	
5,100 – 2011	קרוזר, A1	
5,000 – 2010	קרוזר, A1	
5,000 – 2009	קרוזר, A1	
4,800 – 2008	קרוזר, A1	
4,500 – 2007	קרוזר, A1	

קימקו

Sento 100

ביטוח החובה הזול ביותר לקטנועים ואופנועים*

התקשרו:

*3465



זה הכל!

*כפוף לתנאי הקבלה לתוכנית

קימקו

שנה – מחיר	סוג	
2013 – 4,300	קטנוע, A2	
2012 – 3,900	קטנוע, A2	
2011 – 3,500	קטנוע, A2	
2010 – 3,100	קטנוע, A2	
2009 – 2,800	קטנוע, A2	
2008 – 2,500	קטנוע, A2	

Agility 125

2010 – 2,800	קטנוע, A2	
2009 – 2,600	קטנוע, A2	
2008 – 2,500	קטנוע, A2	
2007 – 2,300	קטנוע, A2	

Agility 16+

חדש – 12,890	קטנוע גלגלים גדולים, A2, CBS	
2019 – 11,600	קטנוע גלגלים גדולים, A2, CBS	100
2018 – 10,000	קטנוע גלגלים גדולים, A2, CBS	100
דגם חדש 2017 – 8,500	קטנוע גלגלים גדולים, A2, CBS	100

Agility City

2013 – 3,900	קטנוע גלגלים גדולים, A2, CBS	
2012 – 3,500	קטנוע גלגלים גדולים, A2, CBS	
2011 – 3,200	קטנוע גלגלים גדולים, A2, CBS	
2010 – 2,900	קטנוע גלגלים גדולים, A2, CBS	
2009 – 2,700	קטנוע גלגלים גדולים, A2, CBS	

X-Town 125

חדש – 18,890	קטנוע מנהלים, A2, ABS	
2019 – 17,200	קטנוע מנהלים, A2, ABS	100
2018 – 15,600	קטנוע מנהלים, A2, ABS	100
2017 – 13,900	קטנוע מנהלים, A2, ABS	100

DownTown 125i

2015 – 10,300	קטנוע מנהלים, A2	100
2014 – 9,000	קטנוע מנהלים, A2	100
2013 – 8,000	קטנוע מנהלים, A2	
2012 – 7,000	קטנוע מנהלים, A2	
2011 – 6,400	קטנוע מנהלים, A2	
2010 – 5,700	קטנוע מנהלים, A2	
2009 – 5,000	קטנוע מנהלים, A2	

Jockey 125

2009 – 2,300	קטנוע, A2	
2008 – 2,200	קטנוע, A2	
2007 – 2,100	קטנוע, A2	
2006 – 2,000	קטנוע, A2	
2005 – 1,900	קטנוע, A2	

G-Dink 125i

חדש – 16,820	קטנוע, A2	
2019 – 15,500	קטנוע, A2	100
2018 – 14,100	קטנוע, A2	100
2017 – 12,100	קטנוע, A2	100
2016 – 10,600	קטנוע, A2	100
2015 – 8,600	קטנוע, A2	100
2014 – 7,000	קטנוע, A2	100

2013 – 6,100	קטנוע, A2	

Grand Dink 125 LX

2011 – 4,000	קטנוע, A2	
2010 – 3,500	קטנוע, A2	
2009 – 3,000	קטנוע, A2	
2008 – 2,500	קטנוע, A2	
2007 – 2,100	קטנוע, A2	

Movie 125 XL

חדש – 13,700	קטנוע, A2	
2019 – 12,300	קטנוע, A2	100
2018 – 10,100	קטנוע, A2	150
2017 – 9,100	קטנוע, A2	
2016 – 8,100	קטנוע, A2	
2015 – 7,100	קטנוע, A2	
2014 – 6,200	קטנוע, A2	
2013 – 5,700	קטנוע, A2	
2012 – 5,100	קטנוע, A2	
2011 – 5,000	קטנוע, A2	
2010 – 5,000	קטנוע, A2	
2009 – 4,500	קטנוע, A2	
2008 – 4,000	קטנוע, A2	
2007 – 3,500	קטנוע, A2	
2006 – 3,000	קטנוע, A2	
2005 – 2,500	קטנוע, A2	
2004 – 2,000	קטנוע, A2	
2003 – 1,700	קטנוע, A2	

New Dink 125

2017 – 12,000	קטנוע, A2	100
2016 – 10,800	קטנוע, A2	100
2015 – 9,300	קטנוע, A2	100
2014 – 7,800	קטנוע, A2	100
2013 – 6,300	קטנוע, A2	100
2012 – 5,000	קטנוע, A2	100
2011 – 4,700	קטנוע, A2	
2010 – 4,200	קטנוע, A2	
2009 – 3,700	קטנוע, A2	
2008 – 3,400	קטנוע, A2	
2007 – 3,100	קטנוע, A2	

People 125

2010 – 3,300	קטנוע גלגלים גדולים, A2	
2009 – 2,800	קטנוע גלגלים גדולים, A2	
2008 – 2,500	קטנוע גלגלים גדולים, A2	
2007 – 2,100	קטנוע גלגלים גדולים, A2	

Quannon 125

2013 – 5,600	ספורט, A2	
2012 – 5,100	ספורט, A2	
2011 – 5,000	ספורט, A2	
2010 – 5,000	ספורט, A2	
2009 – 4,500	ספורט, A2	
2008 – 3,800	ספורט, A2	

Vivio 125

2015 – 8,700	קטנוע, A2	

מחיר	סוג	
2014 – 7,700	קטנוע, A2	
2013 – 6,700	קטנוע, A2	
2012 – 5,800	קטנוע, A2	
2011 – 5,000	קטנוע, A2	
2010 – 5,000	קטנוע, A2	
2009 – 4,600	קטנוע, A2	

New Dink 200i

מחיר	סוג	
2015 – 9,000	קטנוע, A1	
2014 – 7,700	קטנוע, A1	
2013 – 6,700	קטנוע, A1	
2012 – 6,100	קטנוע, A1	
2011 – 5,400	קטנוע, A1	
2010 – 5,000	קטנוע, A1	
2009 – 5,000	קטנוע, A1	
דגם חדש 2008 – 4,800	קטנוע, A1	

Dink 200

מחיר	סוג	
2007 – 2,400	קטנוע, A1	
2006 – 2,100	קטנוע, A1	
2005 – 1,800	קטנוע, A1	

Dink Classic

מחיר	סוג	
2010 – 3,300	קטנוע, A1	
2009 – 2,800	קטנוע, A1	
2008 – 2,400	קטנוע, A1	

DownTown 200i

מחיר	סוג	
2012 – 7,500	קטנוע, A1	
2011 – 6,600	קטנוע, A1	
2010 – 5,700	קטנוע, A1	

DownTown 250i

דגם S + 9%

מחיר	סוג	
חדש – 28,030	קטנוע, A1, ABS	
2019 – 26,200	קטנוע, A1, ABS	100
2018 – 23,200	קטנוע, A1, ABS	200
2017 – 20,200	קטנוע, A1, ABS	200
2016 – 17,200	קטנוע, A1, ABS	200

B&W 250

מחיר	סוג	
2009 – 2,800	קטנוע, A1	
2008 – 2,700	קטנוע, A1	
2007 – 2,600	קטנוע, A1	
2006 – 2,500	קטנוע, A1	
2005 – 2,500	קטנוע, A1	
2004 – 2,400	קטנוע, A1	
2003 – 2,300	קטנוע, A1	
2002 – 2,200	קטנוע, A1	
2001 – 2,100	קטנוע, A1	

G-Dink 250i

מחיר	סוג	
חדש – 25,000	קטנוע, A1	
2019 – 23,400	קטנוע, A1	100
2018 – 20,800	קטנוע, A1	200
דגם חדש 2017 – 17,700	קטנוע, A1	200
2017 – 14,600	קטנוע, A1	200
2016 – 13,100	קטנוע, A1	100
2015 – 10,600	קטנוע, A1	100
2014 – 9,100	קטנוע, A1	100
2013 – 8,100	קטנוע, A1	
2012 – 7,600	קטנוע, A1	

Grand Dink 250 LX

מחיר	סוג	
2013 – 6,800	קטנוע, A1	
2012 – 6,200	קטנוע, A1	
2011 – 5,500	קטנוע, A1	
2010 – 5,000	קטנוע, A1	
2009 – 5,000	קטנוע, A1	
2008 – 4,500	קטנוע, A1	
2007 – 4,000	קטנוע, A1	
2006 – 3,700	קטנוע, A1	
2005 – 3,300	קטנוע, A1	
2004 – 2,900	קטנוע, A1	
2003 – 2,700	קטנוע, A1	
2002 – 2,400	קטנוע, A1	

X-Town 250

מחיר	סוג	
חדש – 25,000	קטנוע מנהלים, A1, ABS	
2019 – 23,000	קטנוע מנהלים, A1, ABS	150
2018 – 20,600	קטנוע מנהלים, A1, ABS	150

Xciting 250Ri

מחיר	סוג	
2015 – 14,400	קטנוע, A1	

13,300 – 2014	קטנוע, A1	
11,700 – 2013	קטנוע, A1	
10,200 – 2012	קטנוע, A1	
8,800 – 2011	קטנוע, A1	
7,300 – 2010	קטנוע, A1	
5,800 – 2009	קטנוע, A1	
5,000 – 2008	קטנוע, A1	
4,700 – 2007	קטנוע, A1	

Xciting 300Ri

15,900 – 2015	קטנוע, A1	100
14,800 – 2014	קטנוע, A1	100
14,000 – 2013	קטנוע, A1	100
12,700 – 2012	קטנוע, A1	100
11,200 – 2011	קטנוע, A1	100
9,900 – 2010	קטנוע, A1	100
8,500 – 2009	קטנוע, A1	100
7,500 – 2008	קטנוע, A1	

DownTown 300i

15,900 – 2015	קטנוע מנהלים, A1	100
14,500 – 2014	קטנוע מנהלים, A1	100
13,200 – 2013	קטנוע מנהלים, A1	100
11,200 – 2012	קטנוע מנהלים, A1	100
9,900 – 2011	קטנוע מנהלים, A1	100
8,500 – 2010	קטנוע מנהלים, A1	100
7,500 – 2009	קטנוע מנהלים, A1	

X-Town 300

חדש – 26,900	קטנוע מנהלים, A1, ABS	
24,800 – 2019	קטנוע מנהלים, A1, ABS	150
22,200 – 2018	קטנוע מנהלים, A1, ABS	200

DownTown 350i

דגם S + 4%

חדש – 31,900	קטנוע מנהלים, A1, ABS	
29,800 – 2019	קטנוע מנהלים, A1, ABS	150
26,600 – 2018	קטנוע מנהלים, A1, ABS	250
23,200 – 2017	קטנוע מנהלים, A1, ABS	250
19,800 – 2016	קטנוע מנהלים, A1, ABS	250
17,200 – 2015	קטנוע מנהלים, A1, ABS	150

Xciting 400i

חדש – 40,000	קטנוע מנהלים, A1, ABS	
37,000 – 2019	קטנוע מנהלים, A1, ABS	200
31,500 – 2018	קטנוע מנהלים, A1, ABS	400

Xciting 500Ri

7,500 – 2011	קטנוע מנהלים, A1	100
6,200 – 2010	קטנוע מנהלים, A1	100
5,400 – 2009	קטנוע מנהלים, A1	
5,000 – 2008	קטנוע מנהלים, A1	

Xciting 500

5,000 – 2009	קטנוע מנהלים, A1	
4,100 – 2008	קטנוע מנהלים, A1	
3,600 – 2007	קטנוע מנהלים, A1	
3,100 – 2006	קטנוע מנהלים, A1	

AK550

חדש – 59,900	קטנוע ספורטיבי, A, ABS	
55,500 – 2019	קטנוע ספורטיבי, A, ABS	300
49,500 – 2018	קטנוע ספורטיבי, A, ABS	400
43,500 – 2017	קטנוע ספורטיבי, A, ABS	400

קליבלנד

Cleveland

FXX 110

12,700 – 2016	דו"ש, A2	150
10,700 – 2015	דו"ש, A2	150

The Heist 125

10,700 – 2015	קרוזר, A2	150
8,800 – 2014	קרוזר, A2	150
6,800 – 2013	קרוזר, A2	150

The Heist 250

18,500 – 2017	קרוזר, A1	150
16,500 – 2016	קרוזר, A1	150
14,700 – 2015	קרוזר, A1	150
13,700 – 2014	קרוזר, A1	100
11,700 – 2013	קרוזר, A1	100

Hooligun 450R

17,500 – 2014	סופרמוטו, A1	100

ACE

13,700 – 2016	רטרו, A1	
12,700 – 2015	רטרו, A1	

רויאל אנפילד

ROYAL ENFIELD

Himalayan 410

חדש – 33,000	אדוונצ'ר, A1, ABS	
30,500 – 2019	אדוונצ'ר, A1, ABS	200
27,600 – 2018	אדוונצ'ר, A1, ABS	200

Bullet Electra 500

15,500 – 2011	רטרו, A1	150
14,200 – 2010	רטרו, A1	150

Bullet Classic 500

צביעה מיוחדת + 7%

חדש – 39,550	רטרו, A1, ABS	
36,500 – 2019	רטרו, A1, ABS	200
31,000 – 2018	רטרו, A1, ABS	350
28,400 – 2017	רטרו, A1, ABS	200
25,000 – 2016	רטרו, A1, ABS	200

מחירון אופנועים וקטנועים

22,600 – 2015	רטרו, A1	150
20,800 – 2014	רטרו, A1	150
17,700 – 2011	רטרו, A1	150
15,200 – 2010	רטרו, A1	150

Bullet 500 EFI

חדש – 37,550	רטרו, A1, ABS	
35,000 – 2019	רטרו, A1, ABS	200
29,600 – 2018	רטרו, A1, ABS	350
27,200 – 2017	רטרו, A1, ABS	200
24,200 – 2016	רטרו, A1	200
21,800 – 2015	רטרו, A1	200
18,700 – 2014	רטרו, A1	200

Continental GT 535

חדש – 42,550	רטרו, A1	
39,000 – 2019	רטרו, A1	250
33,500 – 2018	רטרו, A1	400
30,000 – 2017	רטרו, A1	250
27,600 – 2016	רטרו, A1	200
24,600 – 2015	רטרו, A1	200
22,800 – 2014	רטרו, A1	100

ריג'ו
RIEJU

Marathon Pro 125

חדש – 30,900	דו"ש, A2	
23,800 – 2018	דו"ש, A2	400
20,200 – 2017	דו"ש, A2	250
17,300 – 2016	דו"ש, A2	200

Marathon Pro 200

חדש – 34,900	דו"ש, A1	
26,600 – 2018	דו"ש, A1	500
23,000 – 2017	דו"ש, A1	250
19,800 – 2016	דו"ש, A1	200

שרקו
SHERCO

SE-125
Sixdays + 2%

חדש – 51,900	אינדורו, A2	
48,500 – 2019	אינדורו, A2	250
40,500 – 2018	אינדורו, A2	550
34,500 – 2017	אינדורו, A2	400

ST-125 טריאל Homologated

חדש – 43,900	טריאל, A2	
33,500 – 2018	טריאל, A2	600
29,600 – 2017	טריאל, A2	300

SEF-250
Sixdays + 12%
Factory + 11%

חדש – 66,900	אינדורו, A1	
62,000 – 2019	אינדורו, A1	350
53,000 – 2018	אינדורו, A1	600
47,500 – 2017	אינדורו, A1	400
41,500 – 2016	אינדורו, A1	400
35,500 – 2015	אינדורו, A1	400

ST-250 טריאל Homologated

חדש – 49,900	טריאל, A1	
39,500 – 2018	טריאל, A1	600
35,000 – 2017	טריאל, A1	300
31,000 – 2016	טריאל, A1	250

SE-250
Sixdays + 5%
Factory + 9%

חדש – 59,900	אינדורו, A1	
55,500 – 2019	אינדורו, A1	300
47,500 – 2018	אינדורו, A1	550
40,500 – 2017	אינדורו, A1	450
35,500 – 2016	אינדורו, A1	350
30,000 – 2015	אינדורו, A1	350
28,000 – 2014	אינדורו, A1	150

X-Ride 290

22,000 – 2014	אינדורו, A1	200
19,200 – 2013	אינדורו, A1	200

SE-300
Sixdays + 5%
Factory + 9%

חדש – 66,900	אינדורו, A1	
62,000 – 2019	אינדורו, A1	350
51,000 – 2018	אינדורו, A1	750
45,000 – 2017	אינדורו, A1	400
39,500 – 2016	אינדורו, A1	350
35,000 – 2015	אינדורו, A1	300

ST-300 טריאל Homologated

חדש – 51,900	טריאל, A1	
39,500 – 2018	טריאל, A1	700
35,000 – 2017	טריאל, A1	300
31,000 – 2016	טריאל, A1	250

SEF-300
Sixdays + 6%
Factory + 11%

חדש – 69,900	אינדורו, A1	
65,000 – 2019	אינדורו, A1	350
55,500 – 2018	אינדורו, A1	650
49,500 – 2017	אינדורו, A1	400
43,500 – 2016	אינדורו, A1	400
38,000 – 2015	אינדורו, A1	350
32,500 – 2014	אינדורו, A1	350
28,800 – 2013	אינדורו, A1	350

SEF-450
Sixdays + 5%

חדש – 71,900	אינדורו, A1	
56,500 – 2018	אינדורו, A1	1,000
50,500 – 2017	אינדורו, A1	400
44,500 – 2016	אינדורו, A1	400

מוטו! FUN

מדור פנאי ושטח

השקת המאבריק ספורט

בקרוב באתר

צילום: עמית אגרונוב

איך לקנות טרקטורון או רכב SBS ולהשאר בחיים

חשקה נפשכם בכלי שטח משומש, טרקטורון, RZR או MAVERICK אבל מפחדים ליפול על "חתול בשק"? כך תעשו זאת נכון

כתבו: האחים רייס

רכבי שטח, ובמיוחד טרקטורונים ורכבי צד-לצד, תוכננו כדי לספק פאן בשטח; נסיעה/רכיבה במהירות גבוהה בדרכים לא סלולות, או אתגרי עבירות שונים. הם אמנם כלי שטח ספרטנים וקשוחים ונועדו במיוחד למשימות שכאלו, אך לאופי הנהיגה, לתחזוקה השוטפת ולטיב הטיפול בתקלות – יש חשיבות מכרעת בשמירה על מצב תקין לאורך זמן.

בדיקה לפני קנייה במוסך מורשה/מקצועי היא בגדר חובה לכל כלי שאתם קונים. נקודה.

ואולם, חשוב שתדעו שישנם כמה דברים בסיסיים שתוכלו לבדוק בעצמכם:

1.האם הפלסטיקה שלמה – ללא שברים או סדקים?

2. האם הכלי שטוף או מלוכלך בבוץ מטיול החורף מלפני שנתיים?

3.האם ישנן הזעות/נזילות באזור המנוע או הרכיבים המכניים החשובים?

4. האם הצמיגים במצב טוב? (לא חובה חדשים, אך טרקטורון עם צמיגים יבשים וחלקים יכול להעיד על הזנחה)

5. קומבינות מהוות סימן אזהרה לטיב התחזוקה שעובר הכלי, ומעידות בדרך כלל על "חפיפניקיות" של בעל הכלי. תיקונים בטרקטורון הם לא דבר זול, ולעיתים רבות מעדיף בעל הכלי לפתור את הבעיה עם אזיקון/איזולירבנד/ברגים חצי מתאימים וכו'.

6.בדקו את השילדה. בכלי שטח כדוגמת טרקטורונים ו-SBS, חשופים חלקים גדולים מהשלדה לעין וניתן לעבור עם פנס ולראות האם היא שלמה ונקיה מריתוכים. כאן חשוב לשים דגש גם על מיגון ייעודי. כלי ממוגן חשוף פחות לפגיעות, וכנראה שאם בעל הכלי השקיע בשדרוג הלא זול הזה, אכפת לו מהכלי לפחות כמו שיהיה אכפת לכם. חשוב לזכור! בחלק מהמקרים מדובר על כלים שעברו כמה ידיים וכמה רמות של תחזוקה, גם הימצאותם של מיגונים לא יכולה להבטיח לכם שמתחתם מסתתרת שלדה נקייה לחלוטין, ולכן אסור לוותר על פירוק המיגונים בבדיקה במוסך.

7. שמן מנוע. מצב השמן הוא מרכיב מרכזי בבדיקה שלכם, ומהווה סוג של ראייה להקפדה של בעל הכלי על תחזוקה נכונה. בכלים עם מדיד נשלף ניתן להוציא את המדיד ולבחון את צבע השמן – שחור מאד = לא הוחלף במשך זמן רב, שחור עם גוון זהוב = לא הוחלף בטווח הזמן המאוד קרוב אבל מעיד שנעשתה החלפה לא מזמן, שמן טרי וזהוב = שמן המנוע בכלי הוחלף לא מזמן. בכלים עם חלונית – נסו לבחון את מצב השמן לפי סוגי הצבעים. בדיקת השמן יכולה להוות גם סוג של בדיקה לאמינותו של המוכר – אם לטענתו נעשה טיפול לא מזמן והשמן שחור משחור – כנראה שאמת היא הצד הפחות חזק שלו.

8. מערכת קירור – רדיאטור וצינורות. פתחו את פקק הרדיאטור (מנוע כבוי וקר) ובחנו את המים. מים נקיים ובצבע המתאים לדרישות היצרן יעידו על כלי לא מוזנח – לפחות במערכת הזו. עברו על הצינורות ובחנו האם הם יבשים או "טריים" למראה. פתיחה של מכסה הרדיאטור ומבט על הרדיאטור יכולים לאתר גם נזילות. אם פתח מילוי המים יבש אז הכל בסדר. בגוף הרדיאטור שימו לב למדבקות בצבע כסף שיכולות לכסות על סדקים בגוף הרדיאטור.

9. פילטר אוויר. קצת יותר למתקדמים, אבל אם לקחתם איתכם חבר שמבין, ובכלים מסויימים, ניתן להגיע אל פילטר האוויר ולבחון את מצבו. פילטר ישן ומוזנח שלא הוחלף במשך זמן רב יכול להעיד על תחזוקה לא "בריאה" של כלי הרכב.

10. בולמים. אל תתביישו לנענע מעט את הכלי. חריקות וצפצופים הם לא משהו שאנחנו רוצים לשמוע ויכולים להצביע על בולם עייף. תנו לכלי "מעיכה" הגונה ושימו לב ל"חזרה" שלו למעלה – חזרה חלקה – בולמים בריאים. חזרה לא חלקה – פחות.

11. בלמים. העיפו מבט אל אזור הבלמים. אם מצאתם שם קורי עכביש ומושבות בעלי חיים שלא ידעתם על קיומם, כנראה שהבלמים של כלי הרכב לא יעשו את העבודה.

12. חופשים. לפני הכל, בואו נבהיר דבר אחד – ברוב

הכלים המשומשים קיים סוג של חופש בגלגלים. השאלה הנשאלת היא באיזו רמה. חופשים מוגזמים יצריכו טיפול מיידי, וחופשים מינוריים – פחות. אם הבאתם איתכם מלווה, תוכלו לנסות להרים את הכלי (בטרקטורוני ספורט בעיקר) ולנענע את הגלגל. אתם כבר תבינו אם מדובר בריג'קט שמצריך טיפול מיידי.

איך הוא נשמע?

איך הכלי מניע – ב"נגיעה" או בקושי עם סטרטר שעייף מהחיים? הנעה ראשונית יכולה לספר הרבה על מצב המערכות החשמליות של הכלי. תנו לכלי "לעמוד" מונע במשך כמה דקות ובדקו – האם המנוע עובד יפה בהילוך סרק ושומר על טורים סדירים? האם פעולת המנוע עולה ויורדת ומתקשה לשמור על קו אחד רציף? אנחנו מחפשים כמובן פעולה חלקה ורצופה כמה שיותר ללא גמגומים/עליות וירידות בטורים.

ואיך הוא נוסע?

הגעתם לחלק של הנסיעה. סיבוב על הכלי זה תמיד נחמד, אך לא כל אחד יסכים, ולמען האמת זו זכותו המלאה של בעל הכלי, ובמצב כזה האפשרות לנסוע על הכלי תהיה של המכונאי שמבצע את הבדיקה שלפני הקנייה. אם בכל זאת יצאתם לסיבוב – נסו לחוש את הכלי ובעיקר תפעלו את המערכות החשובות: הילוכים וקלאץ' – בטרקטורון ספורט ידני, ידית בורר מצבים (N/H/L/D) ובורר בין מצבי הנעה 4X4/2X4 – בטרקטורון אוטומטי (בטרקטורונים חדשים יותר נמצא גם כידון חשמלי – יש לבדוק שהכל עובד כמו שצריך). מערכות אלו מתופעלות על ידי כפתורים והגה ולא על ידי ידיות. כל מיני חריקות וקרקושים הם תמיד אפשריים בכלי שטח יד שנייה ולא תמיד יעידו על בעיה מסויימת, אך רעש מאיזור רצועת ההינע, המייסבים או הציריות זה לא משהו שאתם רוצים שיהיה קיים בכלי שאולי תשקיע בו כמה עשרות אלפי שקלים בלתי מבוטלים.

חלק חשוב נוסף הוא ההיגוי. היגוי קשה מידי או רך מידי עלול לסכן את הרוכב וגם די מבאס את ההרגשה ברכיבה. בדקו את ההיגוי ואת תגובת הכידון או ההגה בסיבובים איטיים ומהירים וחפשו חופשים במכלולי ההיגוי.

אפשר להגיד מברוק?

לפני הקנייה חשוב לנסות להגיע עם המוכר להסכם על מחיר שיתאים לשניכם, ובהתאם לריג'קטים שנמצאו בכלי – כדי שלא תחסכו בתיקונים והמשך הטיפול השוטף. נחזור ונדגיש – בדיקה לפני קנייה במוסך מורשה/מקצועי היא בגדר חובה! הבדיקה יכולה לגלות דברים שעין בוחנת, לא משנה כמה מקצועית היא, לא תוכל. כמה מאות השקלים הבודדים הללו הם השקעה חכמה ביותר, אל תוותרו על בדיקה זו.

תתחדשו!

BSE ISRAEL		
PH01A 50		
חדש	7,900	
2018	5,900	100
2017	5,200	
PH03A 90		
חדש	8,900	
2018	6,700	100
2017	5,700	
PH03B 110		
חדש	9,500	
2018	7,200	150
2017	6,200	
PH10L 150		
גלגלים גדולים +7%		
חדש	14,500	
2018	11,400	150
2017	9,400	150
PH-M3 250		
חדש	20,890	
2018	16,600	200
PH-M4 250		
חדש	26,890	
2018	21,400	300
RXF RACING		
MINI 50		
חדש	7,185	
2018	5,300	100
OPEN 125		
חדש	9,185	
2018	7,100	100
FREERIDE 125		
חדש	10,685	
2018	7,900	150
גאס גאס		

TXT125		
2014	9,100	
2013	8,400	
XC125		
2014	9,100	
2013	8,400	
TXT250		
2014	10,100	
2013	9,100	
XC250		
2014	9,100	
2013	8,400	
XC250F		
2014	11,900	
2013	11,000	
TXT280		
2014	9,100	
2013	8,400	
TXT300		
2014	11,000	
2013	10,100	
XC300		
2014	11,000	
2013	10,100	
XC300F		
2014	11,000	
2013	10,100	
XC450		
2014	11,000	
2013	10,100	
הונדה HONDA		
CRF125F		
2018	15,100	300
2017	12,900	150
CRF150R		
חדש	35,068	
2018	26,000	500
2017	22,600	250
CRF250R		

חדש	44,068	
2018	32,000	650
2017	28,600	250
2016	23,400	250
2015	18,800	250
2014	15,500	250
2013	14,100	100
2012	12,400	100
CRF250X		
2017	27,400	350
2016	22,800	350
2015	18,100	300
2014	14,700	250
2013	12,100	200
2012	9,900	150
CRF450R		
חדש	49,158	
2018	36,500	650
2017	32,500	300
2016	28,200	300
2015	23,400	300
2014	19,800	250
2013	16,900	200
2012	14,300	200
CRF450RX		
2017	32,000	300
CRF450X		
2017	23,400	300
2016	26,800	300
2015	22,600	300
2014	18,800	250
2013	16,000	200
2012	14,300	100
הוסאברג HUSABERG		
TE125		
2014	12,500	200
2013	9,900	200
FE250		
2014	18,100	250

2013	14,700	250
TE250		
2014	14,700	150
2013	12,500	150
2012	10,800	150
2011	9,000	100
2010	7,300	100
TE300		
2014	18,100	250
2013	14,700	250
2012	12,500	150
2011	9,900	150
2010	8,200	100
FE350		
2014	19,200	200
2013	16,400	200
FE390		
2012	16,400	200
2011	13,400	200
2010	11,700	150
FE450		
2014	21,800	150
2013	19,200	150
2012	17,200	150
2011	14,100	150
2010	12,500	100
FE501		
2014	21,800	150
2013	19,200	150
2012	17,200	150
2011	14,100	150
2010	12,500	100
הוסקוורנה Husqvarna		
TC50 \ MINI		
חדש	19,950	
2018	14,300	300
2017	12,100	150
TC65		
חדש	24,950	

2018	16,900	450
2017	14,300	200
2016	12,100	150
TC85		
חדש	28,000	
2018	20,600	400
2017	17,800	200
2016	15,100	200
2015	12,900	150
TC125		
חדש	39,500	
2018	28,600	600
2017	26,000	200
2016	22,600	200
2015	17,800	300
TX125		
חדש	43,000	
2018	32,000	600
2017	28,600	250
FC250		
חדש	43,000	
2018	32,000	600
2017	28,200	300
2016	24,200	300
2015	19,800	300
FE250		
חדש	51,000	

2018	37,500	700
2017	34,000	300
2016	28,200	300
2015	23,400	300
TE250i		
חדש	45,000	
TE250		
2018	33,000	650
2017	29,400	250
2016	25,000	250
2015	20,600	250
TE300i		
חדש	48,000	
TE300		
2018	36,000	650
2017	31,500	300
2016	27,400	300
2015	22,600	300
FC350		
חדש	44,000	
2018	33,000	600
2017	28,600	300
2016	24,200	300
2015	19,800	300
FE350		
חדש	52,000	
2018	38,500	700
2017	34,000	350
2016	28,600	350
2015	24,200	350
FC450		

חדש	45,000	
2018	33,000	650
2017	29,400	250
2016	25,000	250
2015	20,600	250
FE450		
חדש	53,000	
2018	39,500	700
2017	36,000	300
2016	28,600	300
2015	24,200	300
FC501		
2017	34,500	450
2016	28,200	450
2015	23,400	350
FE501		
חדש	54,000	
2018	41,000	650
2017	36,500	350
2016	30,500	350
2015	25,000	350
FS450		
2017	29,400	400
2016	24,200	400
FS501		
2017	34,500	450
2016	28,200	450

וואי סי אף

YCF

YCF50A		
חדש	8,900	
2018	6,400	150
2017	4,900	100
2016	4,700	50
2015	4,000	50
F88S START מתנע +13%		
2017	5,200	
2016	4,800	
2015	4,700	
F88S PILOT		
2017	5,600	
2016	4,800	
2015	4,700	
F125 \ S START		
חדש	9,900	
2018	6,400	200
2017	5,400	
2016	4,800	
2015	4,000	
F125 \ S PILOT		
חדש	10,500	
2018	6,700	250
2017	5,900	
2016	4,900	
2015	4,500	
F125 \ S SUPERMOTO		
חדש	9,900	
2018	6,400	200
2017	5,400	
2016	4,800	
2015	4,000	

ימאהה YAMAHA

F150 PILOT

10,500 – חדש	
6,700 – 2018	250
5,900 – 2017	
4,900 – 2016	
4,500 – 2015	

F150 SUPERMOTO

10,900 – חדש	
6,700 – 2018	250
5,900 – 2017	
4,900 – 2016	
4,500 – 2015	

SP1 150 FACTORY

12,900 – חדש	
8,500 – 2018	250
7,200 – 2017	100
5,900 – 2016	100
4,900 – 2015	

SP2 150 FACTORY

14,900 – חדש	
10,300 – 2018	250
8,500 – 2017	100
6,700 – 2016	100
5,900 – 2015	

SP3 150 FACTORY

17,900 – חדש	
12,100 – 2018	350
9,300 – 2017	200
7,500 – 2016	100
6,700 – 2015	

SP3 190 FACTORY

18,900 – חדש	
12,900 – 2018	350
10,300 – 2017	200
8,500 – 2016	100
7,500 – 2015	

ימאהה YAMAHA

PW50

9,500 – 2018	150

PW80

5,800 – 2010	
4,800 – 2009	

YZ65

24,685 – חדש	
16,000 – 2018	500

YZ85

25,685 – חדש	
15,100 – 2018	650
13,400 – 2017	150
12,400 – 2016	
11,600 – 2015	
10,800 – 2014	
9,800 – 2013	
8,900 – 2012	

TTR110

8,900 – 2018	150
8,000 – 2017	
7,200 – 2016	
6,400 – 2015	
5,400 – 2014	
4,800 – 2013	
4,000 – 2012	
3,500 – 2011	

YZ125

38,685 – חדש	
27,000 – 2018	700
22,800 – 2017	300
19,000 – 2016	250
15,300 – 2015	250
13,000 – 2014	150
12,100 – 2013	
11,300 – 2012	

WR250F

33,000 – 2017	350
28,200 – 2016	350
25,200 – 2015	250
21,800 – 2014	250
19,200 – 2013	150
16,400 – 2012	150

YZ250

40,685 – חדש	
26,800 – 2018	850
22,600 – 2017	300
18,800 – 2016	250
15,100 – 2015	250
12,900 – 2014	150
12,100 – 2013	
11,200 – 2012	

YZF250

45,685 – חדש	
30,000 – 2018	900
27,000 – 2017	250
23,600 – 2016	250
20,800 – 2015	200
18,000 – 2014	200
15,300 – 2013	200
13,000 – 2012	150
11,300 – 2011	150
9,900 – 2010	100
8,600 – 2009	100

WR450F

37,000 – 2017	450
31,500 – 2016	450
27,000 – 2015	350
23,000 – 2014	300
19,400 – 2013	250
16,600 – 2012	200

YZF450

45,685 – חדש	
32,000 – 2018	800
27,800 – 2017	300
24,400 – 2016	250
20,800 – 2015	250
17,100 – 2014	250
15,300 – 2013	150
13,900 – 2012	100
12,100 – 2011	100
10,400 – 2010	100
8,600 – 2009	100

סוזוקי

DR70

7,400 – 2014	
6,600 – 2013	

DR-Z125L

9,600 – 2014	
8,400 – 2013	

RM-X450

39,900 – חדש	
29,400 – 2018	550
26,800 – 2017	200
23,400 – 2016	200
20,200 – 2015	200
16,900 – 2014	200
14,700 – 2013	150
12,900 – 2012	150

RM-Z450

26,800 – 2017	250
23,400 – 2016	250
20,200 – 2015	200
16,900 – 2014	200
14,700 – 2013	150
12,900 – 2012	150

סטומפ

stomp

Juice Box 90

8,900 – חדש	
5,900 – 2018	150
4,900 – 2017	
4,500 – 2016	
3,500 – 2015	
3,000 – 2014	

Juice Box 110

8,900 – חדש	
5,900 – 2018	150
4,900 – 2017	
4,500 – 2016	
3,500 – 2015	

2014 –	3,000	

SS120R

חדש –	9,900	
2018 –	6,700	200
2017 –	5,900	
2016 –	4,900	
2015 –	4,500	
2014 –	4,000	

חצי אוטומטי SS120R

חדש –	10,400	
2018 –	7,200	200
2017 –	6,400	
2016 –	5,400	
2015 –	4,800	
2014 –	4,500	

SS120R Pro

חדש –	12,500	
2018 –	8,000	250
2017 –	6,700	100
2016 –	5,900	
2015 –	4,900	
2014 –	4,500	

Z3-140R 14/12”

חדש –	13,500	
2018 –	8,900	250
2017 –	7,500	100
2016 –	6,700	
2015 –	5,900	
2014 –	4,900	

Z3-140R 17/14”

חדש –	14,500	
2018 –	9,800	250
2017 –	8,000	100
2016 –	7,200	
2015 –	6,400	
2014 –	5,400	

ק.ט.מ
KTM

SX50

חדש –	24,322	
2018 –	16,900	400
2017 –	14,300	200
2016 –	12,900	100
2015 –	12,100	
2014 –	11,100	
2013 –	10,100	

SX65

חדש –	26,322	
2018 –	18,800	400
2017 –	16,000	200
2016 –	14,100	150
2015 –	12,100	150
2014 –	10,800	100
2013 –	9,300	100

SX85

חדש –	28,408	
2018 –	20,600	450
2017 –	17,800	200
2016 –	15,100	200
2015 –	13,800	100
2014 –	12,300	100
2013 –	10,800	100

SX125

חדש –	39,408	
2018 –	28,800	550
2017 –	26,800	200
2016 –	23,400	200
2015 –	20,600	200
2014 –	17,800	200
2013 –	15,100	200

SX150

חדש –	40,408	
2018 –	29,400	600
2017 –	26,000	300
2016 –	22,600	250
2015 –	19,800	200
2014 –	16,900	200
2013 –	15,100	150

SX250

חדש –	45,408	
2018 –	34,000	650
2017 –	30,500	250
2016 –	26,800	250
2015 –	23,400	250
2014 –	20,600	200
2013 –	17,800	200

SX-F250

חדש –	44,408	
2018 –	32,000	700
2017 –	28,600	250
2016 –	26,000	200
2015 –	23,400	150
2014 –	20,600	150
2013 –	17,800	150

SX-F350

חדש –	45,408	
2018 –	32,500	750
2017 –	28,800	250
2016 –	26,600	200
2015 –	23,800	200
2014 –	21,000	200
2013 –	18,300	200

SX-F450

חדש –	46,408	
2018 –	33,000	750
2017 –	29,400	250
2016 –	26,800	200
2015 –	24,200	200
2014 –	21,600	150
2013 –	18,800	150

EXC125 Sixdays +5%

2016 –	24,600	200
2015 –	21,800	200
2014 –	18,800	200
2013 –	16,500	150

EXC200

2016 –	23,800	150
2015 –	21,200	150
2014 –	18,800	150
2013 –	16,400	150

EXC250 Sixdays +5%

2016 –	25,600	200
2015 –	22,600	200
2014 –	19,600	200
2013 –	17,200	150

EXC-F250 Sixdays +5%

2016 –	30,500	250
2015 –	27,200	250
2014 –	24,200	250
2013 –	21,200	200

EXC 300 Sixdays +5%

2016 –	28,600	200
2015 –	26,000	200
2014 –	23,000	200
2013 –	20,000	200

EXC-F350 Sixdays +5%

2016 –	32,000	250
2015 –	28,600	250
2014 –	26,000	200
2013 –	23,000	200

EXC-F450 Sixdays +5%

2016 –	32,000	250
2015 –	28,600	250
2014 –	26,000	200
2013 –	23,000	200

EXC-F500 Sixdays +5%

2016 –	32,000	250
2015 –	28,600	250
2014 –	26,000	200
2013 –	23,000	200

FreeRide 350/250

2016 –	27,800	250
2015 –	24,600	250
2014 –	21,800	200
2013 –	18,800	200

קאוואסאקי
Kawasaki

KX65

חדש –	19,685	
2018 –	12,500	450
2017 –	10,400	150
2016 –	8,900	100

2015 – 7,500	100
2014 – 6,700	
2013 – 5,900	

KX85

חדש – 23,685	
2018 – 15,600	450
2017 – 14,300	150
2016 – 13,200	
2015 – 11,800	
2014 – 10,500	

KX250

חדש – 38,685	
2018 – 27,200	650
2017 – 23,800	250
2016 – 21,200	150
2015 – 18,400	150
2014 – 15,400	150
2013 – 13,900	100

KX450

חדש – 32,685	
2018 – 25,600	400
2017 – 21,200	300
2016 – 17,500	250
2015 – 14,900	200
2014 – 13,700	100
2013 – 12,700	

שרקו SHERCO

SE-125

חדש – 43,900	
2018 – 32,000	650
2017 – 28,600	250

SE-250

FACTORY 5%+

2017 – 32,000	300
2016 – 27,800	300
2015 – 23,800	300

SE-F250

FACTORY 7%+

2017 – 35,000	350
2016 – 29,400	350
2015 – 26,400	250

SE-300

FACTORY 5%+

2017 – 34,000	350
2016 – 28,600	350
2015 – 24,600	300

SE-F300

FACTORY 8%+

2017 – 35,500	350
2016 – 30,500	350
2015 – 26,400	350
2014 – 22,200	300

טרקטורונים ATV

אדלי ADLY MOTO

300S

חדש – 28,000	
2018 – 18,800	550
2017 – 15,600	250
2016 – 14,100	100
2015 – 13,000	
2014 – 11,800	
2013 – 10,800	
2012 – 10,000	
2011 – 9,100	
2010 – 8,200	
2009 – 7,300	
2008 – 6,300	
2007 – 5,300	
2006 – 4,800	

320S

חדש – 33,000	
2018 – 22,800	600
2017 – 20,000	200

320U

חדש – 38,000	
2018 – 27,000	650
2017 – 23,600	250

400XS

חדש – 36,000	
2018 – 23,600	750
2017 – 20,000	250

אקסס ACCESS

MINI 100

חדש – 13,985	
2018 – 9,300	300

SP300 2WD

TE 300 + 2%

חדש – 29,985	
2018 – 20,800	500
2017 – 17,600	200
2016 – 15,500	150
2015 – 13,900	100
2014 – 12,400	100

TE300 2WD

2018 – 22,000	500
2017 – 18,800	200
2016 – 16,400	150
2015 – 14,800	100
2014 – 13,300	100

SP400 SPORT 2WD

חדש – 38,085	
2018 – 26,200	700
2017 – 22,000	300
2016 – 18,200	250
2015 – 15,600	200
2014 – 14,100	100

BR400 2WD

2016 – 18,400	200
2015 – 15,300	200
2014 – 13,500	150

SP450 SPORT 2WD

חדש – 45,985	
2018 – 31,500	750
2017 – 27,600	300
2016 – 24,400	250
2015 – 22,000	150
2014 – 19,600	150

AX600 4WD

חדש – 45,985	
2018 – 31,500	750
2017 – 27,600	300
2016 – 24,400	250

AX700 4WD

2017 – 30,000	300
2016 – 25,800	300
2015 – 21,800	250
2014 – 18,100	250

AX800 4WD

חדש – 49,985	
2018 – 36,500	800
2017 – 31,000	350
2016 – 27,800	200

ארקטיק קט (טקסטרון)

TEXTRON OFF ROAD | ARCTIC CAT

DVX90

2014 – 7,800	
2013 – 7,100	
2012 – 6,300	

5,300 – 2011	
4,800 – 2010	
4,300 – 2009	
3,300 – 2008	

DVX250

7,700 – 2011	
7,100 – 2010	
6,300 – 2009	
5,400 – 2008	
4,800 – 2007	
4,300 – 2006	
3,300 – 2005	

Utility 250

5,400 – 2010	
4,800 – 2009	
4,300 – 2008	
3,300 – 2007	
2,500 – 2006	

DVX300

23,800 – 2017	150
21,600 – 2016	150
19,200 – 2015	150
16,900 – 2014	150
14,800 – 2013	150
13,600 – 2012	100
12,100 – 2011	100
10,300 – 2010	100
8,700 – 2009	100

Textron Alterra 300

חדש – 32,985	
24,000 – 2018	500

Utility 300

19,800 – 2017	250
16,500 – 2016	250
14,100 – 2015	150
12,300 – 2014	100
10,300 – 2013	100
8,700 – 2012	100
7,100 – 2011	100

TRV400

24,800 – 2015	200
21,800 – 2014	200
17,900 – 2013	200
15,500 – 2012	150
14,100 – 2011	100
12,400 – 2010	100
10,700 – 2009	100
9,100 – 2008	100
8,000 – 2007	
7,300 – 2006	

Utility 366

14,200 – 2014	100
12,300 – 2013	100
9,500 – 2012	100
8,700 – 2011	
7,700 – 2010	
7,100 – 2009	

Utility 400

9,500 – 2010	
8,700 – 2009	
7,700 – 2008	
7,100 – 2007	
6,300 – 2006	
5,400 – 2005	
4,800 – 2004	
4,300 – 2003	
3,300 – 2002	
2,500 – 2001	
1,700 – 2000	

DVX400

16,600 – 2011	
14,900 – 2010	
14,400 – 2009	
13,500 – 2008	
12,600 – 2007	
11,800 – 2006	
10,900 – 2005	
10,100 – 2004	

450XC

33,500 – 2018	850
29,400 – 2017	300
26,000 – 2016	250
23,600 – 2015	150
20,600 – 2014	150
17,900 – 2013	150
15,300 – 2012	150
14,500 – 2011	

Alterra 500

חדש – 42,985	
32,000 – 2018	600

500 4WD

17,300 – 2014	150
15,600 – 2013	150
14,100 – 2012	100
12,600 – 2011	100
12,100 – 2010	
11,100 – 2009	
10,300 – 2008	
9,500 – 2007	
8,700 – 2006	
7,700 – 2005	
7,100 – 2004	
6,300 – 2003	
5,400 – 2002	
4,800 – 2001	
4,300 – 2000	
3,300 – 1999	

500 XT

חדש – 53,085	

TRV 500 Alterra

חדש – 57,000	
39,000 – 2018	750
33,500 – 2017	450

TRV 500 Utility XT

27,000 – 2015	250

TRV 500 Utility

30,000 – 2016	250
24,400 – 2014	200
22,800 – 2013	100
21,000 – 2012	100
19,200 – 2011	100
17,300 – 2010	
16,500 – 2009	
15,600 – 2008	
14,100 – 2007	
13,400 – 2006	
11,600 – 2005	
9,800 – 2004	
8,100 – 2003	
6,500 – 2002	
4,800 – 2001	
3,400 – 2000	
2,500 – 1999	

TRV 550

26,200 – 2014	150
24,000 – 2013	150
21,600 – 2012	150
18,900 – 2011	150

TRV 550 XT EPS

35,500 – 2017	450
28,600 – 2016	450
24,600 – 2015	300

TRV 650

14,600 – 2010	100
13,200 – 2009	100
11,500 – 2008	100
9,900 – 2007	100
9,100 – 2006	

Utility 650

7,800 – 2007	
7,200 – 2006	
6,400 – 2005	
5,500 – 2004	

TRV 700 GT EFI

25,200 – 2014	150
23,000 – 2013	150
20,200 – 2012	150
17,400 – 2011	150
15,800 – 2010	100
14,400 – 2009	100

מחירון טרקטורונים

שנה	מחיר	
2008	12,600	100
2007	10,900	100

Alterra 700
+ 4% XT דגם

שנה	מחיר	
חדש	57,985	
2018	41,500	700
2017	35,000	500
2016	31,000	250
2015	27,000	250
2014	23,600	250
2013	21,000	150
2012	18,200	150
2011	15,600	150
2010	14,100	100
2009	12,600	100
2008	11,300	100

TRV700 Cruiser

שנה	מחיר	
2014	27,000	150
2013	25,000	150
2012	22,400	150
2011	19,400	150

TRV 700 Alterra

שנה	מחיר	
חדש	67,985	
2018	49,500	850

TRV700 XR EPS

שנה	מחיר	
2017	35,500	250
2016	31,500	250

TRV 1000 GT EFI

שנה	מחיר	
2014	28,800	300
2013	25,200	300
2012	21,600	250
2011	19,000	150
2010	17,200	100
2009	15,700	100
2008	14,100	100

TRV 1000 GT Cruiser

שנה	מחיר	
2014	32,500	300
2013	28,200	300
2012	25,400	200
2011	22,600	150
2010	20,000	150

שנה	מחיר	
2009	17,900	100

TRV1000 Alterra

שנה	מחיר	
חדש	74,985	
2018	58,000	900

TRV1000 Thunder Cat

שנה	מחיר	
2014	33,000	250
2013	29,400	250
2012	25,800	250
2011	24,200	100
2010	22,200	100
2009	20,200	100

TRV1000 XT

שנה	מחיר	
2015	33,000	200
2014	31,000	200

דינלי
DINLI

DL605

שנה	מחיר	
2014	7,700	
2013	7,100	
2012	6,300	
2011	5,400	
2010	4,800	
2009	4,300	
2008	3,300	
2007	2,500	

DL802

שנה	מחיר	
2014	12,100	
2013	10,300	
2012	8,700	
2011	7,700	
2010	7,100	
2009	6,300	
2008	5,400	
2007	4,800	

DL801

שנה	מחיר	
2014	11,100	100
2013	9,500	100
2012	7,700	100
2011	7,100	
2010	6,300	

שנה	מחיר	
2009	5,400	
2008	4,800	
2007	4,300	

DL901

שנה	מחיר	
2012	12,100	100
2011	10,300	100
2010	8,700	100
2009	7,100	100
2008	5,400	100
2007	4,300	100

DL904

שנה	מחיר	
2014	15,600	100
2013	14,100	100
2012	12,700	100
2011	11,100	100
2010	9,500	100
2009	7,700	100
2008	6,300	100

DL702L 4WD

שנה	מחיר	
2014	19,800	150
2013	17,200	150
2012	15,600	100

DL702L 4WD

שנה	מחיר	
2012	17,200	100
2011	15,600	100
2010	14,100	100
2009	12,700	100

DL702

שנה	מחיר	
2012	15,600	100

DL703 4WD

שנה	מחיר	
2014	20,800	200
2013	18,100	200
2012	15,600	200
2011	13,600	150

TGB -BLADE 325

שנה	מחיר	
2015	19,000	250
2014	15,600	250
2013	12,700	200
2012	9,500	200

ימאהה
YAMAHA

YFM250 Raptor

שנה	מחיר	
2013	12,300	150
2012	10,500	150

YFM350 Grizzly 2WD

שנה	מחיר	
חדש	45,900	
2018	31,000	850
2017	27,000	300
2016	23,000	300
2015	20,200	200

YFM350R Raptor

שנה	מחיר	
2015	21,800	100
2014	20,000	100
2013	18,300	100
2012	16,700	100
2011	15,000	100

YFM450 Grizzly 4WD

שנה	מחיר	
חדש	53,900	
2018	37,000	950
2017	32,500	350
2016	28,400	300
2015	25,600	200

YFZ450R | +2% SE

שנה	מחיר	
חדש	73,000	
2018	51,500	1,250
2017	45,000	450
2016	39,000	400
2015	33,500	400
2014	28,000	400
2013	23,800	300
2012	20,200	250
2011	17,500	200
2010	15,000	200

YFM700 EPS Grizzly 4WD

שנה	מחיר	
חדש	73,900	
2018	51,500	1,300
2017	45,000	450
2016	39,000	400

YFM700R Raptor | +2% SE

	72,000 – חדש
1,150	51,500 – 2018
450	45,000 – 2017
400	39,000 – 2016
450	33,500 – 2015
400	28,000 – 2014
300	23,800 – 2013
250	20,200 – 2012
200	17,500 – 2011
200	15,000 – 2010

סאן יאנג

SYM

Quad Lander 250

	2,200 – 2007
	1,700 – 2006

Quad Lander 300

	5,400 2012
	4,800 – 2011
	4,300 – 2010
	3,300 – 2009
	2,500 – 2008

Quad Lander 600

	8,700 – 2012
	7,100 – 2011
	5,400 – 2010
	4,800 – 2009
	4,300 – 2008
	3,300 – 2007

סי אף מוטו

CFMOTO

C-FORCE 500 4WD

250	23,200 – 2017
250	19,800 – 2016
250	16,500 – 2015
150	14,100 – 2014
150	12,100 – 2013
150	9,500 – 2012

A500 4WD

	7,700 – 2011

	7,100 – 2010
	6,300 – 2009

C-FORCE 520S

	43,950 – חדש
750	30,500 – 2018
200	27,600 – 2017

C-FORCE 520L

	45,950 – חדש
800	32,000 – 2018
300	28,200 – 2017

C-FORCE 550 4WD

	55,950 – חדש
1,050	37,500 – 2018
300	34,000 – 2017
250	30,500 – 2016
200	27,600 – 2015
350	22,800 – 2014

TERRALANDER 500 4WD

250	27,800 – 2015
250	24,800 – 2014
200	21,600 – 2013
150	19,000 – 2012

TERRALANDER 625 4WD

250	31,500 – 2015
250	28,400 – 2014
200	25,600 – 2013
150	23,200 – 2012

C-FORCE TERRALANDER 800 \ EPS

	71,950 – חדש
1,250	50,500 – 2018
450	44,000 – 2017
350	39,000 – 2016
350	35,000 – 2015
300	30,500 – 2014
200	27,600 – 2013

פולאריס

POLARIS

TRAIL BOSS 330

	12,100 – 2014
	10,700 – 2013
	9,900 – 2012
	9,000 – 2011
	8,200 – 2010
	7,300 – 2009
	6,700 – 2008
	5,800 – 2007
	4,900 – 2006
	4,600 – 2005
	3,800 – 2004
	2,800 – 2003
	2,200 – 2002
	1,700 – 2001
	1,400 – 2000

TRAILBLAZER 330

	13,600 – 2014
	12,100 – 2013
	10,300 – 2012
	9,500 – 2011
	8,700 – 2010
	7,700 – 2009
	7,100 – 2008

SPORTSMAN 400

	6,300 – 2007
	5,400 – 2006
	4,800 – 2005
	4,300 – 2004
	3,300 – 2003

OUTLAW 450

	12,100 – 2009
	11,100 – 2008

OUTLAW 500

	11,100 – 2006

PREDATOR 500

	11,100 – 2007
	10,300 – 2006

	9,500 – 2005
	8,700 – 2004
	7,700 – 2003

SCRAMBLER 500 2WD

	9,500 – 2008
	8,700 – 2007
	7,700 – 2006
	7,300 – 2005
	7,100 – 2004
	6,700 – 2003
	6,300 – 2002
	5,800 – 2001

SCRAMBLER 500 4WD

	16,500 – 2012
	14,400 – 2011
	13,200 – 2010
	12,100 – 2009
	11,100 – 2008
	10,700 – 2007
	10,300 – 2006
	9,900 – 2005
	9,500 – 2004
	9,000 – 2003
	8,700 – 2002
	8,200 – 2001
	7,700 – 2000
	7,300 – 1999
	7,100 – 1998

SPORTSMAN 500 HO

100	18,100 – 2014
100	16,500 – 2013
100	14,800 – 2012
100	13,600 – 2011
100	12,100 – 2010
	11,100 – 2009
	10,300 – 2008
	9,500 – 2007
	8,700 – 2006
	7,700 – 2005
	7,100 – 2004
	6,300 – 2003

2002	5,400	
2001	4,900	
2000	4,800	
1999	4,600	
1998	4,300	

SPORTSMAN 500 HO TOURING

2013	17,200	100
2012	15,600	100
2011	14,100	100
2010	12,700	100
2009	12,100	
2008	11,100	

SPORTSMAN 550 EPS

2010	13,600	
2009	12,700	

SPORTSMAN X2 500 EFI

2007	7,700	
2006	7,100	

OUTLAW 525

2010	14,100	
2009	13,600	
2008	12,700	
2007	12,100	

OUTLAW 525S

2010	15,600	
2009	14,800	
2008	14,100	

SPORTSMAN 570 EFI 4WD

Touring + 7%

חדש	63,000	
2018	45,500	950
2017	39,000	450
2016	35,000	350
2015	31,500	250
2014	28,200	250

SPORTSMAN 700

2007	8,700	
2006	7,700	
2005	7,100	
2004	6,300	
2003	5,400	
2002	4,800	

SPORTSMAN 800 EFI

2008	12,100	100
2007	10,300	100
2006	8,700	100
2005	7,700	

SPORTSMAN 800 EFI X2 DELUXE

2009	14,100	100
2008	12,700	100
2007	11,100	100

SCRAMBLER XP 850 HO

2015	33,000	250
2014	29,400	250
2013	27,800	150

SPORTSMAN 850 4WD

2010	19,800	

SPORTSMAN 850 SP EPS 4WD

Touring + 5%

חדש	79,000	
2018	59,500	1,100
2017	51,500	550

SPORTSMAN TOURING 850 EPS

2015	35,500	250
2014	31,500	250
2013	28,400	250
2012	25,600	200
2011	22,400	200
2010	19,800	150

SPORTSMAN XP 850 EPS 4WD

2015	33,000	250
2014	29,400	250
2013	27,000	200
2012	23,800	200
2011	21,600	150
2010	19,200	150
2009	17,000	150

SCRAMBLER XP 1000 TOURING EPS

חדש	91,000	
2018	70,500	1,100
2017	61,500	650

SPORTSMAN XP 1000 EPS

חדש	88,900	
2018	68,000	1,150
2017	60,500	550

קטמ

KTM

XC450

2010	19,800	
2009	18,100	
2008	16,500	

XC525

2012	21,600	
2011	20,800	
2010	19,800	
2009	19,000	
2008	18,100	

XC525 OHLINS

2010	21,600	
2009	20,800	

קאן אם

can-am

OUTLANDER 400 4WD

2015	27,800	300
2014	23,800	300
2013	20,800	200
2012	17,200	200
2011	14,800	150
2010	12,700	150
2009	10,300	150
2008	7,700	150
2007	6,300	100
2006	5,400	
2005	4,800	
2004	4,300	

OUTLANDER MAX 400 4WD

2013	23,800	200
2012	20,800	200
2011	18,100	200
2010	15,600	200
2009	13,600	150
2008	11,100	150
2007	8,700	150
2006	7,100	100
2005	5,400	100
2004	4,800	

OUTLANDER MAX 400XT 4WD

2015	33,000	250
2014	29,400	250
2013	27,000	200
2012	23,200	200
2011	19,800	200
2010	17,200	150
2009	14,800	150
2008	12,700	150
2007	10,300	150

DS450

2016	35,500	250
2015	31,500	250
2014	28,400	250
2013	26,600	150
2012	23,800	150
2011	21,600	150
2010	19,800	100
2009	18,100	100
2008	16,500	100

DS450 XC

2016	37,000	300
2015	33,000	300
2014	29,400	250
2013	27,800	150
2012	24,800	150
2011	22,400	150
2010	20,800	100
2009	19,000	100
2008	17,200	100

DS450X-MX

2016	51,500	250



47,500 – 2015	250
42,000 – 2014	250
38,000 – 2013	250
34,500 – 2012	250
31,500 – 2011	200
28,400 – 2010	200
25,600 – 2009	200

OUTLANDER MAX 500XT 4WD

21,600 – 2013	150
19,000 – 2012	150
16,500 – 2011	150
14,100 – 2010	150
12,100 – 2009	150

RENEGADE 500

31,500 – 2015	250
27,800 – 2014	250
24,800 – 2013	250
21,600 – 2012	200
19,000 – 2011	150
17,200 – 2010	100
15,600 – 2009	100
14,100 – 2008	100

TRACKSTER 500 4WD

5,400 – 2005	
4,800 – 2004	
4,300 – 2003	
3,300 – 2002	
2,500 – 2001	

TRACKSTER XL 500 4WD

5,400 – 2004	
4,800 – 2003	
4,300 – 2002	
3,300 – 2001	

RENEGADE 570

79,950 – חדש	
60,500 – 2018	1,100
51,500 – 2017	600
41,000 – 2016	700

DS650

7,700 – 2005	
6,700 – 2004	
5,400 – 2003	
4,600 – 2002	
3,300 – 2001	

DS650 BAJA

6,700 – 2004	100
5,400 – 2003	100
4,600 – 2002	100

DS650X

10,300 – 2007	100
9,000 – 2006	100
7,700 – 2005	100
6,700 – 2004	100

OUTLANDER 650

33,000 – 2015	350
28,400 – 2014	350
24,800 – 2013	250
21,600 – 2012	200
19,000 – 2011	150
16,500 – 2010	150
14,100 – 2009	150
12,700 – 2008	100
11,100 – 2007	100

OUTLANDER 650XT

91,950 – חדש	
70,000 – 2018	1,200
60,500 – 2017	700
48,000 – 2016	850
41,000 – 2015	450
35,000 – 2014	450
30,000 – 2013	350
26,600 – 2012	250
23,200 – 2011	250
20,600 – 2010	150
19,000 – 2009	100
17,200 – 2008	100
15,700 – 2007	100

OUTLANDER MAX 650XT



96,950 – חדש	
74,500 – 2018	1,150
65,000 – 2017	700
55,500 – 2016	700
45,500 – 2015	650
38,500 – 2014	450
32,500 – 2013	450
28,200 – 2012	300
25,200 – 2011	250
22,600 – 2010	150
19,800 – 2009	150
17,200 – 2008	150
15,100 – 2007	150

OUTLANDER MAX 650

55,500 – 2017	750
44,000 – 2016	750
37,000 – 2015	450
32,000 – 2014	400
27,800 – 2013	300
23,800 – 2012	300
20,800 – 2011	200
18,100 – 2010	200
16,500 – 2009	100
14,800 – 2008	100
13,600 – 2007	100

TRACKSTER 650 4WD

5,400 – 2005	
4,800 – 2004	
4,300 – 2003	

TRAXTER 650 4WD MAX

7,100 – 2005	
6,300 – 2004	

OUTLANDER 800R

37,000 – 2015	350
32,000 – 2014	350
27,800 – 2013	300
23,200 – 2012	300
19,800 – 2011	250
17,200 – 2010	150
15,600 – 2009	100
14,100 – 2008	100
12,700 – 2007	100
11,100 – 2006	100

OUTLANDER 800XT

37,000 – 2015	350
33,000 – 2014	350
28,400 – 2013	350
23,800 – 2012	350
20,200 – 2011	250
17,700 – 2010	150
15,600 – 2009	150
14,100 – 2008	100
12,700 – 2007	100
12,100 – 2006	

OUTLANDER MAX 800

38,000 – 2015	350
34,000 – 2014	350
28,800 – 2013	350
25,600 – 2012	300
21,600 – 2011	250
18,100 – 2010	250
15,600 – 2009	200
14,100 – 2008	100
12,700 – 2007	100
12,100 – 2006	

OUTLANDER MAX 800R LTD

31,500 – 2013	150
28,800 – 2012	150
27,000 – 2011	150
24,800 – 2010	150
22,400 – 2009	150
19,800 – 2008	150
17,200 – 2007	150

OUTLANDER MAX XT 850R

105,950 – חדש	
80,000 – 2018	1,400
70,500 – 2017	700
61,500 – 2016	650
52,500 – 2015	650
42,500 – 2014	650
33,500 – 2013	650

OUTLANDER MAX XT-P 850R

חדש – 116,950	
2018 – 89,000	1,450
2017 – 78,000	800
2016 – 68,000	750
2015 – 58,500	700
2014 – 48,500	650
2013 – 38,500	650
2012 – 31,000	550
2011 – 25,800	400
2010 – 20,600	350

OUTLANDER XMR 800R

2013 – 34,500	200
2012 – 31,500	200
2011 – 28,600	200

OUTLANDER XT-P 800R

2015 – 39,000	300
2014 – 35,500	300
2013 – 31,500	250
2012 – 28,400	250
2011 – 25,600	200
2010 – 22,400	200

OUTLANDER XXC 800R

2013 – 31,500	250
2012 – 28,400	250
2011 – 25,600	200

RENEGADE 800

2015 – 40,000	600
2014 – 32,000	600
2013 – 27,800	300
2012 – 23,800	300
2011 – 20,800	200
2010 – 18,100	200
2009 – 16,500	100
2008 – 14,800	100
2007 – 13,600	100

RENEGADE 800XC

2012 – 25,600	200
2011 – 22,400	200
2010 – 19,800	150
2009 – 18,100	100
2008 – 16,500	100

RENEGADE 850 XXC

חדש – 104,950	
2018 – 80,000	1,350
2017 – 69,500	750
2016 – 59,500	750

OUTLANDER 1000 XMR

2015 – 51,500	550
2014 – 43,000	550

OUTLANDER 1000XT

חדש – 106,950	
2018 – 80,500	1,450
2017 – 70,000	750
2016 – 59,000	750
2015 – 46,500	750
2014 – 38,000	550
2013 – 31,500	500
2012 – 27,200	300

OUTLANDER 1000XT-P

חדש – 115,950	
2018 – 87,000	1,550
2017 – 75,500	850
2016 – 65,000	750
2015 – 54,500	750

OUTLANDER MAX 1000R LTD

חדש – 121,950	
2018 – 89,000	1,800
2017 – 78,000	800
2016 – 66,500	800
2015 – 57,000	700
2014 – 48,000	600
2013 – 41,000	450

OUTLANDER MAX XT 1000

חדש – 114,950	
2018 – 85,000	1,650
2017 – 74,000	750
2016 – 61,500	750

OUTLANDER MAX XT-P 1000

חדש – 121,950	
2018 – 89,000	1,800
2017 – 79,000	750
2016 – 64,000	750

2015 – 54,000	650
2014 – 45,500	550
2013 – 38,000	500

RENEGADE 1000 XXC

חדש – 114,950	
2018 – 85,000	1,650
2017 – 74,000	750
2016 – 61,500	750
2015 – 49,500	750
2014 – 41,000	550
2013 – 34,500	500
2012 – 28,600	400

קאוואסאקי Kawasaki

KFX450

2015 – 22,400	100
2014 – 20,800	100
2013 – 19,000	100
2012 – 17,200	100

קימקו

MAXXER 150

2014 – 7,700	
2013 – 7,100	
2012 – 6,300	
2011 – 5,400	
2010 – 4,800	
2009 – 4,300	
2008 – 3,800	
2007 – 3,300	

MXU 250

2008 – 4,800	
2007 – 4,300	
2006 – 3,300	

MAXXER 250

חדש – 32,950	
2018 – 23,400	550
2017 – 21,200	150
2016 – 18,100	150

2015 – 15,600	150
2014 – 14,100	100
2013 – 13,200	
2012 – 12,100	
2011 – 10,700	
2010 – 9,900	
2009 – 9,100	
2008 – 8,700	
2007 – 8,200	
2006 – 7,700	
2005 – 7,300	

MAXXER 300

חדש – 38,950	
2018 – 26,200	750
2017 – 23,600	150
2016 – 21,000	150
2015 – 18,200	150
2014 – 16,000	150
2013 – 14,800	100
2012 – 13,900	
2011 – 12,400	
2010 – 10,700	
2009 – 9,800	
2008 – 9,000	
2007 – 8,100	

MXU 300

חדש – 41,950	
2018 – 28,400	800
2017 – 26,600	150
2016 – 24,200	150
2015 – 21,000	150
2014 – 18,500	150
2013 – 16,000	150
2012 – 13,900	150
2011 – 12,500	100
2010 – 10,800	100
2009 – 10,100	
2008 – 9,300	
2007 – 8,400	

MAXXER 400

חדש – 49,950	

2018	32,000	1,050
2017	28,600	250
2016	26,200	200
2015	23,600	150
2014	21,000	150
2013	18,200	150
2012	16,500	150
2011	14,800	100
2010	13,400	100
MXU 400		
2013	16,000	150
2012	13,900	150
2011	12,300	100
2010	10,700	100
2009	9,900	
MAXXER 500		
2017	33,000	350
2016	28,400	350
2015	24,800	250
2014	21,600	200
2013	18,100	200
2012	16,500	100
2011	13,600	100
MXU 500 IRS		
חדש	49,950	
2018	32,000	1,050
2017	28,600	250
2016	26,200	200
2015	23,600	150
2014	21,000	150
2013	18,200	150
2012	16,500	150
2011	14,800	100
2010	13,400	100
2009	12,100	100
2008	11,100	
2007	10,300	

רכב שטח

אוקסובייק

OXOBIKE

500SP		
2016	19,800	250
2015	16,500	250
2014	13,600	200
2013	11,100	200
2012	9,500	100
2011	7,700	100
700SP		
2016	27,800	300
2015	23,800	300
2014	20,800	200
2013	18,100	200
2012	15,600	200
2011	14,100	100

ארקטיק קט (טקסטרון)

TEXTRON OFF ROAD | ARCTIC CAT

Wildcat Sport 700 XT		
חדש	85,085	
2018	61,500	1,350
2017	55,500	450
2016	49,000	450
2015	42,000	450
2014	36,000	450
Wildcat Trail 700		
2018	45,000	1,150
2017	39,000	400
2016	34,500	350
2015	30,000	300
Wildcat 1000 EPS		
LTD + 5%		
2016	43,000	450
2015	37,000	450
2014	31,500	400
2013	27,800	250
Wildcat 1000 EPS 4X		
2018	91,000	2,200
2017	81,000	750
2016	71,500	650
2015	64,000	550
2014	57,000	550
Wildcat XX 1000		
חדש	154,985	
2018	131,500	2,050
Wildcat 1000X		
חדש	110,085	
2018	81,500	1,750
2017	72,500	650
2016	64,500	650
2015	55,000	600
2014	49,000	550

בלייז

BLAZE

RENLI RL500		
חדש	67,000	
2018	48,000	1,050
2017	41,000	450
RENLI RL1100		
חדש	91,000	
2018	65,000	1,450
2017	58,000	550
RENLI RL1500		
חדש	103,000	
2018	79,500	1,250
2017	70,500	650

זניקס

ZINIX

GTR300		
2013	7,700	
2012	6,300	
2011	4,900	
2010	4,300	
2009	2,800	
BR500L		
2013	15,600	200
2012	12,700	200
2011	10,300	150
2010	7,700	150
2009	5,400	150
BR600i		
2014	17,200	200

ימאהה

YAMAHA

Rhino 700		
2013	23,800	250
2012	20,200	250
2011	16,900	250
Viking YXM700 ESP		
חדש	80,690	
2018	56,000	1,450
2017	47,500	550
2016	40,500	450
2015	35,000	450
YXZ1000R ESP		
SE + 4%		
חדש	125,790	
2018	89,000	2,050
2017	80,000	650
2016	71,500	600
2015	65,000	450
YXZ1000R SS ESP		
SE + 7%		
חדש	135,790	
2018	92,500	2,500
2017	86,000	450

נבולוק

NBluck

LK300		
2012	4,800	
2011	4,300	
LK500		
2012	7,700	

2011	7,100	
LK500 4WD		
2012	10,300	
2011	9,500	
סי אף מוטו CFMOTO		
Terracross 600		
2017	34,500	350
2016	28,800	350
2015	24,800	350
2014	20,800	250
2013	18,100	200
2012	15,600	200
Terracross EX6 / X		
חדש	69,950	
2018	50,500	1,100
2017	43,000	500
2016	37,000	400
2015	32,500	350
2014	28,000	350
2013	24,600	250
2012	20,200	300
Z-Force EX8		
חדש	81,950	
2018	59,000	1,350
2017	51,000	550
2016	43,000	550
2015	36,000	550
2014	30,000	400
פולאריס POLARIS		
RZR Junior 170		
2012	7,800	
2011	7,200	
2010	6,400	
RZR 570		
חדש	94,000	
2018	67,500	1,500
2017	59,500	600

2016	51,500	550
2015	44,000	500
2014	37,000	450
2013	32,500	350
2012	28,000	350
RZR 800S		
2014	39,500	300
2013	36,000	300
2012	32,000	250
2011	28,400	250
2010	26,000	200
2009	24,200	100
RZR 900 TRAIL		
חדש	94,000	
2018	67,500	1,500
2017	60,500	550
RZR 900S EPS		
חדש	124,900	
2018	95,000	1,600
2017	81,000	1,000
2016	71,500	650
2015	65,500	450
RZR 900S EPS 4		
חדש	137,000	
2018	106,000	1,650
2017	87,000	1,250
2016	75,000	850
2015	66,500	650
RZR XP 900		
2014	49,000	450
2013	42,500	450
RZR 1000S EPS		
חדש	137,000	
2018	101,000	2,000
2017	86,000	1,000
2016	74,500	850
RZR XP 1000 EPS Limited Edition + 2%		
חדש	152,000	
2018	110,500	2,300
2017	97,000	950

2016	87,500	650
2015	79,500	600
2014	70,500	600
RZR XP 1000 4 EPS		
חדש	161,000	
2018	119,000	2,250
2017	103,000	1,200
2016	90,000	850
2015	81,000	650
2014	71,500	650
RZR XP 1000 TURBO 4		
		
חדש	199,000	
2018	147,000	2,850
2017	130,000	1,200
2016	116,000	1,000
RZR XP 1000 TURBO Limited Edition + 5%		
חדש	185,000	
2018	138,500	2,500
2017	119,000	1,350
2016	107,000	950
RZR RS1		
חדש	129,000	
חדש	98,000	1,650
RZR Turbo S		
חדש	206,000	
קוואסאקי Kawasaki		
Teryx 750		
2015	39,500	300
2014	36,000	300
2013	32,000	250
2012	28,200	250
Teryx 800LE 2 Seat		
חדש	89,985	
2018	69,500	1,350

2017	59,500	350
2016	51,500	350
Teryx 800LE 4 Seat		
חדש	119,985	
2018	90,000	2,250
2017	76,000	600
2016	66,500	450
Teryx 800 4 Seat		
חדש	115,985	
2018	86,000	2,250
2017	72,000	600
2016	57,500	450
קאן אם can-am		
Maverick X3 900R HO		
חדש	126,950	
2018	93,000	1,850
Maverick X3 Turbo R		
חדש	172,950	
2018	127,000	2,550
2017	114,500	900
2016	103,500	800
Maverick X3 Turbo XDS		
חדש	183,950	
2018	135,000	2,700
2017	123,000	850
2016	113,500	700
Maverick X3 Turbo XRS		
חדש	199,950	
2018	153,000	2,550
2017	135,000	1,250
2016	119,500	1,050
Maverick X3 Turbo XRSMax		
חדש	219,950	
2018	161,500	3,250
2017	139,000	1,550
Maverick 1000 XDS		
2017	99,500	1,050
2016	84,500	1,050
2015	71,500	900

שנה	מחיר	
Maverick 1000 XDS MAX		
2017	104,000	1,150
2016	86,500	1,150
2015	74,000	900
Maverick 1000 XRS / DPS XRS		
2016	83,000	900
2015	70,500	900
2014	58,500	850
Maverick 1000 XRS MAX		
חדש	148,950	
2018	106,000	2,450
2017	86,500	1,300
2016	74,000	900
2015	62,000	850
2014	54,000	600
Maverick 1000R / DPS		
2017	95,000	700
2016	85,000	700
2015	76,500	600
2014	70,000	500
Maverick Turbo 1000 XDS MAX		
2016	81,000	850
2015	69,500	850
Maverick 1000R / DPS Max		
2017	83,000	900
2016	70,500	900
2015	61,000	650
2014	52,500	600
Maverick Turbo 1000R		
2017	108,500	1,200
2016	90,500	1,200
2015	77,500	950
Maverick Turbo 1000R Max		
חדש	181,950	
2018	134,000	2,650
2017	120,500	950
2016	108,000	950
2015	91,500	950
Maverick Turbo 1000R XDS		
2017	116,500	1,350
2016	97,500	1,350
2015	83,000	1,050
Maverick Turbo 1000R XDS Max		
חדש	197,950	
2018	146,500	2,850
2017	131,000	1,100
2016	113,500	1,100
2015	96,000	1,100
Maverick Turbo 1000R XRS		
חדש	183,950	
2018	135,000	2,700
2017	120,500	1,000
2016	105,500	1,000
2015	86,500	1,000
Maverick Turbo 1000R XRS Max		
חדש	203,950	
2018	150,500	2,950
2017	135,000	1,050
2016	118,000	1,050
2015	98,500	1,050
טרקטור משא UTV		
ארקטיק קט (טקסטרון)		
TEXTRON OFF ROAD / ARCTIC CAT		
Prowler HDX 500		
2017	40,000	450
2016	36,000	450
Prowler 650		
2008	7,800	
2007	7,200	
2006	6,400	
Prowler 700 HDX		
2017	54,000	550
2016	45,500	550
2015	38,000	450
2014	33,500	350
2013	28,600	350
2012	25,200	250
Prowler 700 XTX		
2014	30,000	300
2013	25,800	300
2012	21,400	300
2011	16,800	300
2010	14,100	200
2009	11,900	150
2008	9,400	150
Prowler 1000 XTZ		
2013	32,000	300
ג'וינר (joyner)		
Commando 650		
2010	6,300	
2009	4,800	
2008	3,300	
2007	1,700	
Renegade 800		
2014	23,800	250
2013	19,800	250
Trooper 1100		
2014	23,800	250
2013	19,800	250
ג'ון דיר (JOHN DEERE)		
Gator XUV550 S4		
2017	71,000	800
2016	60,000	800
Gator XUV560		
חדש	58,672	
2018	40,500	1,000
2017	36,500	300
2016	32,500	300
2015	28,800	250
2014	26,000	250
2013	22,800	200
Gator XUV855D		
חדש	104,302	
2018	73,000	1,750
2017	66,500	500
2016	58,500	500
2015	49,000	500
2014	40,500	500
2013	34,500	450
2012	28,800	350
2011	25,000	300
Gator 854 HPX		
חדש	87,922	
2018	61,500	1,500
2017	55,500	450
2016	49,000	450
2015	42,000	450
2014	36,000	450
2013	30,000	400
2012	25,800	350
2011	21,600	300
2010	17,100	300
2009	14,500	200
2008	13,300	100
2007	12,400	
2006	11,600	
2005	10,700	
Gator XUV855D S4		
חדש	155,782	
2018	114,500	2,300
2017	98,000	1,150
2016	86,500	750
2015	76,000	750

הייסן HISUN

UTV500

חדש	56,950	
2018	39,000	1,000
2017	35,500	300
2016	31,000	300
2015	27,000	300
2014	22,600	300
2013	19,000	250
2012	16,300	200
2011	14,000	150

UTV700

חדש	63,950	
2018	44,500	1,100
2017	39,000	350
2016	34,500	350
2015	28,800	350
2014	26,000	250
2013	22,600	250
2012	19,800	200
2011	17,200	200

UTV700-2

חדש	81,950	
2018	58,000	1,400
2017	52,000	400
2016	46,500	350
2015	40,000	350
2014	35,000	350
2013	28,800	350
2012	26,000	250
2011	22,600	250

UTV700L

2014	21,600	300
2013	17,200	300
2012	14,100	250
2011	11,100	200

UTV800

2016	28,400	250
2015	24,800	250

ימאהה YAMAHA

Wolverine 700 EPS
SE + 5%

2014	21,600	200
2013	19,000	150
2012	16,500	150
2011	14,800	100
חדש	79,900	
2018	58,500	1,250
2017	51,500	450
2016	44,000	450
2015	37,000	450

פולאריס POLARIS

Ranger 400

2015	28,200	300
2014	24,200	300
2013	21,000	200
2012	17,400	250
2011	15,000	150
2010	13,700	100

Ranger 425

2008	7,800	
2007	7,200	
2006	6,400	
2005	5,500	
2004	4,800	
2003	4,300	
2002	3,300	
2001	2,500	

Ranger 500

חדש	68,000	
2018	49,500	1,050
2017	43,000	450
2016	36,500	450
2015	31,500	350
2014	27,600	300
2013	23,200	300
2012	19,400	250
2011	16,600	200
2010	14,800	100
2009	14,100	
2008	13,300	
2007	12,400	
2006	11,600	
2005	10,600	
2004	9,800	
2003	8,800	
2002	7,700	
2001	7,000	

Ranger Crew 570

2017	68,000	850
2016	56,500	850

Ranger 650

2006	2,800	
2005	2,300	
2004	1,500	

Ranger 700 HD

2009	15,800	

Ranger Crew 700 XT

2009	15,800	
2008	14,200	
2007	12,800	
2006	11,200	
2005	9,600	

Ranger XP 800

2011	28,200	300
2010	24,200	300

Ranger XP 800 EFI

2015	36,000	250
2014	32,000	250
2013	28,400	250
2012	26,000	200
2011	22,600	200
2010	19,200	200

Ranger 900 diesel

2015	37,000	350
2014	31,000	350
2013	27,600	250
2012	25,200	200
2011	22,600	150

Ranger XP 900

חדש	94,000	
2018	69,500	1,350
2017	60,500	650
2016	54,000	450
2015	45,500	550
2014	38,000	500
2013	33,000	400

Ranger 1000 diesel

חדש	85,000	
2018	62,000	1,250
2017	55,000	550
2016	49,000	400
2015	43,500	350

General 1000 EPS

חדש	119,900	
2018	86,500	1,850
2017	76,000	750

Ranger EV חשמלי

חדש	80,000	
2018	59,500	1,150
2017	51,500	550
2016	45,500	400
2015	38,000	400

קוואסאקי Kawasaki

Mule 600

2015	24,200	200
2014	21,000	200
2013	18,300	200
2012	15,800	200
2011	14,200	100
2010	13,700	
2009	12,800	

2008	12,100	
2007	11,200	
2006	10,400	

Mule 610

2012	18,300	200
2011	15,800	200
2010	14,200	100
2009	13,700	
2008	12,800	

Mule 610 SX / XC

חדש	55,881	
2018	40,500	850
2017	36,500	300
2016	30,500	450
2015	26,000	350
2014	20,800	350
2013	17,200	250

Mule 3000

2007	12,100	
2006	11,200	
2005	10,400	
2004	9,600	
2003	8,800	

Mule 4000

2015	28,200	150
2014	26,000	150
2013	23,400	150
2012	21,800	100
2011	20,000	100
2010	18,300	100
2009	16,700	100
2008	15,000	100

Mule 4010

חדש	59,484	
2018	43,000	900
2017	37,000	400
2009	14,000	
2008	13,400	
2007	12,500	
2006	11,700	
2005	10,800	

2004	9,900	
2003	9,100	
2002	8,200	

Mule 3010

2007	14,200	
2006	13,700	
2005	12,800	
2004	12,100	
2003	11,200	

Mule 4010 Diesel

2015	32,000	250
2014	28,400	250
2013	26,000	200
2012	23,400	150
2011	21,000	150
2010	18,300	150
2009	15,800	150
2008	14,200	100
2007	12,800	100

Mule Pro-DX Diesel

חדש	80,384	
2018	59,500	1,200
2017	51,500	550
2016	43,500	550

Mule 1000 Diesel

2011	24,200	
2010	22,600	
2009	21,000	
2008	19,200	
2007	17,400	

קאן אם
can-am

Commander 800R

2016	43,500	250
2015	39,500	250
2014	36,000	250

2013	32,000	250
2012	28,200	250

TRAXTER HD8

חדש	83,950	
2018	61,000	1,300
2017	53,000	550

TRAXTER HD8 Pro

חדש	91,950	
2018	67,000	1,400
2017	59,500	550

Commander 1000X

2016	48,000	350
2015	42,500	350
2014	38,500	250
2013	35,000	250
2012	31,000	250

תומקר
TOMCAR

TM25

2014	31,500	150
2013	28,800	150
2012	27,000	150
2011	24,800	150
2010	22,400	150
2009	19,800	150
2008	17,200	150
2007	14,800	150
2006	12,700	150
2005	10,300	150
2004	7,700	150
2003	7,100	
2002	6,300	
2001	5,400	
2000	4,800	
1999	4,300	

TM27

2014	43,000	250
2013	39,000	250
2012	35,500	250
2011	31,500	250

2010	27,800	250
2009	23,800	250
2008	19,800	250
2007	16,500	250
2006	13,600	200
2005	10,300	200
2004	7,100	200
2003	4,300	200
2002	3,300	
2001	2,500	

TM57

2014	45,000	300
2013	40,500	300
2012	37,000	250
2011	33,000	250
2010	28,800	250
2009	25,600	250
2008	21,600	250

אופנועי ים

ימאהה
YAMAHA

SuperJet 700

חדש	55,000	
2018	41,000	
2017	36,500	
2016	33,500	
2015	30,000	
2014	27,000	
2013	25,000	
2012	22,600	
2011	19,800	
2010	18,000	
2009	16,300	

2008	14,600
2007	13,300
2006	11,600
2005	9,900
2004	8,100
2003	7,300
2002	6,500
2001	5,700
2000	4,800
1999	4,400

WaveRunner XV700

2009	10,900
2008	9,900
2007	9,000
2006	8,100
2005	7,300
2004	6,500
2003	5,700
2002	4,800
2001	4,400
2000	3,400
1999	2,500

WaveRunner FX160

2007	16,300
2006	15,400
2005	14,600
2004	14,000

WaveRunner FX160 Cruiser

2008	18,000
2007	17,200
2006	16,300

V1 1100

2016	40,500
2015	34,500

VX 1100

2014	30,000
2013	28,200
2012	26,000
2011	23,400
2010	21,600
2009	19,800

2008	18,000
2007	16,300
2006	14,600
2005	13,300

VX 1100 Cruiser

חדש	79,500
2018	59,500
2017	53,000
2016	46,500
2015	39,000
2014	32,500
2013	28,200
2012	25,000
2011	22,600
2010	19,800
2009	18,000
2008	16,300
2007	14,600
2006	14,000
2005	13,300

VX 1100 Cruiser HO

2017	60,000
2016	51,000
2015	43,000
2014	37,000
2013	32,500
2012	28,600
2011	25,000
2010	23,400
2009	21,600
2008	19,800
2007	18,000
2006	16,300
2005	14,600

VX 1100 Deluxe

חדש	77,000
2018	57,500
2017	51,000
2016	45,500
2015	40,500
2014	36,500

2013	32,000
2012	28,200
2011	24,200
2010	19,800
2009	18,000
2008	16,300
2007	14,600
2006	13,300
2005	11,600

EX 1100

חדש	63,500
2018	46,500
2017	45,000

EX 1100 Sport

חדש	66,000
2018	48,500
2017	44,000

EX 1100 Deluxe

חדש	71,000
2018	56,000
2017	50,000

GPR 1300

2008	13,300
2007	11,600
2006	9,900
2005	9,000
2004	8,100
2003	7,300
2002	6,500
2001	5,700
2000	4,800

VX1800 Cruiser HO

חדש	89,000
2018	66,000
2017	59,500
2016	53,000

VXS 1800 HO

2016	51,000

VXS 1800

2015	43,000
2014	36,500

2013	31,000
2012	27,400
2011	25,000
2010	22,600

VXR 1800 HO

חדש	94,000
2018	69,500
2017	62,500

VXR 1800

2016	57,000
2015	51,000
2014	44,000
2013	37,500
2012	34,000
2011	29,400

FX 1800 Cruiser HO

חדש	105,000
2018	77,500
2017	70,500
2016	62,500
2015	54,000
2014	45,000
2013	37,500
2012	34,000
2011	29,400
2010	26,000
2009	21,600

FX 1800 HO

חדש	102,000
2018	76,500
2017	69,500
2016	62,500
2015	51,000
2014	44,000
2013	37,000
2012	33,000
2011	28,600
2010	25,000
2009	20,600

FX 1800 Cruiser SHO

2013	36,500

מחירון אופנועי ים

2012 – 33,500
2011 – 30,000
2010 – 27,400
2009 – 25,000
2008 – 22,600

FX 1800 SHO
2013 – 38,000
2012 – 35,500
2011 – 32,000
2010 – 28,600
2009 – 26,600
2008 – 24,200

FZR GX1800
2010 – 28,600
2009 – 25,000

FZS 1800
2015 – 53,000
2014 – 46,000
2013 – 39,000
2012 – 32,500
2011 – 28,800
2010 – 27,400
2009 – 25,000

FX 1800 SVHO
חדש – 113,000
2018 – 82,000
2017 – 73,000
2016 – 67,000
2015 – 60,500
2014 – 53,500

FX 1800 SVHO Limited
חדש – 121,000
2018 – 88,500
2017 – 80,000

FX 1800 Cruiser SVHO
חדש – 117,000
2018 – 86,000
2017 – 77,500
2016 – 70,500
2015 – 63,000

FZR 1800 SVHO
2016 – 66,000
2015 – 58,500

FZS 1800 SVHO
2016 – 68,000
2015 – 60,000
2014 – 51,000

GP1800
חדש – 117,000
2018 – 86,000
2017 – 75,500

סידו
SEA-DOO

XP1000
2004 – 6,500
2003 – 5,700
2002 – 4,800
2001 – 4,400
2000 – 3,400

RX1000
2003 – 2,500
2002 – 2,400
2001 – 1,900
2000 – 1,400

GTX1000
2003 – 4,400
2002 – 3,900
2001 – 3,400
2000 – 2,900
1999 – 2,500

GTI 85
2004 – 3,900
2003 – 3,400
2002 – 2,900
2001 – 2,500
2000 – 2,400
1999 – 1,900

GTI 85 LE
2003 – 3,900
2002 – 3,400

SPARK 2UP
2017 – 39,000
2016 – 34,500
2015 – 31,000
2014 – 28,200

SPARK 3UP
חדש – 66,950
2018 – 49,500
2017 – 44,000
2016 – 39,500
2015 – 36,000
2014 – 29,400

SPARK 3UP IBR
חדש – 71,950
2018 – 53,000
2017 – 47,500
2016 – 42,500
2015 – 38,000
2014 – 34,000

SPARK TRIXX
חדש – 68,950
2018 – 51,000
2017 – 45,000

GTX RFI
2002 – 3,400
2001 – 2,900
2000 – 2,500
1999 – 2,400
1998 – 1,900

GTS 90
חדש – 71,950
2018 – 54,000
2017 – 47,500

GTI 90
חדש – 77,950
2018 – 58,000
2017 – 52,000

GTI 120
חדש – 81,950
2018 – 61,000
2017 – 55,000
2016 – 48,500

GTS 130
2017 – 46,000
2016 – 39,000
2015 – 35,500
2014 – 32,000
2013 – 28,600
2012 – 26,000
2011 – 22,600

GTI RFI
2005 – 4,800
2004 – 4,400
2003 – 3,400
2002 – 2,500

GTI RFI LE
2005 – 4,800
2004 – 4,400
2003 – 3,400

GTI 130
2015 – 41,500
2014 – 36,500
2013 – 32,500
2012 – 28,800
2011 – 26,600
2010 – 23,400
2009 – 20,800
2008 – 18,000
2007 – 16,300
2006 – 14,600

GTI SE 130
2009 – 21,600
2008 – 19,000
2007 – 17,200
2006 – 15,400

GTX DI
2004 – 4,400
2003 – 3,400
2002 – 2,500

2001 – 1,900

GTI WAKE 155
חדש – 96,950
2018 – 71,000
2017 – 65,000
2016 – 59,000
2015 – 51,000
2014 – 44,000
2013 – 37,500
2012 – 33,000
2011 – 28,600

GTI SE 155
חדש – 92,950
2018 – 69,500
2017 – 61,500
2016 – 57,000
2015 – 49,500
2014 – 42,000
2013 – 36,500
2012 – 31,500
2011 – 27,400
2010 – 25,000
2009 – 22,600
2008 – 19,800
2007 – 16,900

GTI SE LTD 155
חדש – 99,950
2018 – 74,000
2017 – 67,000
2016 – 60,500
2015 – 52,000
2014 – 45,000
2013 – 38,500
2012 – 34,000
2011 – 29,400

GTX 155 4TEC
חדש – 102,950
2018 – 75,500
2017 – 69,000
2016 – 61,000
2015 – 54,000

2014 – 48,500
2013 – 43,000
2012 – 38,500
2011 – 36,000
2010 – 33,000
2009 – 30,500
2008 – 28,200
2007 – 26,000
2006 – 23,400
2005 – 20,600
2004 – 17,800
2003 – 16,000
2002 – 13,800

GTX 155 4TEC W/B
2010 – 25,000
2009 – 22,600
2008 – 19,800
2007 – 17,200
2006 – 14,600
2005 – 12,400
2004 – 9,900

GTX 215
2014 – 38,000
2013 – 34,500
2012 – 31,000

GTX 230 W/B
חדש – 115,950
2018 – 85,000
2017 – 76,500
2016 – 68,500
2015 – 60,500
2014 – 55,000
2013 – 49,500
2012 – 44,000
2011 – 39,500
2010 – 36,500
2009 – 33,000

GTX 185 4TEC C/S
2004 – 10,900
2003 – 9,900

GTX 215 SLC

2009 – 20,800
2008 – 18,000

GTR 230 X
חדש – 104,950
2018 – 76,000
2017 – 69,000

GTR 230
חדש – 99,950
2018 – 74,000

GTR 215
2017 – 67,000
2016 – 58,000
2015 – 52,000
2014 – 46,500
2013 – 42,000
2012 – 37,500

RXP 215
2008 – 14,000
2007 – 13,300
2006 – 12,400
2005 – 11,600
2004 – 10,900

RXP 155
2007 – 11,600

RXT X255RS
2009 – 28,600
2008 – 25,000

RXT X260RS
2015 – 61,500
2014 – 55,500
2013 – 49,500
2012 – 44,000
2011 – 39,000
2010 – 35,500

RXT X300RS
חדש – 124,950
2018 – 91,500
2017 – 82,000
2016 – 76,500

RXT 260
חדש – 115,950

2018 – 85,500
2017 – 85,000
2016 – 74,000
2015 – 63,000
2014 – 55,000
2013 – 46,500
2012 – 39,500
2011 – 34,000
2010 – 29,400

RXT X260RS AS
2015 – 66,000
2014 – 60,000
2013 – 54,000
2012 – 47,500
2011 – 42,000

LRV 130
2001 – 2,500
2000 – 1,900

RXP X300RS
חדש – 123,950
2018 – 90,500
2017 – 81,000
2016 – 72,500
2015 – 62,500
2014 – 56,500
2013 – 50,500
2012 – 45,000
2011 – 40,000
2010 – 36,500
2009 – 32,000
2008 – 28,600

RXT X260RS Two Seat
2015 – 45,000
2014 – 40,000
2013 – 36,500
2012 – 32,000

RXT X300RS Two Seat
2017 – 60,000
2016 – 54,000

GTX 260 IS LTD
2015 – 61,500

2014 –	55,500
2013 –	49,500
2012 –	44,000
2011 –	39,000
2010 –	35,500
2009 –	32,000
GTX 300 LTD	
חדש –	132,950
2018 –	97,500
2017 –	85,500
2016 –	73,500
RXT 255 IS	
2011 –	35,500
2010 –	31,000
2009 –	28,200

קאוואסאקי

Kawasaki JET SKI

SX750	
2007 –	9,900
2006 –	9,000
2005 –	8,100

2004 –	7,300
2003 –	6,500
Ultra LX	
חדש –	90,000
2018 –	66,500
2017 –	60,500
2016 –	50,500
2015 –	41,000
2014 –	36,000
2013 –	31,500
2012 –	27,400
2011 –	24,200
2010 –	21,600
STX-15F	
חדש –	60,000
2018 –	44,000
2017 –	39,500
2016 –	35,500

2015 –	32,000
2014 –	27,400
2013 –	25,000
2012 –	22,600
2011 –	19,800
2010 –	16,900
2009 –	15,100
2008 –	13,800
2007 –	12,100
2006 –	10,300
2005 –	8,500
2004 –	6,700
SX-R	
חדש –	60,000
2018 –	43,000
2017 –	39,500
Ultra 260X	
2010 –	25,000
2009 –	22,600
2008 –	19,800
2007 –	17,200
Ultra 300LX	

2013 –	36,500
2012 –	32,500
2011 –	28,600
Ultra 310R	
חדש –	120,000
2018 –	86,500
2017 –	79,500
Ultra 310X	
חדש –	115,000
2018 –	86,000
2017 –	77,000
2016 –	69,500
2015 –	55,000
2014 –	46,000
2013 –	34,500
Ultra 310LX	
חדש –	125,000
2018 –	90,500
2017 –	83,000



התחזית:
סוער בחופים...
עם 310 כוחות סוס, מערכת היגוי אלקטרונית חכמה,
עיצוב מעורר קנאה והיחיד עם מערכת שמע מקורית מובנית
הכירו את קוואסאקי ULTRA 310LX ו- ULTRA 310R.
אפשרות
לטרייד אין
ותשלומים!
תמיר - 052-8322155
מטרו מוטור
להיות חופשי באמת.
*9930
www.metro.co.il metro.motor metromotoril
התמונה להמחשה בלבד. כפוף לתקנון. ט.ל.ח.
Kawasaki

ביטוח החובה הזול ביותר לקטנועים ואופנועים*

התקשרו:

*3465



זה הכל!

*כפוף לתנאי הקבלה לתוכנית